



DEZE HOOGWERKER VOOR ALLE TERREINEN VOOR HET HIJSEN VAN PERSONEN IS ONTWERPEN VOOR GEBRUIK OP EEN NATUURLIJKE OF NIET AANGELEGDE BODEM, OF OP BOUWPLAATSEN.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Dit document is een vereenvoudigde samenvatting voor het besturen van een hoogwerker voor het hijsen van personen en kan in geen geval de bedieningshandleiding vervangen volgens Richtlijn 2006/45/EG die vooraf moet worden gelezen en begrepen door de bediener in de cabine van de heftruck.

Alle instructies en veiligheidsvoorschriften in de handleiding die niet zijn opgenomen in dit document moeten worden uitgevoerd en gehandhaafd.

De bediener moet goed opgeleid zijn en moet zich houden aan de regels met betrekking tot het wegverkeer.

TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN VAN DE STANDAARDMAND

GEBRUIK VAN DE HOOGWERKER

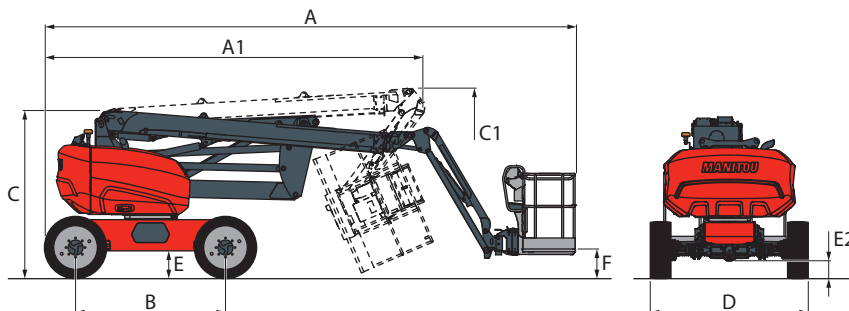
- Onbelast 7430 kg
- Met nominale belasting 7660 kg

CAPACITEIT MAND

- 2 personen 230 kg

SNELHEID VAN DE HOOGWERKER

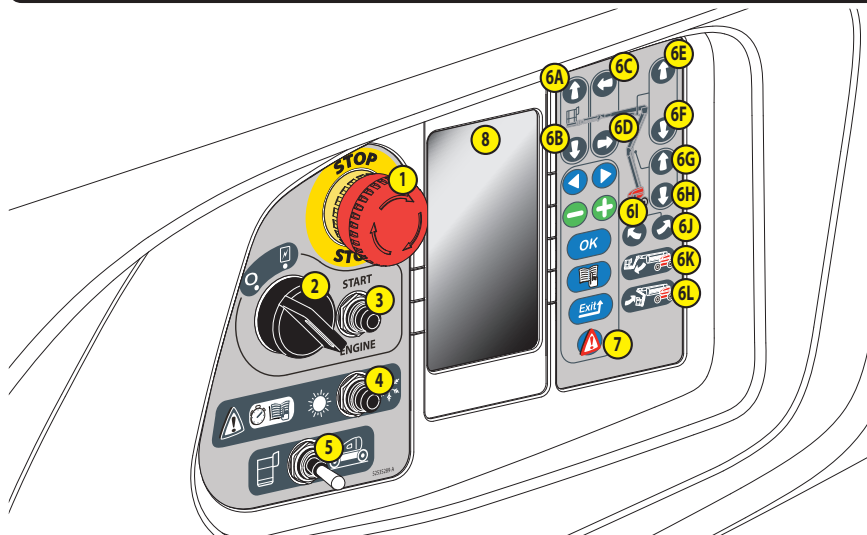
- Werksnelheid 1,0 km/uur
- Trage transportsnelheid (schildpad) 2,5 km/uur
- Transportsnelheid op hellingen 2,5 km/uur
- Snelle transportsnelheid (haas) 5,0 km/uur



AFMETINGEN

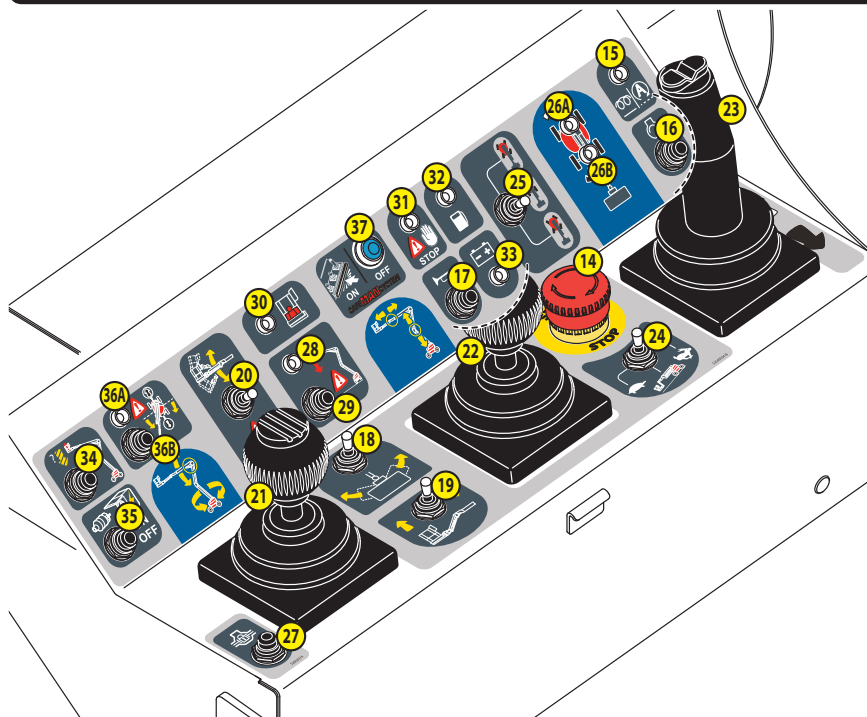
- A 7790 mm
- A1 5560 mm
- B 2200 mm
- C 2475 mm
- C1 2560 mm
- D 2320 mm
- E 400 mm
- E2 300 mm
- F 430 mm

