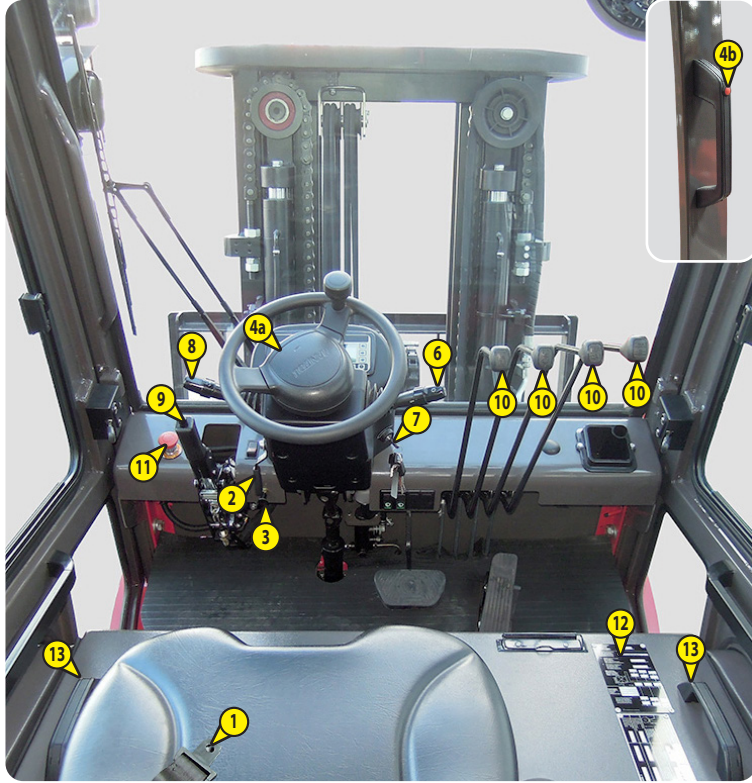


CETTE MACHINE EST UN CHARIOT ÉLÉVATEUR INDUSTRIEL, CONÇU POUR MANŒUVRER SUR DES SITES INDUSTRIELS.

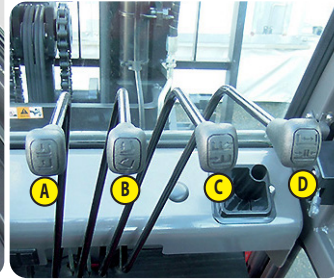
**⚠ IMPORTANT ⚠**

*Ce document est un rappel simplifié pour la conduite du chariot élévateur, et ne doit en aucun cas se substituer à la notice d'instructions demandée par la directive 2006/42/CE annexe I § 1.7.4, qui doit être préalablement lue et comprise par l'opérateur et disponible dans la cabine du chariot élévateur.*

*Toutes les instructions et consignes de sécurité décrites dans la notice et non reprises dans ce document doivent être appliquées et respectées. L'opérateur doit avoir reçu une formation adéquate et doit se conformer aux règles en vigueur concernant la circulation routière.*

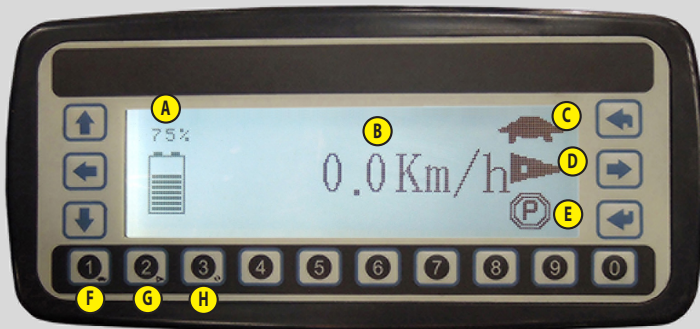
**POSTE DE CONDUITE**


- 1 - Ceinture de sécurité
- 2 - Poignée d'inclinaison du volant
- 3 - Interrupteurs
- 4 - a / Avertisseur sonore  
b / Avertisseur sonore arrière
- 5 - Tableau des instruments de contrôle et des témoins lumineux
- 6 - Commutateur d'éclairage et clignotants
- 7 - Contacteur à clé
- 8 - Inverseur de marche
- 9 - Frein de stationnement
- 10 - Commandes hydrauliques
- 11 - Bouton d'arrêt d'urgence
- 12 - Abaques de charge
- 13 - Poignées de relevage capot batterie

**COMMANDES HYDRAULIQUES**


- A - Levage de la charge
- B - Inclinaison du tablier
- C - Déplacement latéral du tablier
- D - Accessoire (option)

L'utilisation des commandes hydrauliques n'est possible que si le conducteur est présent et correctement assis sur son siège.

