



FICHE D'INSTRUCTIONS DE BASE

52769287FR-FRM1 (A052022)

Ce document est un rappel simplifié pour la conduite de la machine, et ne doit en aucun cas se substituer à la notice d'instructions demandée par la directive 2006/42/CE annexe 1 § 1.7.4.

La notice d'instruction est disponible dans la cabine de la machine et doit être préalablement lue et comprise par l'opérateur. Toutes les instructions et consignes de sécurité décrites dans la notice doivent être appliquées et respectées. L'opérateur doit avoir reçu une formation adéquate et doit se conformer aux règles en vigueur concernant la circulation routière.

Caractéristiques techniques

| | ULM 412 | ULM 415 | |
|---|---------|---------|-----|
| Masse à vide | 2800 | 2950 | kg |
| Masse en charge nominale | 4090 | 4470 | kg |
| Masse sur essieu avant à vide | 1370 | 1390 | kg |
| Masse sur essieu arrière à vide | 1470 | 1630 | kg |
| Masse sur essieu avant en charge nominale | 3560 | 3890 | kg |
| Masse sur essieu arrière en charge nominale | 530 | 580 | kg |
| Effort de traction à vide (patinage) | 1850 | 1850 | daN |
| Effort de traction en charge nominale (calage transmission) | 2000 | 2000 | daN |

Avant de démarrer, contrôlez :

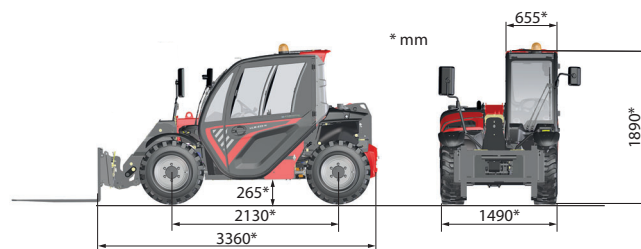
- Le déverrouillage du coupe-batterie.
- L'état des pneus.
- Le niveau de l'huile hydraulique.
- Le niveau de l'huile moteur.
- Le niveau de l'eau dans le préfiltre à carburant.
- Le niveau du liquide de frein.
- Le filtre à air.
- Le niveau de carburant.
- Les éclairages.
- La propreté des rétroviseurs et leur réglage.

Tableau des instruments de contrôle



- | | |
|--|--|
| A COMPTE-TOURS | DÉFAUT COLMATAGE FILTRE RETOUR HYDRAULIQUE |
| B TEMPÉRATURE D'EAU MOTEUR THERMIQUE | DÉFAUT NIVEAU D'EAU MOTEUR THERMIQUE |
| C NIVEAU CARBURANT | DÉFAUT ARRÊT MOTEUR THERMIQUE |
| D ÉCRAN D'INFORMATION | DÉFAUT MOTEUR THERMIQUE |
| FREIN DE STATIONNEMENT | NIVEAU D'ENCRASSEMENT DE SUIE |
| DÉFAUT CHARGE BATTERIE | TEMPÉRATURE ÉLEVÉE DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT |
| DÉFAUT PRÉSENCE EAU DANS PRÉFILTRE À CARBURANT | RÉGÉNÉRATION AUTOMATIQUE D'ÉCHAPPEMENT DÉSACTIVÉ |
| DÉFAUT NIVEAU HUILE DE FREINAGE | DÉFAUT LIGNE D'ÉCHAPPEMENT |
| DÉFAUT PRESSION HUILE MOTEUR THERMIQUE | |

Un témoin d'alerte allumé indique un défaut de fonctionnement. Certains témoins sont accompagnés d'un signal sonore. Arrêtez la machine et consultez au plus vite votre concessionnaire ou votre agence de location.



Comment démarrer la machine

- 1 - Déverrouillez le coupe-batterie.
- 2 - Montez dans la cabine et fermez la porte.
- 3 - Asseyez-vous sur le siège et mettez la ceinture de sécurité.
- 4 - Désactivez le bouton d'arrêt d'urgence.
- 5 - Appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- 6 - Tournez la clé de contact.
- 7 - Choisissez votre mode direction.
- 8 - Actionnez l'inverseur de la marche (FNR) pour avancer ou reculer.

Tableau des boutons

- | | |
|--|--|
| MENU INFORMATIONS | DÉSACTIVATION DE LA COUPE DES MOUVEMENTS HYDRAULIQUES "AGGRAVANTS" |
| MENU PRÉFÉRENCES | VERROUILLAGE CIRCUIT INCLINAISON |
| RETOUR ARRIÈRE | VERROUILLAGE CIRCUIT ACCESSOIRE (OPTION) |
| VALIDATION | RÉGÉNÉRATION D'ÉCHAPPEMENT "MACHINE STATIONNÉE" |
| DÉPLACEMENT VERS LE HAUT | DÉSACTIVATION RÉGÉNÉRATION AUTOMATIQUE D'ÉCHAPPEMENT |
| DÉPLACEMENT VERS LE BAS | MÉMORISATION RÉGIME MOTEUR THERMIQUE (OPTION) |
| NEUTRALISATION DES MOUVEMENTS HYDRAULIQUES | LIMITEUR DE VITESSE (OPTION) |
| GYROPHARE | LIMITEUR DE DÉBIT CIRCUIT ACCESSOIRE (OPTION) |
| FREIN DE STATIONNEMENT AUTOMATIQUE | MARCHÉ FORCÉE CIRCUIT ACCESSOIRE (OPTION) |
| FREIN DE STATIONNEMENT AUTOMATIQUE "MODE MANUEL" | STOP & START (OPTION) |
| MODE "GODET" | INVERSION VENTILATION AUTOMATIQUE (OPTION) |
| MODE "CHARGE SUSPENDUE" | INVERSION VENTILATION FORCÉE (OPTION) |

