

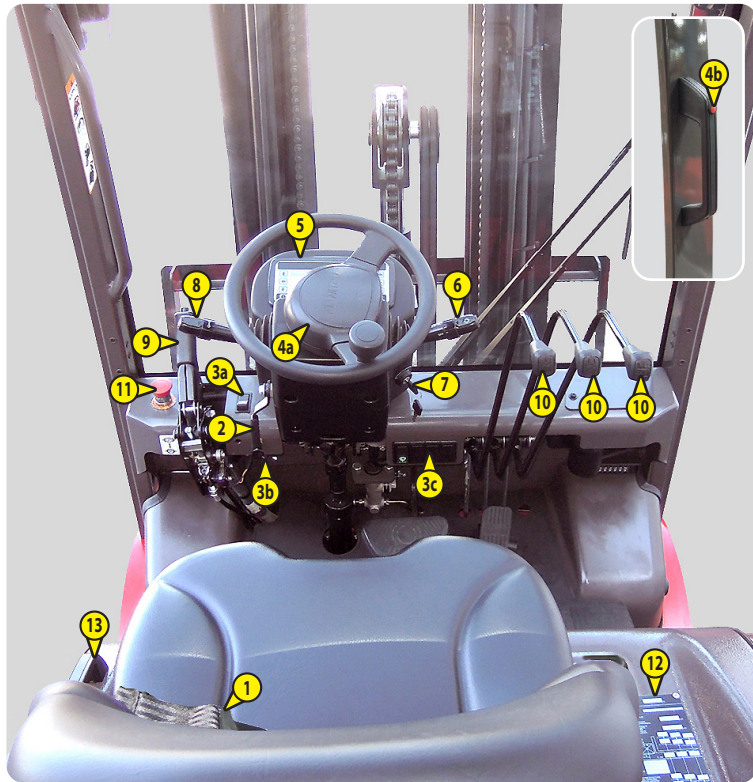
CETTE MACHINE EST UN CHARIOT ÉLEVATEUR INDUSTRIEL, CONCU POUR MANOEUVRER SUR DES SITES INDUSTRIELS.

⚠ IMPORTANT ⚠

Ce document est un rappel simplifié pour la conduite du chariot élévateur, et ne doit en aucun cas se substituer à la notice d'instructions demandée par la directive 2006/42/CE annexe I § 1.7.4, qui doit être préalablement lue et comprise par l'opérateur et disponible dans la cabine du chariot élévateur.

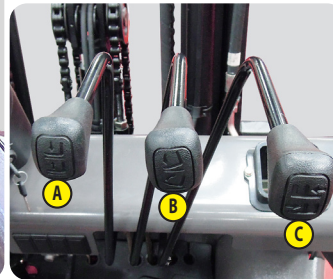
*Toutes les instructions et consignes de sécurité décrites dans la notice et non reprises dans ce document doivent être appliquées et respectées.
L'opérateur doit avoir reçu une formation adéquate et doit se conformer aux règles en vigueur concernant la circulation routière.*

POSTE DE CONDUITE



- 1 - Ceinture de sécurité
- 2 - Poignée d'inclinaison du volant
- 3 - a / Interrupteur feu à éclats
b / Interrupteur phare de travail
c / Interrupteurs (option)
- 4 - a / Avertisseur sonore
b / Avertisseur sonore arrière
- 5 - Tableau des instruments de contrôle et des témoins lumineux
- 6 - Commutateur d'éclairage et clignotants
- 7 - Contacteur à clé
- 8 - Inverseur de marche
- 9 - Frein de stationnement
- 10 - Commandes hydrauliques
- 11 - Bouton d'arrêt d'urgence
- 12 - Abaques de charge
- 13 - Poignée de relevage capot batterie

COMMANDES HYDRAULIQUES

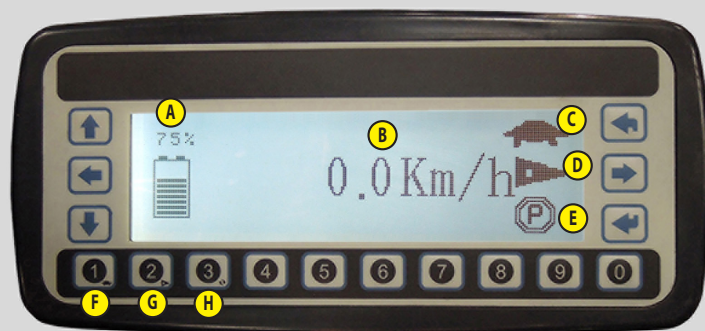


- A - Levage de la charge
- B - Inclinaison du tablier
- C - Accessoire (option)

L'utilisation des commandes hydrauliques n'est possible que si le conducteur est présent et correctement assis sur son siège.

