



DEZE MACHINE IS EEN HEFTRUCK VOOR ALLE TERREINEN, ONTWERPEN VOOR GEBRUIK OP EEN NATUURLIJKE OF NIET AANGELEGDE BODEM, OF OP BOUWPLAATSEN.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Dit document is een korte samenvatting voor het besturen van de heftruck, en kan in geen enkel geval bedieningshandleiding vervangen volgens Richtlijn 2006/42/EG bijlage § 1.7.4, die vooraf moet worden gelezen en begrepen door de bediener in de cabine van de heftruck.

Alle instructies en veiligheidsvoorschriften in de handleiding en niet opgenomen in dit document moeten worden uitgevoerd en gehandhaafd. De bediener moet goed opgeleid zijn en moet voldoen aan de regels met betrekking tot het wegverkeer.

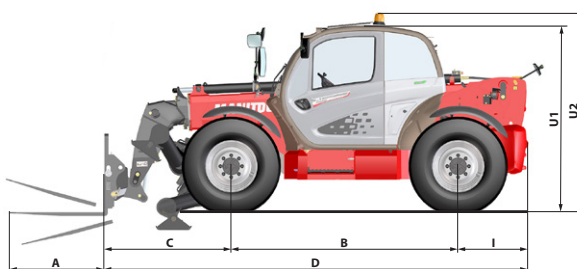
TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN

GEWICHT HEFTRUCK MET STANDAARD TOEBEHOREN (TRANSPORTSTAND)

- Onbelast	8775 kg
- Met nominale belasting	12275 kg
- Op vooras onbelast	4415 kg
- Op achteras onbelast	4360 kg
- Op vooras onbelast met nominale belasting	10765 kg
- Op achteras onbelast met nominale belasting	1510 kg

TREKKRACHT OP TREKHAAK

- Onbelast (slip)	6680 daN
- Bij nominale belasting (steunen transmissie)	8040 daN



AFMETINGEN

- A	1200 mm
- B	2880 mm
- C	1612 mm
- D	5380 mm
- F	1870 mm
- I	888 mm
- U1	2419 mm
- U2	2559 mm

MENS/MACHINE-INTERFACE (MMI)



A - AANWEZIGHEID BESTUURDER

De aanwezigheid bestuurder is ingeschakeld wanneer de bestuurder correct op de stoel zit en de cabine deur gesloten is.

B - PANEEL CONTROLEORGANEN

- 1 - AANWIJZER DIGICODE
- 2 - CONTROLELAMPJE ERNSTIGE STORING
- 3 - CONTROLELAMPJE NIVEAU EN WATERTEMPERATUUR VERBRANDINGS MOTOR
- 4 - CONTROLELAMPJE VERSTOPPING LUCHTFILTER
- 5 - CONTROLELAMPJE VERSTOPPING OLIEFILTER HYDRAULISCHE RETOUR
- 6 - CONTROLELAMPJE STORING STUURBEKRACHTIGING
- 7 - CONTROLELAMPJE NIVEAU REMOLIE OF STORING REMBEKRACHTIGING
- 8 - NIET GEBRUIKT
- 9 - CONTROLELAMPJE AANWEZIGHEID WATER IN BRANDSTOFVOORFILTER
- 10 - CONTROLELAMPJE VOORVERWARMING VERBRANDINGS MOTOR
- 11 - CONTROLELAMPJE OLIEFILTER VERBRANDINGS MOTOR
- 12 - RODE CONTROLELAMPJE STORING VERBRANDINGS MOTOR
- 13 - CONTROLELAMPJE ACCULADING
- 14 - CONTROLELAMPJE DRUK VERSNELLINGSBAKOLIE
- 15 - CONTROLELAMPJE TEMPERATUUR VERSNELLINGSBAKOLIE
- 16 - CONTROLELAMPJE HANDREM

C - KNOPPENPANEEL EN TOETSENBOORD

- 17 - MODUS "BAK"
- 18 - MODUS "HIJSLAST"
- 19 - MODUS GEBRUIK TOEBEHORENCIRCUIT (OPTIE)
- 20 - VERGREDELING HYDRAULISCHE BEDIENING

D - DISPLAYS

URENTELLER

888888h [888888h] = Het totale aantal werkingsuren.
[888.88h] = Het aantal uren per dag.
[888h] = Het aantal uren vòòr het onderhoud.

