

+

FICHE D'INSTRUCTIONS DE BASE N° 52545562FR (2019/03/14)

M26-4 P ST3B S4 EU
M30-4 P ST3B S4 EU

CETTE MACHINE EST UN CHARIOT ÉLÉVATEUR TOUT TERRAIN, CONÇU POUR MANŒVRER SUR DES TERRAINS NATURELS OU NON AMÉNAGÉS, OU SUR LES CHANTIERS DE CONSTRUCTION.

⚠ IMPORTANT ⚠

Ce document est un rappel simplifié pour la conduite du chariot élévateur, et ne doit en aucun cas se substituer à la notice d'instructions demandée par la directive 2006/42/CE annexe I § 1.7.4, qui doit être préalablement lue et comprise par l'opérateur et disponible dans la cabine du chariot élévateur.

Toutes les instructions et consignes de sécurité décrites dans la notice et non reprises dans ce document doivent être appliquées et respectées. L'opérateur doit avoir reçu une formation adéquate et doit se conformer aux règles en vigueur concernant la circulation routière.

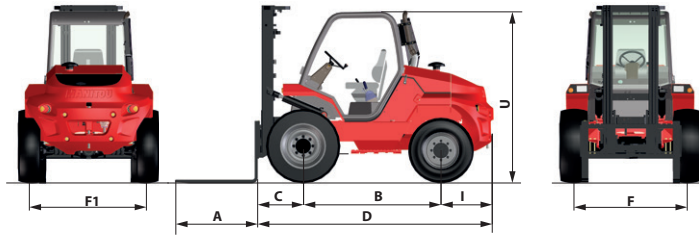
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MASSES DU CHARIOT ÉLÉVATEUR AVEC ACCESSOIRE STANDARD (POSITION TRANSPORT)

	M26-4	M30-4
- À vide	5685 kg	6020 kg
- En charge nominale	8285 kg	9020 kg
- Sur essieu avant à vide	2442 kg	2365 kg
- Sur essieu arrière à vide	3243 kg	3655 kg
- Sur essieu avant en charge nominale	6667 kg	7515 kg
- Sur essieu arrière en charge nominale	1618 kg	1505 kg

EFFORT DE TRACTION AU CROCHET D'ATTELAGE

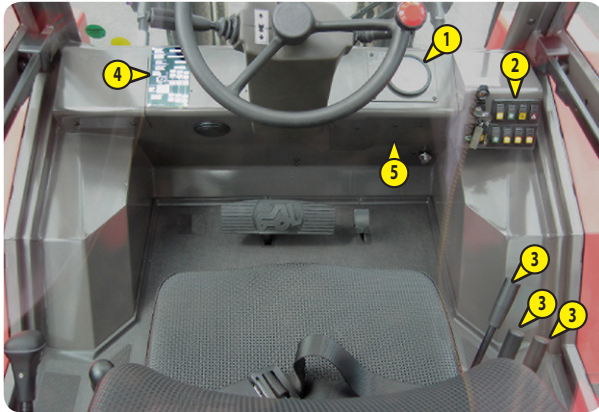
- À vide (patinage)	4250 daN	4250 daN
- En charge nominale (calage transmission)	6290 daN	6290 daN