TABLEAU DES INSTRUMENTS DE CONTRÔLE ET DES TÉMOINS LUMINEUX

PREMIERE VERSION



A - Etat de charge de la batterie

B - Vitesse de déplacement

C - Témoin limiteur de vitesse de déplacement

D - Témoin limiteur de puissance de fonctionnement

E - Témoin frein de stationnement

F - Touche 1/S limiteur de vitesse de déplacement

G - Touche 2/E limiteur de puissance de fonctionnement

H - Touche 3 affichage des paramètres détaillés

I - Marche avant/arrière

J - Mode de travail

K - Horamètre

L - Témoin coupure des mouvements hydrauliques

M - Témoin sélecteur de marche position neutre

N - Témoin batterie faible

O - Témoin vitesse de levage limité

P - Témoin présence conducteur

Q - Touche P mode non limité

R - Phare de travail avant/arrière

S - Gyrophare

T - Coupure des mouvements hydrauliques

U - Option

DEUXIEME VERSION



⚠ IMPORTANT ⚠

Nous appelons l'attention des opérateurs sur les risques encourus liés à l'utilisation du chariot élévateur, notamment:

- Risque de perte de contrôle.

- Risque de perte de stabilité latérale et frontale du chariot élévateur.

L'opérateur doit rester maître de son chariot élévateur. En cas de renversement du chariot élévateur, ne pas essayer de quitter la cabine pendant l'incident.

LE FAIT DE RESTER ATTACHE DANS LA CABINE, EST VOTRE MEILLEURE PROTECTION.

ACCESSOIRE

⚠ IMPORTANT ⚠

Avant toute utilisation, s'assurer que l'accessoire est correctement verrouillé.

Voir notice d'instructions du chariot élévateur pour la préhension et la liste des accessoires

SÉCURITÉ POUR LE DÉPLACEMENT DU CHARIOT ÉLEVATEUR

- L'autorisation de déplacement du chariot élévateur est contrôlée par un module électronique. Pour que l'opérateur puisse effectuer le déplacement en marche avant ou arrière, il doit respecter la séquence suivante:

- 1 - s'asseoir correctement sur le siège du conducteur et mettre la ceinture de sécurité,
- 2 - desserrer le frein de stationnement,
- 3 - engager la marche avant ou arrière.

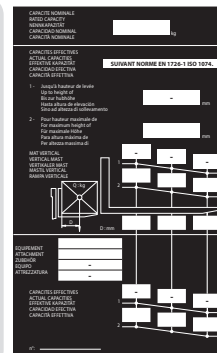
- Pour l'arrêt du chariot élévateur, il doit respecter la séquence suivante:

- 1 - mettre l'inverseur de marche au neutre,
- 2 - serrer le frein de stationnement,
- 3 - descendre du chariot élévateur.

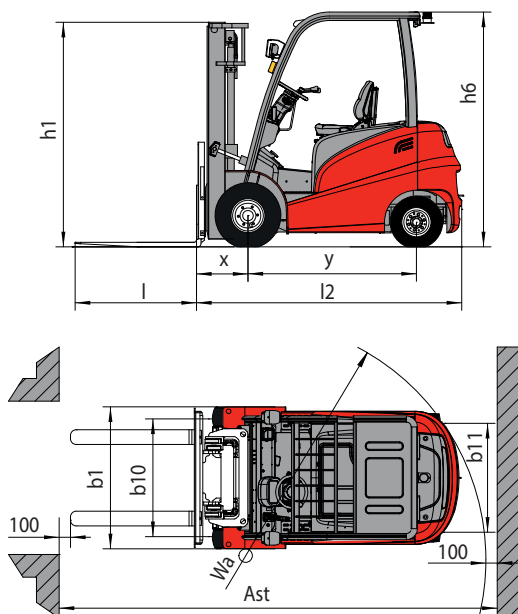
NOTA: Si l'opérateur quitte son poste de conduite avec la marche avant ou arrière en service, une alarme sonore retentit en continu, l'opérateur peut se rasseoir et continuer son déplacement en marche avant ou arrière. Si l'alarme sonore devient discontinue, l'opérateur doit se rasseoir, remettre le sélecteur de marche au neutre et engager la marche avant ou arrière s'il veut continuer son déplacement.