HELPSCHERM

Een helpscherm verschijnt om de bediener te informeren over wat hij moet doen in de configuratie van het moment.

WAARSCHUWINGSINRICHTING EN BEGRENZER VAN DE OVERLANGSE STABILITEIT



Dit systeem voorkomt dat de bediener de limieten van de overlangse stabiliteit overschrijdt. Volgens de gevraagde werkzaamheden laten de verschillende gebruiksmodi van de waarschuwingsinrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit de gebruiker toe zijn heftruck op volkomen veilige wijze te gebruiken. Indicatorlampje A8 geeft aan dat de heftruck zich op de grens bevindt van de toegelaten overlangse stabiliteit. Als het Indicatorlampje aangaat de verzwarende hydraulische bewegingen uitvoeren.

MODUS "LASTBEHANDELING" Gebruik op vorken. Standaard is het systeem bij het starten van de heftruck in de MODUS "LASTBEHANDELING", behalve indien voor het uitschakelen van de verbrandingsmotor de MODUS "BAK" was geselecteerd.

MODUS "BAK" (gebruik van de bak)

Druk op de knop, de MODUS "BAK" wordt bevestigd door een geluidssignaal en het oplichten van het controlelampje. Druk opnieuw op de knop om terug te keren naar de MODUS "LASTBEHANDELING".

MODUS "HIJSLAST" (gebruik met hijsarm) (die een hoge veiligheidsmarge biedt)

Druk op de knop, de MODUS "HIJSLAST" wordt bevestigd door een geluidssignaal en het oplichten van het controlelampje. Druk opnieuw op deze knop of verbreek het elektrische contact met behulp van de sleutelschakelaar om naar de MODUS "LASTBEHANDELING" terug te keren.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Wij vestigen de aandacht van de bestuurders op de risico's verbonden aan het gebruik van de heftruck en met name:

- Het gevaar dat men de macht over het stuur kan verliezen.

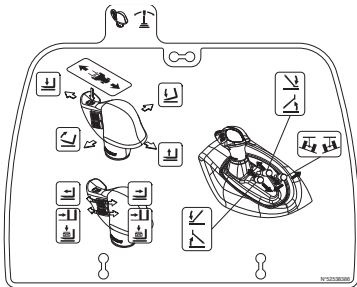
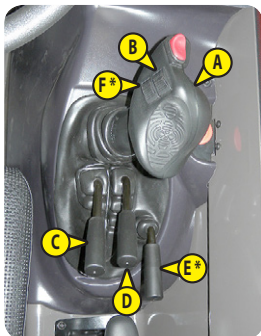
- De mogelijkheid dat de overlangse en frontale stabiliteit van de heftruck in gevaar kan komen.

De bediener moet te allen tijde de heftruck onder controle hebben en houden. In het geval de heftruck kantelt, moet men niet proberen uit de cabine te klimmen.

IN DE CABINE VAST BLIJVEN ZITTEN (IN DE GORDEL) VORMT DE BESTE BESCHERMING.

