

Cette machine est un chariot élévateur tout terrain, conçu pour manœuvrer sur des terrains naturels ou non aménagés ou sur les chantiers de construction.



## FICHE D'INSTRUCTIONS DE BASE

5263333FR (22/10/2020)

Ce document est un rappel simplifié pour la conduite du chariot élévateur, et ne doit en aucun cas se substituer à la notice d'instructions demandée par la directive 2006/42/CE annexe 1 § 1.7.4.

La notice d'instruction est disponible dans la cabine du chariot élévateur et doit être préalablement lue et comprise par l'opérateur. Toutes les instructions et consignes de sécurité décrites dans la notice doivent être appliquées et respectées. L'opérateur doit avoir reçu une formation adéquate et doit se conformer aux règles en vigueur concernant la circulation routière.

### Caractéristiques techniques

Masse à vide	11710 kg
Masse en charge nominale	15710 kg
Masse sur essieu avant à vide	5510 kg
Masse sur essieu arrière à vide	6200 kg
Masse sur essieu avant en charge nominale	12940 kg
Masse sur essieu arrière en charge nominale	2770 kg
Effort de traction à vide (patinage)	7900 daN
Effort de traction en charge nominale (calage transmission)	8320 daN

### Avant de démarrer, contrôlez :

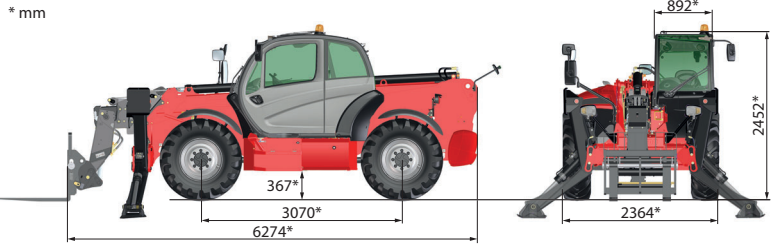
- Le déverrouillage du coupe-batterie.
- L'état des pneus.
- Le niveau de l'huile hydraulique.
- Le niveau de l'huile moteur.
- Le niveau de l'eau dans le préfiltre à carburant.
- Le niveau du liquide de refroidissement.
- Le niveau de carburant.
- Les éclairages.
- La propreté des rétroviseurs et leur réglage.

### Tableau des instruments de contrôle



<b>A</b> COMPTE-TOURS	TÉMOIN DÉFAUT PRESSION HUILE BOÎTE DE VITESSES
<b>B</b> TEMPÉRATURE D'EAU MOTEUR THERMIQUE	TÉMOIN DÉFAUT TEMPÉRATURE HUILE BOÎTE DE VITESSES
<b>C</b> NIVEAU CARBURANT	TÉMOIN DÉFAUT COLMATAGE FILTRE RETOUR HYDRAULIQUE
<b>D</b> ÉCRAN D'INFORMATION	TÉMOIN DÉFAUT NIVEAU D'EAU MOTEUR THERMIQUE
TÉMOIN FREIN DE STATIONNEMENT	TÉMOIN DÉFAUT ARRÊT MOTEUR THERMIQUE
TÉMOIN DÉFAUT CHARGE BATTERIE	TÉMOIN DÉFAUT COLMATAGE FILTRE À AIR
TÉMOIN DÉFAUT PRESSION HUILE DIRECTION	TÉMOIN DÉFAUT MOTEUR THERMIQUE
TÉMOIN DÉFAUT PRÉSENCE EAU DANS PRÉFILTRE À CARBURANT	TÉMOIN DÉFAUT SYSTÈME DÉPOLLUTION ÉCHAPPEMENT
TÉMOIN DÉFAUT NIVEAU HUILE DE FREINAGE	NIVEAU D'ENCRASSEMENT DE SUIE
TÉMOIN DÉFAUT PRESSION HUILE MOTEUR THERMIQUE	
TÉMOIN PRÉCHAUFFAGE MOTEUR THERMIQUE	

Un témoin d'alerte allumé indique un défaut de fonctionnement. Certains témoins sont accompagnés d'un signal sonore. Arrêtez le chariot élévateur et consultez au plus vite votre concessionnaire ou votre agence de location.



### Comment démarrer la machine

- 1 - Déverrouillez le coupe-batterie.
- 2 - Montez dans la cabine et fermez la porte.
- 3 - Asseyez-vous sur le siège et mettez la ceinture de sécurité.
- 4 - Désactivez le bouton d'arrêt d'urgence.
- 5 - Appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- 6 - Tournez la clé de contact.
- 7 - Actionnez l'inverseur de la marche (FNR) pour avancer ou reculer.
- 8 - Choisissez votre mode direction.
- 9 - Passez une vitesse.

### Tableau des boutons

NEUTRALISATION DES MOUVEMENTS HYDRAULIQUES	ECO STOP (OPTION)
GYROPHARE	VERROUILLAGE CIRCUIT INCLINAISON (OPTION)
FREIN DE STATIONNEMENT AUTOMATIQUE	VERROUILLAGE CIRCUIT ACCESSOIRE (OPTION)
FREIN DE STATIONNEMENT AUTOMATIQUE "MODE MANUEL"	MARCHÉ FORCÉE CIRCUIT ACCESSOIRE (OPTION)
MODE "CHARGE SUSPENDUE"	RÉGÉNÉRATION D'ÉCHAPPEMENT
SUSPENSION DE FLÈCHE (OPTION)	DÉSACTIVATION DE LA COUPE DES MOUVEMENTS HYDRAULIQUES "AGGRAVANTS"
SUSPENSION DE FLÈCHE FORCÉE (OPTION)	

