

DEZE MACHINE IS EEN INDUSTRIËLE HEFTRUCK DIE BEDOELD IS OM OP INDUSTRIËLE SITES TE MANOEUVREREN.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Dit document is een korte samenvatting voor het besturen van de heftruck en kan in geen enkel geval bedieningshandleiding vervangen volgens Richtlijn 2006/42/EG bijlage S 1.7.4, die vooraf moet worden gelezen en begrepen moet zijn door de bediener in de cabine van de heftruck.

Alle instructies en veiligheidsvoorschriften in de handleiding en niet opgenomen in dit document moeten worden uitgevoerd en gehandhaafd.

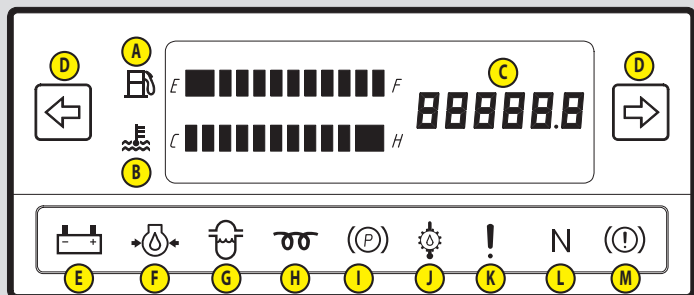
De bediener moet goed opgeleid zijn en moet voldoen aan de regels met betrekking tot het wegverkeer.

BESTURINGSPOST



- 1 - Dashboard controleorganen en controlelampjes
- 2 - Schakelaars
- 3 - Contact met sleutel
- 4 - Geluidssignaal
- 5 - Rijrichtingschakelaar vooruit/vrij/achteruit
- 6 - Hendel handrem
- 7 - Hydraulische bedieningselementen
- 8 - Handgreep voor opening van de motorkap
- 9 - Lastplaten

DASHBOARD CONTROLEORGANEN EN CONTROLELAMPJES



- A - Niet gebruikt controlelampje
- B - Controlelampje watertemperatuur verbrandingsmotor
- C - Urenteller
- D - Knipperlampen (optie)
- E - Controlelampje acculading
- F - Controlelampje oliedruk verbrandingsmotor
- G - Niet gebruikt controlelampje
- H - Niet gebruikt controlelampje
- G - Controlelampje handrem
- J - Controlelampje olietemperatuur overbrenging
- K - Standaardcontrolelampje
- L - Controlelampje rijrichtingschakelaar in de vrije stand
- M - Niet gebruikt controlelampje

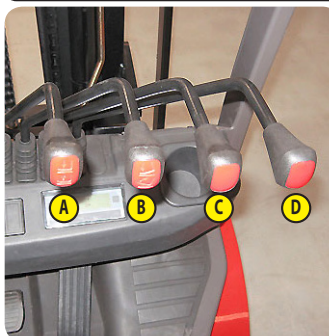
SCHAKELPANEEL



- A - Zwaailicht
- B - Werklicht achter
- C - Ruitenwisser voor (optie)
- D - Ruitenwisser achter (optie)

De plaats van de schakelaars kan verschillen afhankelijk van de opties.

HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN



- A - Hijsen van de last
- B - Kantelen van het schutbord
- C - Toebehoren (optie)
- D - Bijkomend toebehoren (optie)

Het gebruik van de hydraulische bedieningselementen is alleen mogelijk als de bediener aanwezig en correct op de stoel zit.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Wij vestigen de aandacht van de bestuurders op de risico's verbonden aan het gebruik van de heftruck en met name:

- Het gevaar dat men de macht over het stuur kan verliezen.

- De mogelijkheid dat de overlangse en frontale stabiliteit van de heftruck in gevaar kan komen.

De bediener moet te allen tijde de heftruck onder controle hebben en houden.

In het geval de heftruck kantelt, moet men niet proberen uit de cabine te klimmen.

IN DE CABINE VAST BLIJVEN ZITTEN MET VASTGEGESPT GORDEL VORMT DE BESTE BESCHERMING.

TOEBEHOREN

⚠ BELANGRIJK ⚠

Voor elk gebruik, ervoor zorgen dat het toebehoren goed is vergrendeld.

Zie de instructies voor het gebruik van de heftruck voor het grijpen en de toebehorenlijst

VEILIGHEID TIJDENS HET VERPLAATSEN VAN DE HEFTRUCK

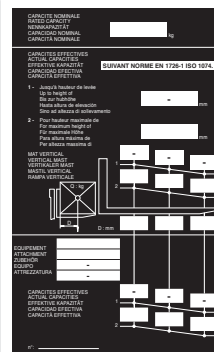
- De toestemming om de heftruck te verplaatsen wordt gecontroleerd door een elektronisch module. Als de bediener de heftruck naar voren of naar achteren wenst te verplaatsen, moet hij de volgende sequentie in acht nemen:

- 1 - naar behoren gaan zitten op de chauffeursstoel en de gordel aandoen,
 - 2 - de parkeerrem loszetten,
 - 3 - de versnelling vooruit of achteruit instellen.
- Om de heftruck te stoppen, moet hij de volgende sequentie in acht nemen:
- 1 - de richtingomkeerinrichting in de vrije stand zetten,
 - 2 - de parkeerrem aantrekken,
 - 3 - uit de heftruck stappen.