**TABLEAU DES INSTRUMENTS DE CONTRÔLE ET DES TÉMOINS LUMINEUX**
**PREMIERE VERSION**


- A - Etat de charge de la batterie
- B - Vitesse de déplacement
- C - Témoin limiteur de vitesse de déplacement
- D - Témoin limiteur de puissance de fonctionnement
- E - Témoin frein de stationnement
- F - Touche 1/S limiteur de vitesse de déplacement
- G - Touche 2/E limiteur de puissance de fonctionnement
- H - Touche 3 affichage des paramètres détaillés
- I - Marche avant/arrière
- J - Mode de travail
- K - Horamètre
- L - Témoin coupure des mouvements hydrauliques
- M - Témoin sélecteur de marche position neutre
- N - Témoin batterie faible
- O - Témoin vitesse de levage limité
- P - Témoin présence conducteur
- Q - Touche P mode non limité
- R - Phare de travail avant/arrière
- S - Gyrophare
- T - Coupure des mouvements hydrauliques
- U - Option

**DEUXIEME VERSION**


**⚠ IMPORTANT ⚠**

**Nous appelons l'attention des opérateurs sur les risques encourus liés à l'utilisation du chariot élévateur, notamment:**

**- Risque de perte de contrôle.**

**- Risque de perte de stabilité latérale et frontale du chariot élévateur.**

**L'opérateur doit rester maître de son chariot élévateur. En cas de renversement du chariot élévateur, ne pas essayer de quitter la cabine pendant l'incident.**

**LE FAIT DE RESTER ATTACHE DANS LA CABINE, EST VOTRE MEILLEURE PROTECTION.**

**ACCESSOIRE**

**⚠ IMPORTANT ⚠**

**Avant toute utilisation, s'assurer que l'accessoire est correctement verrouillé.**

Voir notice d'instructions du chariot élévateur pour la préhension et la liste des accessoires

**SÉCURITÉ POUR LE DÉPLACEMENT DU CHARIOT ÉLEVATEUR**

- L'autorisation de déplacement du chariot élévateur est contrôlée par un module électronique. Pour que l'opérateur puisse effectuer le déplacement en marche avant ou arrière, il doit respecter la séquence suivante:

- 1 - s'asseoir correctement sur le siège du conducteur et mettre la ceinture de sécurité,
- 2 - desserrer le frein de stationnement,
- 3 - engager la marche avant ou arrière.

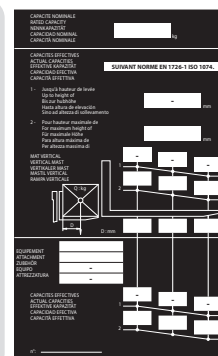
- Pour l'arrêt du chariot élévateur, il doit respecter la séquence suivante:

- 1 - mettre l'inverseur de marche au neutre,
- 2 - serrer le frein de stationnement,
- 3 - descendre du chariot élévateur.

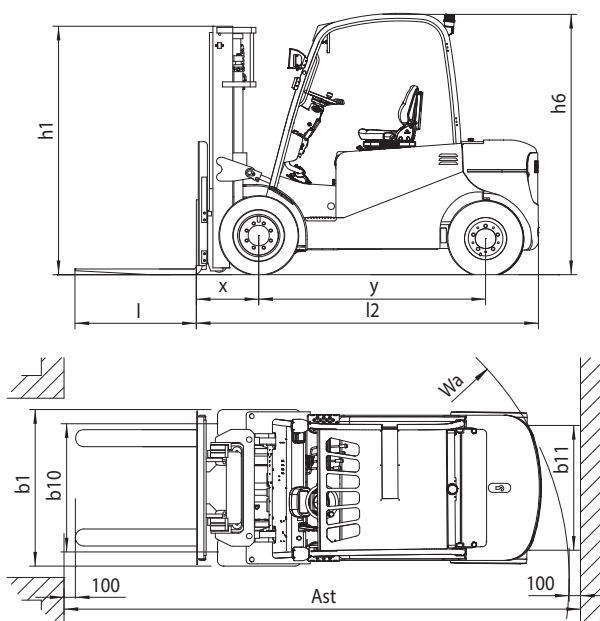
NOTA: Si l'opérateur quitte son poste de conduite avec la marche avant ou arrière en service, une alarme sonore retentit en continu, l'opérateur peut se rasseoir et continuer son déplacement en marche avant ou arrière. Si l'alarme sonore devient discontinue, l'opérateur doit se rasseoir, remettre le sélecteur de marche au neutre et engager la marche avant ou arrière s'il veut continuer son déplacement.

