



DEZE MACHINE IS EEN MOBILE HOOGWERKER VOOR ALLE TERREINEN VOOR HET HIJSEN VAN PERSONEN EN WERD ONTWERPEN VOOR GEBRUIK OP EEN NATUURLIJKE OF NIET AANGELEGDE BODEM, OF OP BOUWPLAATSEN.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Dit document is een vereenvoudigde samenvatting voor het besturen van een mobiele hoogwerker voor het hijsen van personen en kan in geen geval de door Richtlijn 2006/42/EG vereiste handleiding vervangen die vooraf moet worden gelezen en begrepen door de bediener en die in de mand beschikbaar moet zijn.

Alle veiligheidsinstructies en -voorschriften die in de handleiding beschreven staan maar niet in dit document opgenomen zijn, moeten toegepast en nageleefd worden.

De bediener moet goed opgeleid zijn en moet voldoen aan de regels met betrekking tot het wegverkeer.

TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN

MASSA VAN DE MACHINE

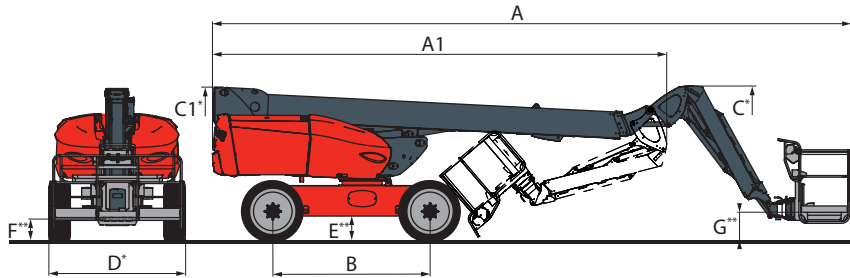
- Onbeladen 16650 kg (36710 lbs)
- Met nominale belasting / zone (A) 17000 kg (37479 lbs)
- Met nominale belasting / zone (B) 16890 kg (37236 lbs)

LAADCAPACITEIT VAN DE MAND

- 3 personen / zone (A) 350 kg (771 lbs)
- 2 personen / zone (B) 240 kg (529 lbs)

SNELHEID VAN DE MACHINE

- Werkpositiesnelheid 0,8 km/uur
- Schildpadsnelheid 2,5 km/u
- Hellingsnelheid 2,5 km/u
- Haassnelheid 4,5 km/u