DIMENSIONS

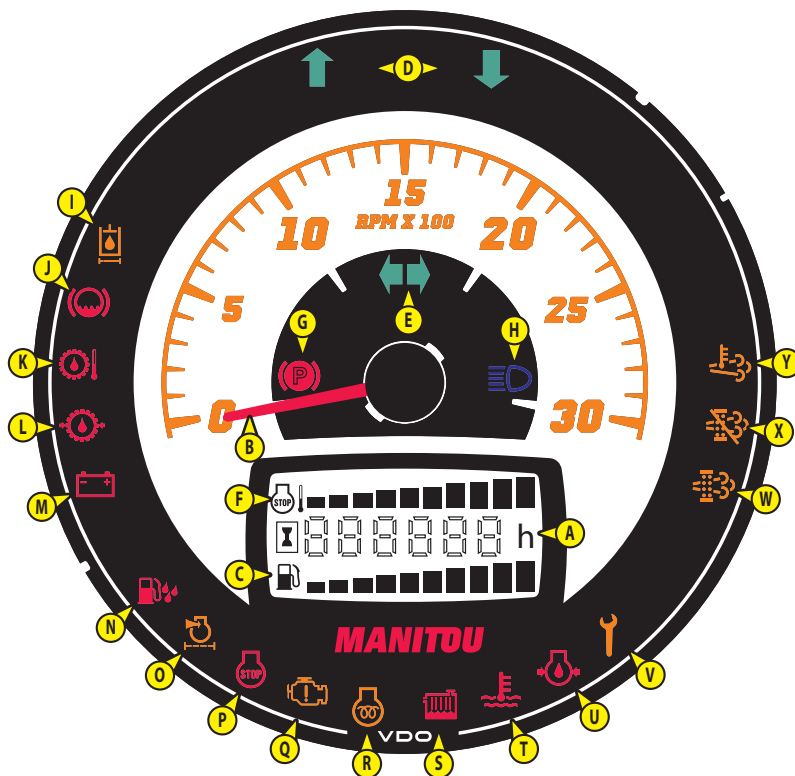
	M26-4	M30-4
- A	1200 mm	1200 mm
- B	1995 mm	1995 mm
- C	747 mm	747 mm
- D	3501 mm	3501 mm
- F	1550 mm	1550 mm
- F1	1644 mm	1644 mm
- I	759 mm	759 mm
- U	2496 mm	2496 mm

POSTE DE CONDUITE



- 1 - TABLEAU DES INSTRUMENTS DE CONTRÔLE ET DES TÉMOINS LUMINEUX
- 2 - TABLEAU DES INTERRUPTEURS
- 3 - COMMANDES HYDRAULIQUES
- 4 - ABAQUES DE CHARGE
- 5 - FUSIBLES

1 - TABLEAU DES INSTRUMENTS DE CONTRÔLE ET DES TÉMOINS LUMINEUX



- A - Horamètre
- B - Compte-tours
- C - Niveau carburant
- D - Indicateur avant/arrière
- E - Indicateurs verts de direction
- F - Témoin niveau et température d'eau moteur thermique
- G - Témoin frein de stationnement
- H - Témoin bleu de feux de route
- I - Témoin colmatage filtre à huile retour hydraulique
- J - Témoin niveau huile de freinage ou défaut freinage assisté
- K - Témoin température huile transmission
- L - Témoin pression huile boîte de vitesses
- M - Témoin charge batterie
- N - Témoin présence eau dans préfiltre à combustible
- O - Témoin colmatage filtre à air
- P - Témoin arrêt moteur thermique
- Q - Témoin défaut moteur thermique
- R - Témoin préchauffage automatique moteur thermique
- S - Témoin niveau liquide de refroidissement
- T - Témoin température liquide de refroidissement moteur
- U - Témoin pression huile moteur thermique
- V - Témoin vidange huile moteur thermique
- W - Témoin filtre à particules d'échappement désactivé
- X - Témoin filtre à particules d'échappement activé
- Y - Témoin température élevée des gaz d'échappement

2 - TABLEAU DES INTERRUPTEURS

L'emplacement des interrupteurs peut différer en fonction des options.



- A - Essuie-glace avant et lave-glace
- B - Ventilateur de chauffage
- C - Coupure transmission
- D - Feux de détresse
- E - Essuie-glace arrière + Option Essuie-glace de toit
- F - Embrayage essuie arrière
- G - Option Gyrophare
- H - Option Phare de travail avant
- I - Option Phare de travail arrière
- J - Gestion de la régénération du filtre à particules d'échappement

3 - COMMANDES HYDRAULIQUES



- A - Levage de la charge
- B - Inclinaison du tablier
- C - Accessoire

L'utilisation des commandes hydrauliques n'est possible que si le conducteur est présent et correctement assis sur son siège.

⚠ IMPORTANT ⚠

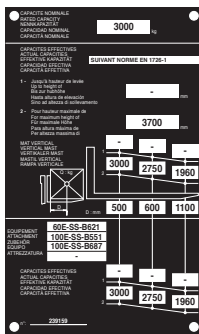
Nous appelons l'attention des opérateurs sur les risques encourus liés à l'utilisation du chariot élévateur, notamment:
- Risque de perte de contrôle.

- Risque de perte de stabilité latérale et frontale du chariot élévateur.

L'opérateur doit rester maître de son chariot élévateur. En cas de renversement du chariot élévateur, ne pas essayer de quitter la cabine pendant l'incident.