**ABAQUES DE CHARGE**

Consulter et respecter l'abaque de charge du chariot élévateur.



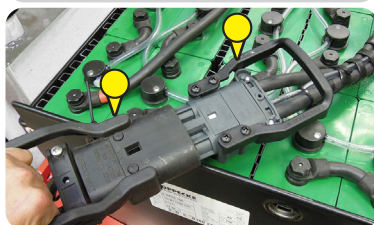
**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**



		ME 440 80V	ME 445 80V	ME 450 80V
<b>MASSES DU CHARIOT ÉLEVATEUR AVEC ACCESSOIRE STANDARD (POSITION TRANSPORT)</b>				
<b>À vide</b>	kg	6600	6800	7100
<b>En charge nominale</b>	kg	10600	11300	12100
<b>À vide sur essieu avant</b>	kg	2640	2850	3455
<b>En charge nominale sur essieu avant</b>	kg	9440	9950	10635
<b>À vide sur essieu arrière</b>	kg	3960	3950	3625
<b>En charge nominale sur essieu arrière</b>	kg	1160	1350	1465
<b>EFFORT DE TRACTION AU CROCHET D'ATTELAGE</b>				
<b>À vide</b>	N	24000	26000	27000
<b>En charge nominale</b>	N	19500	20000	20500
<b>DIMENSIONS</b>				
<b>x</b>	mm	550	550	555
<b>y</b>	mm		2000	
<b>h1</b>	mm		2185	
<b>h6</b>	mm		2300	
<b>l</b>	mm		1150	
<b>l2</b>	mm		3015	
<b>b1</b>	mm		1380	
<b>b10</b>	mm		1130	
<b>b11</b>	mm		1100	
<b>(palette en larg 1000x1200) Ast</b>	mm		4397	
<b>(palette en long 800x1200) Ast</b>	mm		4715	
<b>Wa</b>	mm		2720	

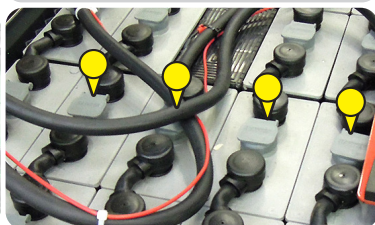
**MAINTENANCE JOURNALIÈRE, Contrôle des points suivants**

**RECHARGE DE LA BATTERIE**

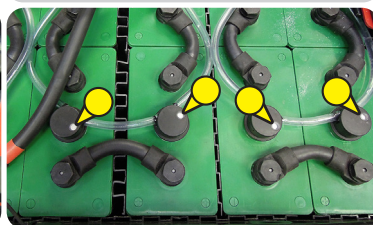


**NIVEAU D'ÉLECTROLYTE DE LA BATTERIE**

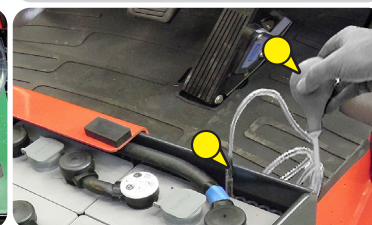
**sans remplissage centralisé**



**avec remplissage centralisé**



**PROPRETÉ DE LA BATTERIE**



**ARRIMAGE DU CHARIOT ÉLEVATEUR**

**⚠ IMPORTANT ⚠**

**Vérifier la bonne application des instructions de sécurité liées au plateau de transport avant le chargement du chariot élévateur, et s'assurer que le chauffeur du moyen de transport est informé des caractéristiques dimensionnelles et de la masse du chariot élévateur.**



**ARRIMER LE CHARIOT ÉLEVATEUR**

- Fixer les cales au plateau à l'avant et à l'arrière de chaque pneumatique.
- Fixer également les cales au plateau sur le côté intérieur de chaque pneumatique.
- Arrimer le chariot élévateur sur le plateau de transport avec des cordages suffisamment résistants, dans les points d'ancrage prévus à cet effet.