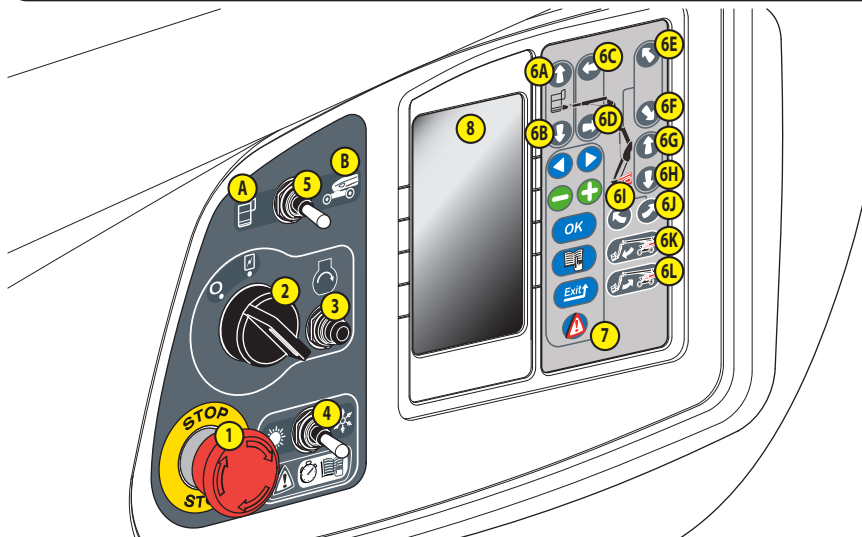


* max. waarde volgens het wielmodel - ** min. waarde volgens het wielmodel

AFMETINGEN

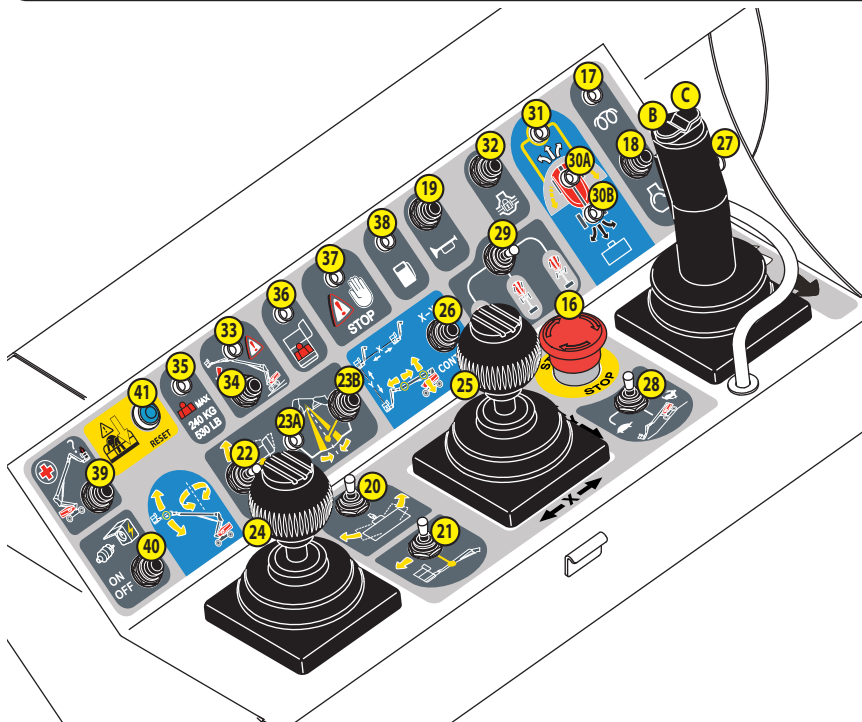
- A 11355 mm
- A1 8095 mm
- B 2800 mm
- C* 2750 mm
- C1* 2725 mm
- D* 2480 mm
- E** 415 mm
- F** 355 mm
- G** 485 mm

BEDIENINGSPANEEL OP DE GROND



- 1 - NOODSTOPKNOP
- 2 - CONTACTSLOT
- 3 - STARTKNOP MOTOR
- 4 - STARTSCHAKELAAR MOTOR
- 5 - CONTACTSLUITER OM BEDIENINGSORGANEN TE SELECTEREN OP DE GROND OF IN DE MAND
- A - COMMANDO'S IN DE MAND
- B - BEDIENING OP DE GROND
- 6 - COMMANDOTOETSEN:
 - 6A - DE SLINGERARM HEFFEN
 - 6B - DE SLINGERARM NEERLATEN
 - 6C - DE UITSCHUIFBARE ARM UITSCHUIVEN
 - 6D - DE UITSCHUIFBARE ARM INTREKKEN
 - 6E - DE UITSCHUIFBARE ARM UITSCHUIVEN
 - 6F - DE ARM INTREKKEN
 - 6G - DE HOOFDARM HEFFEN
 - 6H - DE HOOFDARM NEERLATEN
 - 6I - DE BOVENWAGEN NAAR LINKS DRAAIEN
 - 6J - DE BOVENWAGEN NAAR RECHTS DRAAIEN
 - 6K - DE MAND/SLINGERARM NAAR BOVEN TOE HELLEN
 - 6L - DE MAND/SLINGERARM NAAR BENEDEN TOE HELLEN
- 7 - NAVIGATIE TOETSEN OP HET INTERFACESCHERM
- 8 - SCHERMINTERFACE