BEDIENINGSPANEEL OP DE GROND



- 1 - NOODSTOP
- 2 - CONTACTSLOT
- 3 - STARTKNOP MOTOR
- 4 - HULPKNOP BIJ STARTEN MOTOR
- 5 - CONTACTSLUITER OM BEDIENINGSGORGANEN TE SELECTEREN OP DE GROND OF IN DE MAND
- 6 - COMMANDOTOETSSEN:
 - 6A - DE SLINGERARM HEFFEN
 - 6B - DE SLINGERARM NEERLATEN
 - 6C - DE UITSCHUIFBARE ARM UITSCHUIVEN
 - 6D - DE UITSCHUIFBARE ARM INTREKKEN
 - 6E - DE HOOFDARM HEFFEN
 - 6F - DE HOOFDARM NEERLATEN
 - 6G - DE SECUNDAIRE ARM HEFFEN
 - 6H - DE SECUNDAIRE ARM NEERLATEN
 - 6I - DE BOVENWAGEN NAAR LINKS DRAAIEN
 - 6J - DE BOVENWAGEN NAAR RECHTS DRAAIEN
 - 6K - DE MAND NAAR BOVEN TOE HELLEN
 - 6L - DE MAND/SLINGERARM NAAR BENEDEN TOE HELLEN
- 7 - NAVIGATIE TOETSSEN OP HET INTERFACESCHERM
- 8 - SCHERMINTERFACE

BEDIENINGSPANEEL IN DE KOOL



- 14 - NOODSTOP
- 15 - CONTROLELAMPJE VOORVERWARMING
- 16 - STARTKNOP MOTOR
- 17 - CLAXONKNOP
- 18 - CONTACTSLUITER DRAAIING MAND
- 19 - CONTACTSLUITER SLINGERARM
- 20 - CONTACTSLUITER SCHUIN ZETTEN MAND
- 21 - BEDIENINGSHENDEL VAN DE HOOFDARM EN DE UITSCHUIFBARE ARM
- 22 - BEDIENINGSHENDEL VAN DE HOOFDARM EN DE UITSCHUIFBARE ARM
- 23 - BEDIENINGSHENDEL
- 24 - CONTACTSLUITER SELECTIE RIJSNELHEID
- 25 - CONTACTSLUITER STUURMODUS
- 26A - IN LIJN ZETTEN VOORWIELEN
- 26B - IN LIJN ZETTEN ACHTERWIELEN
- 27 - KNOP BLOKKERING DIFFERENTIEEL
- 28 - CONTROLELAMPJE ALARM HELLINGSHOEK/TRILLING
- 29 - KNOP "GEBRUIK MET VERSCHUIVING"
- 30 - CONTROLELAMP OVERBELASTINGSLARM
- 31 - CONTROLELAMP STORINGSLARM
- 32 - CONTROLELAMP ALARM LAAG BRANDSTOFPEIL
- 33 - CONTROLELAMP ACCU
- 34 - KNOP HULPPOMP BASIS
- 35 - KNOP GENERATOR (OPTIE: GENERATOR)
- 36A - CONTROLELAMP ORIENTATIE BOVENWAGEN (OPTIE "DRIVE ENABLE")
- 36B - KNOP ORIENTATIE BOVENWAGEN (OPTIE "DRIVE ENABLE")
- 37 - KNOP RESET (OPTIE "SAFEMANSYSTEM")

⚠ BELANGRIJK ⚠

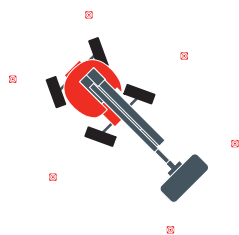
Wij vestigen de aandacht van de bedieners op de risico's verbonden met het gebruik van de hoogwerker en met name:

- Risico op het verlies van de controle.

- Risico op het verliezen van de laterale stabiliteit van de hoogwerker.

- Het dragen van een veiligheidshelm en een harnas is VERPLICHT bij het gebruik van de hoogwerker.