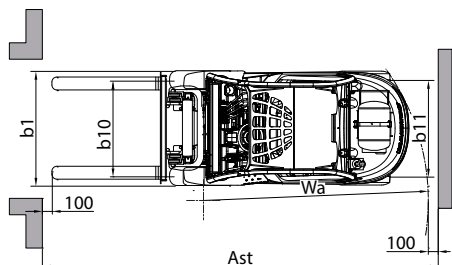
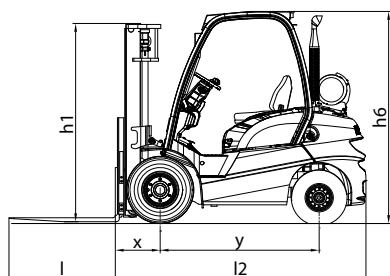
OPMERKING: Wanneer de operator de bestuurdersplaats verlaat met de versnelling ingeschakeld in vooruit of achteruit, zal een alarmsignaal in werking treden. De operator kan zich opnieuw neerzetten en de verplaatsing vooruit of achteruit verder zetten. Indien het alarmsignaal discontinu wordt, moet de operator zich neerzetten en de rijrichtingschakelaar in de neutrale stand zetten, en naar de versnelling vooruit of achteruit schakelen om verder te kunnen rijden.

LASTPLATEN

De bediener moet de grenswaarden van de belasting van de heftruck altijd raadplegen en in acht nemen.



TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN



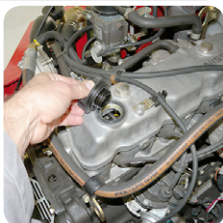
		MI 15 G	MI 18 G	MI 20 G	MI 25 G	MI 30 G	MI 35 G
GEWICHT HEFTRUCK MET STANDAARD TOEBEHOREN (TRANSPORTSTAND)							
Onbelast	kg	2710	2905	3620	3895	4490	4740
Met nominale belasting	kg	4210	4705	5620	6395	7490	8240
Leeg op vooras	kg	1230	1215	1720	1665	1805	1775
Met nominale belasting op vooras	kg	3640	4160	4930	5665	6560	7260
Leeg op achteras	kg	1480	1690	1900	2230	2685	2965
Met nominale belasting op achteras	kg	570	545	690	730	930	980
TREKKRACHT OP TREKHAAK							
Onbelast	N	7700	8000	10400	10400	10800	11000
Met nominale belasting	N	14600	14500	16800	17000	17400	17500
AFMETINGEN							
x	mm	405	405	465	465	480	485
y	mm	1420	1420	1600	1600	1700	1700
h1	mm	2145	2145	2185	2185	2200	2315
h6	mm	2090	2090	2115	2115	2130	2130
l	mm	1070	1070	1150	1150	1150	1150
l2	mm	2240	2280	2465	2535	2715	2785
b1	mm	1080	1080	1155	1155	1225	1225
b10	mm	900	900	965	965	1005	1005
b11	mm	920	920	973	973	975	975
(pallet in breedte 1000x1200) Ast	mm	3590	3615	3865	3930	4140	4195
(pallet in lengte 1000x1200) Ast	mm	3790	3815	4065	4130	4340	4395
Wa	mm	1985	2010	2200	2265	2460	2510

DAGELIJKS ONDERHOUD. Controle van de volgende punten

OLIEPEIL VERBRANDINGS MOTOR



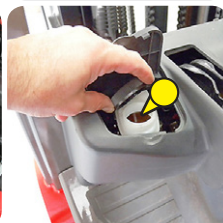
PEIL VAN DE KOELVLOEISTOF



HYDRAULISCH OLIEPEIL



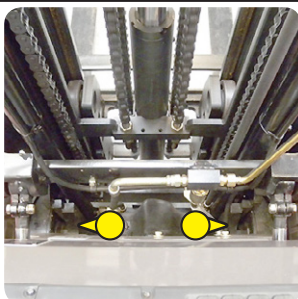
PEIL REMOLIE



VASTZETTEN VAN DE HEFTRUCK

⚠ BELANGRIJK ⚠

Voor het laden van de heftruck controleren of de veiligheidsvoorschriften met betrekking tot het vervoersplatform naar behoren zijn toegepast en controleren of de bestuurder van het transportmiddel op de hoogte is gesteld van de afmetingen en het gewicht van de heftruck.



HEFTRUCK VASTZETTEN

- Bevestig de stutten op het platform aan de voor- en achterzijde van iedere band.
- Bevestig de stutten eveneens op het platform aan de binnenkant van iedere band.
- Maak de heftruck vast op de transportplateau in de voorziene bevestigingspunten met touwwerk dat voldoende resistent is.