BEDIENINGSPANEEL IN DE MAND



- 16 - NOODSTOPKNOP
- 17 - CONTROLELAMPJE VOORVERWARMING
- 18 - STARTKNOP MOTOR
- 19 - CLAXONKNOP
- 20 - CONTACTSLUITER DRAAIING MAND
- 21 - CONTACTSLUITER TELESCOPISCHE SLINGERARM
- 22 - CONTACTSLUITER SCHUIN ZETTEN MAND
- 23A - CONTROLELAMPJE ALARM NULPOSITIE VAN DE SLINGERARM
- 23B - KNOP NULPOSITIE VAN DE SLINGERARM
- 24 - BEDIENINGSHENDEL VAN DE SLINGERARM EN DE BOVENWAGEN
- 25 - BEDIENINGSHENDEL VAN DE HOOFDARM EN DE UITSCHUIFBARE ARM
- 26 - KNOP FUNCTIE X-Y
- 27 - BEDIENINGSHENDEL RIJDEN/BESTUREN
 - B - NAAR LINKS STUREN
 - C - NAAR RECHTS STUREN
- 28 - CONTACTSLUITER SELECTIE RIJSNELHEID
- 29 - CONTACTSLUITER STUURMODUS
- 30A - IN LIJN ZETTEN VOORWIELEN
- 30B - IN LIJN ZETTEN ACHTERWIELEN
- 31 - LED ORIËTERING BOVENWAGEN BIJ 90°
- 32 - KNOP BLOKKERING DIFFERENTIEEL
- 33 - CONTROLELAMPJE ALARM HELLINGSHOEK/TRILLING
- 34 - KNOP "GEBRUIK MET VERSCHUIVING"
- 35 - CONTROLELAMPJE ALARM BEPERKTE CAPACITEIT
- 36 - CONTROLELAMP OVERBELASTINGALARM
- 37 - CONTROLELAMP STORINGSALARM
- 38 - CONTROLELAMP ALARM LAAG BRANDSTOFPEIL
- 39 - KNOP HULPPOMP BASIS
- 40 - KNOP GENERATOR (OPTIE)
- 41 - RESETKNOP SPS(OPTIE)

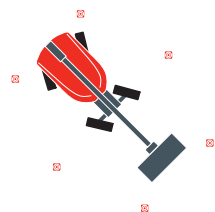
⚠ BELANGRIJK ⚠

Wij vestigen de aandacht van de bedieners op de risico's die aan het gebruik van de machine verbonden zijn, zoals:

- Risico op het verlies van de controle.
- Risico op het verlies van de stabiliteit.

Tijdens gebruik van de machine is het dragen van een veiligheidshelm verplicht; het dragen van een veiligheidsharnas wordt sterk aanbevolen.

WERKBEREIK VAN DE MACHINE

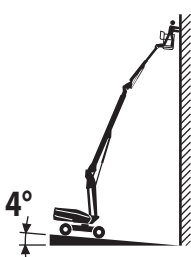


⚠ BELANGRIJK ⚠

Gebruik de machine niet als de windsnelheid hoger dan 45 km/u is.

Voorafgaand aan gebruik van de machine:

- Controleer de toestand van de ondergrond en de steunvlakken.
- Baken de werkzone rond de machine af.



HELLINGEN EN OVERBELASTING

MAXIMALE TOEGESTANE HELLINGSHOEK 4°

Als de helling groter is dan de toegestane maximumwaarde:

- De controlelamp helling/trillingen knippert.
- De waarschuwingstoon is intermitterend hoorbaar.

OVERBELASTING IN DE MAND:

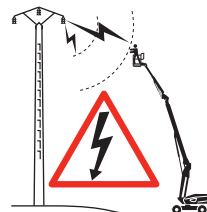
Als de last in de mand de maximale laadcapaciteit bereikt:

- De controlelamp overbelasting knippert.
- De waarschuwingstoon is voortdurend hoorbaar.

ELEKTRISCH RISICO

⚠ BELANGRIJK ⚠

Vermijd verplaatsingen of werken in de buurt van alle elektrische bronnen.



VERGRENDING VAN DE BOVENWAGEN



⚠ BELANGRIJK ⚠

De bovenwagen moet vergrendeld worden voordat de machine op een transportvoertuig wordt geladen en voordat ze wordt gelost. De bovenwagen moet vergrendeld zijn tijdens het transport van de machine. De bovenwagen moet vergrendeld zijn voordat de machine gehesen wordt.

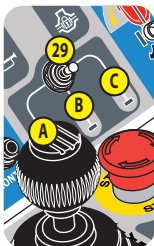
- Ontgrendel de bovenwagen voordat de machine gebruikt wordt.

RICHTINGSMODUS

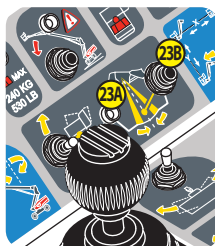
⚠ BELANGRIJK ⚠

Rem altijd de machine af voordat u van richting verandert.