LE FAIT DE RESTER ATTACHE DANS LA CABINE, EST VOTRE MEILLEURE PROTECTION.

4 - ABAQUES DE CHARGE



⚠ IMPORTANT ⚠

Consulter et respecter l'abaque de charge du chariot élévateur.

ACCESSOIRE

⚠ IMPORTANT ⚠

Avant toute utilisation, s'assurer que l'accessoire est correctement verrouillé.

SÉCURITÉ POUR LE DÉPLACEMENT DU CHARIOT ÉLÉVATEUR

L'autorisation de déplacement du chariot élévateur est contrôlée par un module électronique. Pour que l'opérateur puisse effectuer le déplacement en marche avant ou arrière, il doit respecter la séquence suivante:

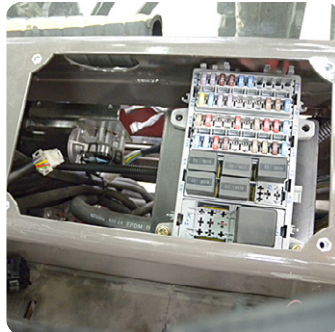
- 1 - s'asseoir correctement sur le siège du conducteur et mettre la ceinture de sécurité,
- 2 - desserrer le frein de stationnement,
- 3 - engager la marche avant ou arrière.

Pour l'arrêt du chariot élévateur, il doit respecter la séquence suivante:

- 1 - mettre l'inverseur de marche au neutre,
- 2 - serrer le frein de stationnement,
- 3 - descendre du chariot élévateur.

NOTA: Si l'opérateur quitte son poste de conduite avec la marche avant ou arrière en service, une alarme sonore retentit en continu, l'opérateur peut se rasseoir et continuer son déplacement en marche avant ou arrière. Si l'alarme sonore devient discontinue, l'opérateur doit se rasseoir, remettre le sélecteur de marche au neutre et engager la marche avant ou arrière s'il veut continuer son déplacement.

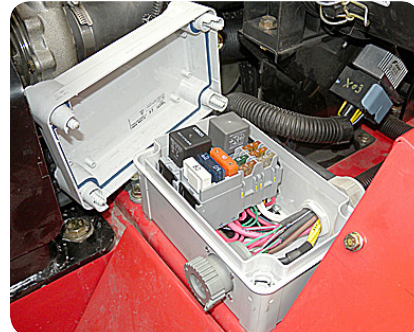
FUSIBLES ET RELAIS DANS LA CABINE



F40	F30	F20	F10	⚠	
F39	F29	F19	F9	K3	K6
F38	F28	F18	F8	K2	K5
F37	F27	F17	F7	K1	K4
F36	F26	F16	F6	K11	
F35	F25	F15	F5	K12	
F34	F24	F14	F4		
F33	F23	F13	F3		
F32	F22	F12	F2		
F31	F21	F11	F1		

N°52604134

FUSIBLES ET RELAIS SOUS LE CAPOT MOTEUR



MAINTENANCE JOURNALIÈRE

CONTRÔLER LE NIVEAU DE L'HUILE MOTEUR THERMIQUE



CONTRÔLER LE NIVEAU DU LIQUIDE DE REFRIGÉRISSMENT



CONTRÔLER LE NIVEAU DU COMBUSTIBLE



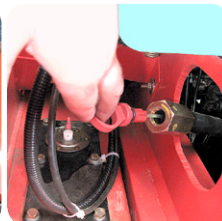
CONTRÔLER LE PRÉFILTRE À COMBUSTIBLE



NETTOYER LE PRÉFILTRE CYCLONIQUE (OPTION)



CONTRÔLER LE NIVEAU DE L'HUILE BOÎTE DE VITESSES



ARRIMAGE DU CHARIOT ÉLÉVATEUR

⚠ IMPORTANT ⚠

Vérifier la bonne application des instructions de sécurité liées au plateau de transport avant le chargement du chariot élévateur, et s'assurer que le chauffeur du moyen de transport est informé des caractéristiques dimensionnelles et de la masse du chariot élévateur.



ARRIMER LE CHARIOT ÉLÉVATEUR

- Fixer les cales au plateau à l'avant et à l'arrière de chaque pneumatique.
- Fixer également les cales au plateau sur le côté intérieur de chaque pneumatique.
- Arrimer le chariot élévateur sur le plateau de transport avec des cordages suffisamment résistants, dans les points d'ancrage prévus à cet effet.