### Interrupteurs

PHARES DE TRAVAIL EN TÊTE DE FLÈCHE (OPTION)	DÉGIVRAGE VITRE ARRIÈRE (OPTION)
PHARES DE TRAVAIL AVANT (OPTION)	FEUX ANTIBROUILLARD ARRIÈRE
PHARES DE TRAVAIL AVANT ET ARRIÈRE (OPTION)	GYROPHARE VERT (OPTION)
ESSUIE-GLACE DE TOIT	PRÉDISPOSITION HYDRAULIQUE ARRIÈRE DOUBLE EFFET (OPTION)
ESSUIE-GLACE LATÉRAL (OPTION)	

### Sélection de direction



- 1 - Roues avant directrices (circulation routière).
- 2 - Roues avant et arrière directrices dans le sens contraire (braquage court).
- 3 - Roues avant et arrière directrices dans le même sens (déplacement latéral).

Ne jamais changer de mode de direction en roulant.



### Attention les risques encourus par les utilisateurs liés à l'utilisation du chariot élévateur, sont notamment :

Risque de perte de contrôle, risque de perte de stabilité latérale et frontale du chariot élévateur.

L'opérateur doit rester maître de son chariot élévateur. En cas de renversement, ne pas essayer de quitter la cabine pendant l'incident.

**LE FAIT DE RESTER ATTACHÉ DANS LA CABINE, EST VOTRE MEILLEURE PROTECTION.**

### Dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale

Ce dispositif prévient l'opérateur des limites de la stabilité longitudinale du chariot élévateur.

Suivant le type de travaux demandés, les modes d'utilisations du dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale, permettent à l'opérateur d'utiliser son chariot élévateur en toute sécurité.

Le voyant A8 indique que le chariot élévateur se situe à la limite de la stabilité longitudinale autorisée.

Si le voyant s'allume, effectuez les mouvements hydrauliques désaggravants.

MODE "MANUTENTION" (UTILISATION SUR FOURCHE)

Par défaut, au démarrage du chariot élévateur, le dispositif est en MODE "MANUTENTION".



MODE "CHARGE SUSPENDUE" (UTILISATION AVEC POTENCE) offrant une marge de sécurité plus élevée.

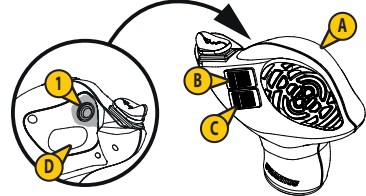
Effectuer un appui sur le bouton, le MODE "CHARGE SUSPENDUE" est validé par un signal sonore et l'allumage du voyant.

Appuyer à nouveau sur ce bouton ou couper le contact électrique à l'aide du contacteur à clé pour un retour en MODE "MANUTENTION".



### Commandes hydrauliques

1 - ACTIVATION DES COMMANDES HYDRAULIQUES



A - Levier de commande levage et inclinaison.

B - Bouton de commande télescopage.

C - Bouton de commande accessoire (OPTION).

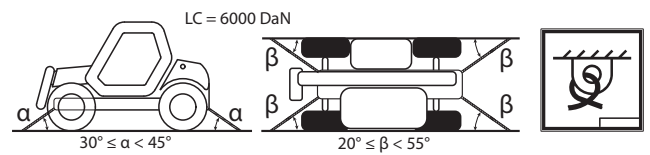
D - Bouton de commande (OPTION).

E - Levier de commande stabilisateur gauche.

F - Levier de commande stabilisateur droit.

G - Levier de commande correcteur de dévers (OPTION).

### Arrimage



Fixer les cales au plateau à l'avant et à l'arrière de chaque pneumatique.

Fixer également les cales au plateau sur le côté intérieur de chaque pneumatique.

Arrimer le chariot élévateur sur le plateau de transport avec des sangles, dans les points d'ancrage 1 prévus à cet effet.

Afin d'assurer un arrimage de sécurité du chariot élévateur sur le plateau, respecter les angles d'arrimage (alpha) et (beta) et la résistance (LC) des sangles.

Mettre les sangles en tension.

### Fusibles et relais

Dans la cabine



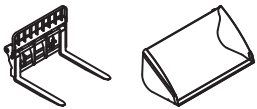
Voir la notice d'instructions du chariot élévateur pour la liste complète des fusibles.

Sous le capot moteur



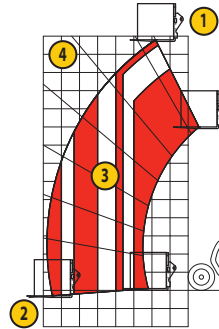
### Accessoires

Avant toute utilisation, s'assurer que l'accessoire soit correctement verrouillé



Voir la notice d'instructions du chariot élévateur pour la préhension et la liste des accessoires.

### Comment lire un abaque



Consulter les fiches fonctions pour les abaques et les commandes hydrauliques.

Respecter le ou les abaque(s) de charge.

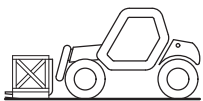
1 - Hauteur de levée de la charge.

2 - Distance du déport de charge.

3 - Zone accessible suivant la charge.

4 - Zone non accessible.

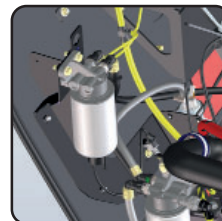
### Maintenance journalière



Contrôler le niveau de l'huile moteur thermique.



Contrôler le niveau du liquide de refroidissement.



Contrôler le préfiltre à carburant.



Contrôler le dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale.

Scanner pour obtenir plus d'informations.