- (A) 4 stuurwielen: wielen voor en achter bekrachtigd in tegenovergestelde richting.
(B) 2 stuurwielen: stuurwielen vooraan.
(C) Krab: stuurwielen voor- en achteraan in dezelfde richting.



NULPOSITIE VAN DE SLINGERARM



Als de controlelamp (23A) brandt, is het nodig om de kanteling van de mand/slingerarm op nul te zetten:

- Op de knop (23B) drukken en ingedrukt houden.
- Wacht tot het LED uitgaat en wacht tot de waarschuwingstoon eenmaal klinkt. De kanteling van de mand/slingerarm is op nul gezet.
- Laat de knop los.

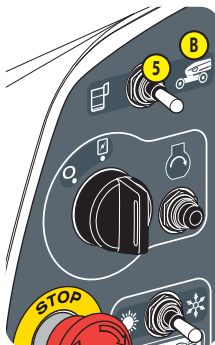
ALARM BEPERKTE CAPACITEIT



Controlelampje beperkte capaciteit (35) knippert wanneer de mand zich in zone (A) van het diagram bevindt en de lading in de mand minder dan 240 kg (530 lbs) is.

Knippert wanneer de mand zich in zone (B) van het diagram bevindt en de lading in de mand minder dan 240 kg (530 lbs) is.
Brandt wanneer de mand zich in zone (A) of zone (B) van het diagram bevindt en de lading in de mand meer dan 240 kg (530 lbs) is.

NOODBEDIENING



⚠ BELANGRIJK ⚠

Let op de bouwwerken en voorwerpen die zich onder de hoogwerker kunnen bevinden.

Als de bediener in de mand zich plotseling onwel voelt of de hoogwerker niet meer kan manoeuvreren, kan een persoon op de grond de bediening van de hoogwerker overnemen via het bedieningspaneel op de grond.

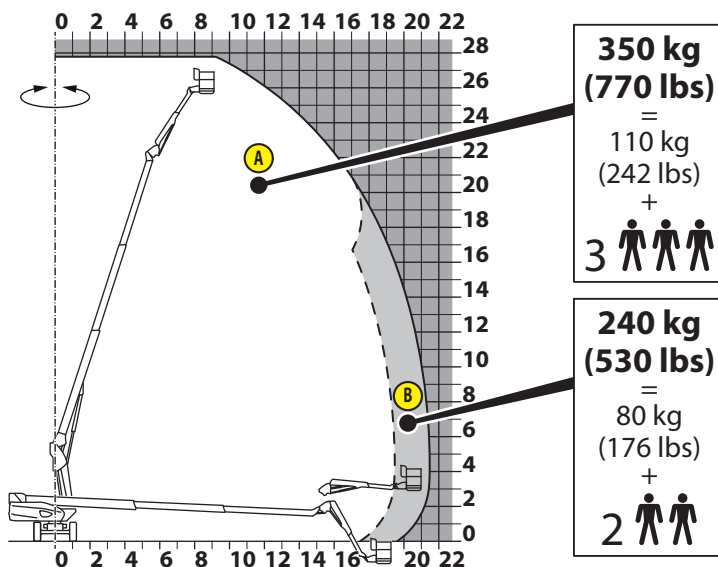
Als de machine in werking is:

- De selectieschakelaar van de commando's op de grond/in de mand (5) indrukken en naar rechts houden, in de grondbedieningsstand (B).
- Gebruik de overeenkomstige bedieningstoetsen om de mand te positioneren.
- Laat de contactschakelaar los.

In geval van pech met de machine:

- Open de kap van de bovenwagen rechts.
- Druk op de knop Noodpomp (A).
- Positioneer de mand door de machinefuncties te activeren die beschreven staan op de sticker "procedure noodbediening (verdelers)".
- Laat de knop los.

DIAGRAM



DAGELIJKS ONDERHOUD

1 - ALGEMENE INSPECTIE

3 - OLIEPEIL VERBRANDINGS MOTOR.

4 - PEIL KOELVLOEISTOF

5 - RIEM ALTERNATOR/VENTILATOR

6 - HYDRAULISCHE OLIEPEIL

7 - COMMANDO'S VAN DE HOOGWERKER

2 - BRANDSTOFNIVEAU - SPANING VAN DE ACCU

8 - SECUNDAIR BESCHERMINGSSYSTEEM SPS (OPTIE)