ABAQUES DE CHARGE

Consulter et respecter l'abaque de charge du chariot élévateur.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



ME 418 48V ME 420 48V ME 425C 48V

MASSES DU CHARIOT ÉLEVATEUR AVEC ACCESSOIRE STANDARD (POSITION TRANSPORT)

À vide	kg	3070	4000	4300
En charge nominale	kg	4870	6000	6800
À vide sur essieu avant	kg	1400	1910	1960
En charge nominale sur essieu avant	kg	4350	5360	6060
À vide sur essieu arrière	kg	1670	2090	2340
En charge nominale sur essieu arrière	kg	520	640	740

EFFORT DE TRACTION AU CROCHET D'ATTELAGE

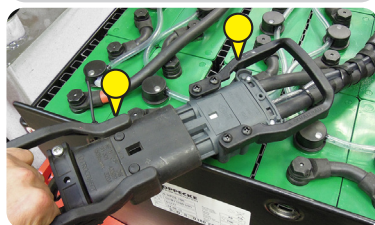
À vide	N	11000	12500	17000
En charge nominale	N	12000	14000	18000

DIMENSIONS

x	mm	406	455	455
y	mm	1380	1485	1485
h1	mm	1975	2005	2005
h6	mm	2130	2155	2155
l	mm	1150	1150	1150
l2	mm	2098	2342	2342
b1	mm	1138	1265	1265
b10	mm	938	1058	1058
b11	mm	898	960	960
(palette en larg 1000x1200) Ast	mm	3506	3745	3745
(palette en long 800x1200) Ast	mm	3706	3945	3945
Wa	mm	1900	2090	2090

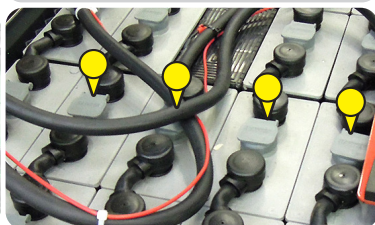
MAINTENANCE JOURNALIÈRE, Contrôle des points suivants

RECHARGE DE LA BATTERIE

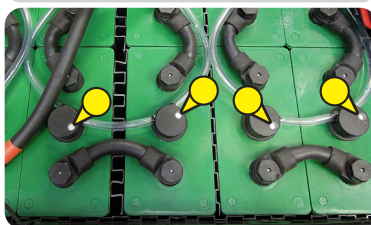


NIVEAU D'ÉLECTROLYTE DE LA BATTERIE

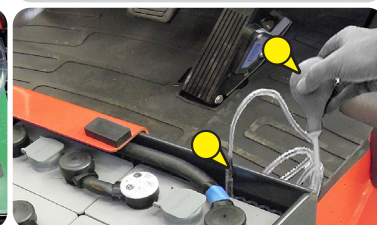
sans remplissage centralisé



avec remplissage centralisé



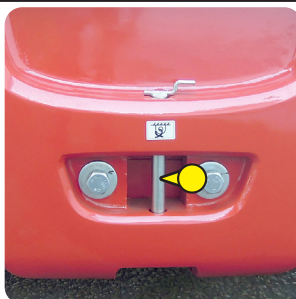
PROPRETÉ DE LA BATTERIE



ARRIMAGE DU CHARIOT ÉLEVATEUR

⚠ IMPORTANT ⚠

Vérifier la bonne application des instructions de sécurité liées au plateau de transport avant le chargement du chariot élévateur, et s'assurer que le chauffeur du moyen de transport est informé des caractéristiques dimensionnelles et de la masse du chariot élévateur.



ARRIMER LE CHARIOT ÉLEVATEUR

- Fixer les cales au plateau à l'avant et à l'arrière de chaque pneumatique.
- Fixer également les cales au plateau sur le côté intérieur de chaque pneumatique.
- Arrimer le chariot élévateur sur le plateau de transport avec des cordages suffisamment résistants, dans les points d'ancrage prévus à cet effet.