HYDRAULISCHE BEDIENING

- A - Bedieningshendel hoogten- en hoekverstelling.
- B - Bedieningsknop uitschuiving.
- C - Bedieningshendel linker stabilisator.
- D - Bedieningshendel rechter stabilisator.
- E - Bedieningshendel hellingcorrector.*
- F - Bedieningsknop toebehoren.*



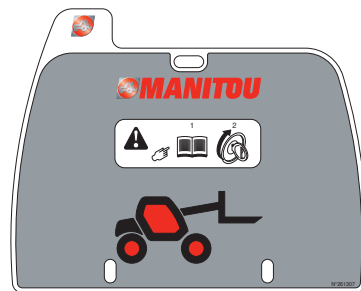
*OPTIE

FUNCTIEFICHES EN LASTPLATEN

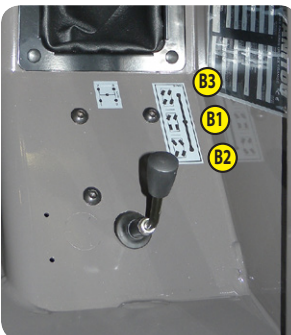
⚠ BELANGRIJK ⚠

Raadpleeg de functiefiches voor het gebruik van de heftruck.

Respecteer de lastplaat of platen.



SELECTIE BESTURING



⚠ BELANGRIJK ⚠

Nooit tijdens het rijden van besturingsmodus veranderen.

B1 - Voorwielen bekrachtigd (rijden in verkeer).

B2 - Wielen voor en achter bekrachtigd in tegengestelde richting (korte draaicirkel).

B3 - Wielen voor en achter bekrachtigd in dezelfde richting (zijdelijke verplaatsing).

TOEBEHOREN

⚠ BELANGRIJK ⚠

Voor elk gebruik, ervoor zorgen dat het toebehoren goed is vergrendeld.

Zie de instructies voor het gebruik van de heftruck voor het grijpen en de toebehorenlijst.



ZEKERINGEN EN RELAIS IN DE CABINE



F46		F40		F30	25A	F20	20A	F10	2A
F45	30A	F39		F29	3A	F19	7.5A	F9	2A
F44	40A	F38	OPT 3A	F28	5A	F18	15A	F8	15A
F43	50A	F37	OPT 15A	F27	15A	F17	15A	F7	2A
F42	40A	F36	2A	F26	7.5A	F16	15A	F6	OPT 15A
F41		F35	2A	F25	2A	F15	15A	F5	2A
		F34	2A	F24	15A	F14	15A	F4	2A
		F33	5A	F23	2A	F13	10A	F3	OPT 15A
		F32	7.5A	F22	3A	F12	15A	F2	OPT 7.5A
		F31	5A	F21	3A	F11	10A	F1	15A

N° 52556845

ZEKERINGEN EN RELAIS ONDER DE MOTORKAP



F51				K23	
F52	80A			Fuel pump	
F53	ECM	30A		K21	
F57					
F58					
F59					
F54					
F55					
F56					

N°52538035

DAGELIJKS ONDERHOUD

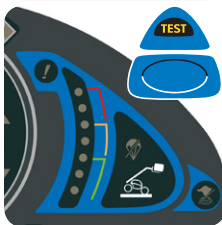
CONTROLEER HET OLIEPEIL VERBRANDINGSMOTOR

CONTROLEER HET PEIL VAN DE KOELVLOEISTOF

CONTROLEER HET PEIL VAN DE BRANDSTOF

CONTROLEER DE VOORFILTER BRANDSTOF

CONTROLEER DE WAARSCHUWINGSINRICHTING EN BEGRENZER VAN DE OVERLANGSE STABILITEIT



VASTZETTEN VAN DE HEFTRUCK

⚠ BELANGRIJK ⚠

Voor het laden van de heftruck controleren of de veiligheidsvoorschriften met betrekking tot het vervoersplatform naar behoren zijn toegepast en controleren of de bestuurder van het transportmiddel op de hoogte is gesteld van de afmetingen en het gewicht van de heftruck.



HEFTRUCK VASTZETTEN

- Bevestig de stutten op het platform aan de voor- en achterzijde van iedere band.
- Bevestig de stutten eveneens op het platform aan de binnenkant van iedere band.
- Maak de heftruck vast op de transportplateau in de voorziene bevestigingspunten met touwwerk dat voldoende resistent is.