WERKGEBIED VAN DE HOOGWERKER



- Voordat u de hoogwerker gebruikt, moet u de toestand van de ondergrond en de steunvlakken controleren.
- Bij een windsnelheid van meer dan 45 km/uur, de hoogwerker niet gebruiken.
- Vergeet niet om de werkzone rond de hoogwerker af te bakenen.

BLOKKERING ROTATIE BOVENWAGEN

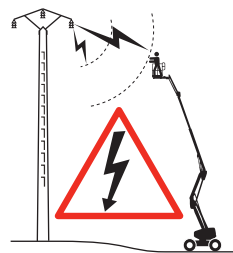


- Deze pen moet worden gebruikt tijdens het vervoer van de hoogwerker op een vrachtwagen of ander vervoermiddel (trein enzovoort...), om de draaiing van de bovenwagen te blokkeren.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Niet vergeten de pen eruit te halen tijdens het gebruik van de hoogwerker.

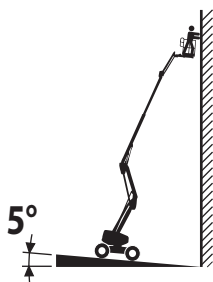
ELEKTRISCH RISICO



⚠ BELANGRIJK ⚠

Vermijd verplaatsingen of werken in de buurt van alle elektrische bronnen.

HELLINGEN EN OVERBELASTING



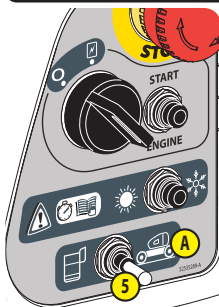
Maximale toegestane hellinghoek: 5°

- Als de maximale toegestane hellinghoek bereikt is, is continu een zoemertoon te horen.

Overbelasting:

- In geval van overbelasting in de mand, is continu een zoemertoon te horen.

NOODPROCEDURE



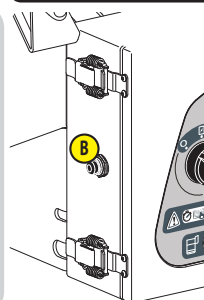
- Als de gebruiker zich plots niet lekker voelt en niet meer met de machine kan manoeuvreren, moet degene die hem op de grond assisteert, de bediening van de hoogwerker overnemen vanaf de noodpost en de bedieningshandleiding:

- De contactschakelaar 5 kantelen en vasthouden op stand A. Als hij wordt losgelaten, kunnen geen bewegingen worden geactiveerd (dodeman).
- Laat de mand neer met behulp van de bedieningspost op de grond.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Let op de bouwwerken en voorwerpen die zich onder de hoogwerker kunnen bevinden.

NOODPOMP



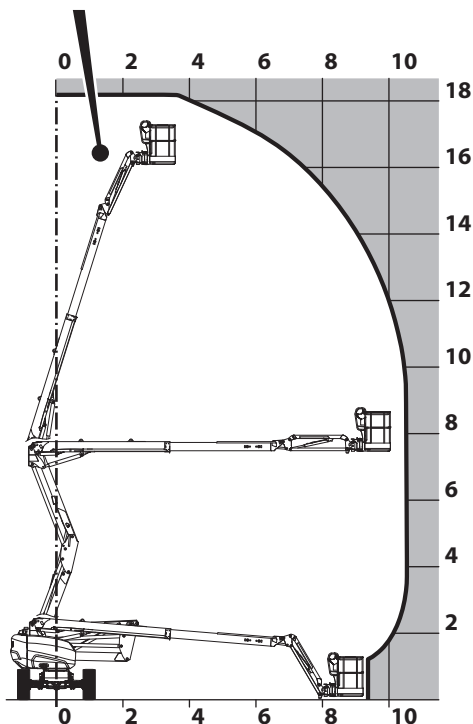
- Met de knop B kan men alle bewegingen van de mand uitvoeren om deze terug op de grond te zetten in geval van storing.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Alleen gebruiken in geval van storing van de verbrandingsmotor of het elektrische systeem.

SCHEMA

230 kg = 70 kg + 2 personen
507 lbs = 154 lbs + 2 personen



SELECTIE BESTURING

⚠ BELANGRIJK ⚠

Nooit tijdens het rijden van besturingsmodus veranderen.



- Stuurmodus KRAB: wielen voor en achter bekrachtigd in dezelfde richting.

- B: Stuurmodus: 2 STUURWIELEN (stuurwielen vooraan).

- Stuurmodus 4 STUURWIELEN: wielen voor en achter bekrachtigd in tegenovergestelde richting.

DAGELIJKS ONDERHOUD

ALGEMENE INSPECTIE



CONTROLEER HET PEIL VAN DE BRANDSTOF

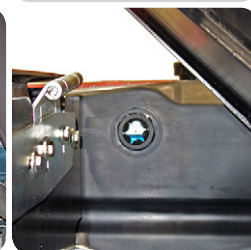
CONTROLEER HET OLIEPEIL VERBRANDINGS MOTOR



CONTROLEER HET PEIL VAN DE KOELVLOEISTOF



CONTROLEER HET HYDRAULISCHE OLIEPEIL



CONTROLEER DE BEDIENINGSORGANEN VAN DE HOOGWERKER