Interrupteurs

- | | |
|---|---|
| FEUX DE DÉTRESSE (OPTION) | PHARES DE TRAVAIL EN TÊTE DE FLÈCHE (OPTION) |
| FEUX ANTIBROUILLARD ARRIÈRE | PHARES DE TRAVAIL BLEU AVICULTURE (OPTION) |
| GYROPHARE (OPTION) | ESSUIE-GLACE DE TOIT ET LAVE GLACE (OPTION) |
| PHARES DE TRAVAIL AVANT ET ARRIÈRE (OPTION) | PRÉDISPOSITION ÉLECTRIQUE SUR FLÈCHE (OPTION) |

Sélection de direction



- 1 - Roues avant directrices (circulation routière).
- 2 - Roues avant et arrière directrices dans le sens contraire (braquage court).
- 3 - Roues avant et arrière directrices dans le même sens (déplacement latéral).

Ne jamais changer de mode de direction en roulant.



Attention les risques encourus par les utilisateurs liés à l'utilisation de la machine, sont notamment :

Risque de perte de contrôle, risque de perte de stabilité latérale et frontale de la machine.

L'opérateur doit rester maître de sa machine. En cas de renversement, ne pas essayer de quitter la cabine pendant l'incident.

LE FAIT DE RESTER ATTACHÉ DANS LA CABINE, EST VOTRE MEILLEURE PROTECTION.

Dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale

Ce dispositif prévient l'opérateur des limites de la stabilité longitudinale de la machine.

Suivant le type de travaux demandés, les modes d'utilisations du dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale, permettent à l'opérateur d'utiliser sa machine en toute sécurité.

Le voyant A8 indique que la machine se situe à la limite de la stabilité longitudinale autorisée.

Si le voyant s'allume, effectuez les mouvements hydrauliques désaggravants.

MODE "MANUTENTION" (UTILISATION SUR FOURCHE)

Par défaut, au démarrage de la machine, le dispositif est en MODE "MANUTENTION".

 MODE "GODET" (UTILISATION AVEC BENNE)

Appuyer sur le bouton, MODE "GODET" est validé par un signal sonore et l'allumage du voyant.

Appuyer à nouveau sur ce bouton ou couper le contact électrique à l'aide du contacteur à clé pour un retour en MODE "MANUTENTION".

 MODE "CHARGE SUSPENDUE" (UTILISATION AVEC POTENCE) offrant une marge de sécurité plus élevée.

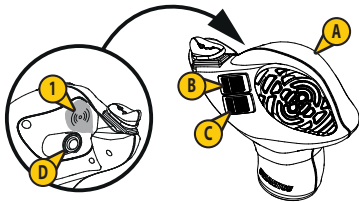
Effectuer un appui sur le bouton, le MODE "CHARGE SUSPENDUE" est validé par un signal sonore et l'allumage du voyant.

Appuyer à nouveau sur ce bouton ou couper le contact électrique à l'aide du contacteur à clé pour un retour en MODE "MANUTENTION".



Commandes hydrauliques

1 - ACTIVATION DES COMMANDES HYDRAULIQUES



A - Levier de commande levage et inclinaison. C - Bouton de commande accessoire (OPTION).

B - Bouton de commande télescopage. D - Bouton de commande (OPTION).

Fusibles et relais

Dans la cabine



Voir la notice d'instructions de la machine pour la liste complète des fusibles et relais.

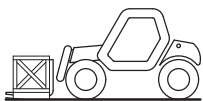
Accessoires

Avant toute utilisation, s'assurer que l'accessoire soit correctement verrouillé

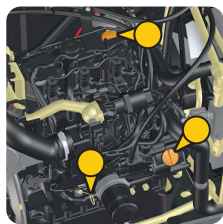


Voir la notice d'instructions de la machine pour la préhension et la liste des accessoires.

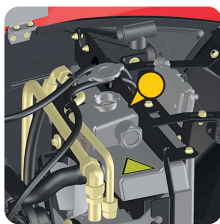
Entretien quotidien



Effectuer une inspection générale autour de la machine.



Contrôler le niveau de l'huile moteur thermique.



Contrôler le niveau du liquide de refroidissement.



Contrôler le séparateur d'eau.



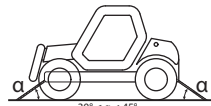
Contrôler le dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale.

Scanner pour obtenir plus d'informations.

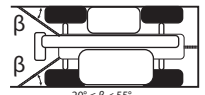
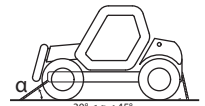


Arrimage

Sur un plateau de transport



Sur une remorque



Fixer les cales au plateau à l'avant et à l'arrière de chaque pneumatique.

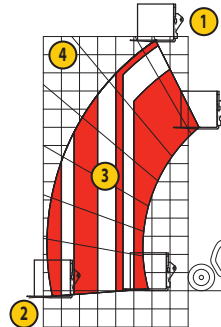
Fixer également les cales au plateau sur le côté intérieur de chaque pneumatique.

Arrimer la machine sur le plateau de transport ou sur la remorque avec des sangles, dans les points d'ancrage prévus à cet effet.

Afin d'assurer un arrimage de sécurité de la machine sur le plateau ou sur la remorque, respecter les angles d'arrimage (α) et (β) et la résistance (LC) des sangles.

Mettre les sangles en tension.

Comment lire un abaque



Consulter les fiches fonctions pour les abaques et les commandes hydrauliques.

Respecter le ou les abaque(s) de charge.

1 - Hauteur de levée de la charge.

2 - Distance du déport de charge.

3 - Zone accessible suivant la charge.

4 - Zone non accessible.