

+

CETTE MACHINE EST UN CHARIOT ÉLÉVATEUR SEMI-INDUSTRIEL, CONÇU POUR MANŒUVRER SUR DES TERRAINS AMÉNAGÉS, OU SUR DES SITES INDUSTRIELS.

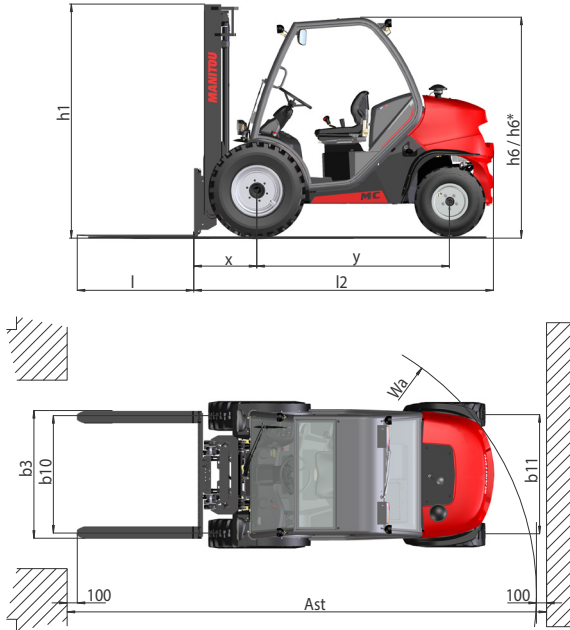
⚠ IMPORTANT ⚠

Ce document est un rappel simplifié pour la conduite du chariot élévateur, et ne doit en aucun cas se substituer à la notice d'instructions demandée par la directive 2006/42/CE annexe I § 1.7.4, qui doit être préalablement lue et comprise par l'opérateur et disponible dans la cabine du chariot élévateur.

Toutes les instructions et consignes de sécurité décrites dans la notice et non reprises dans ce document doivent être appliquées et respectées.

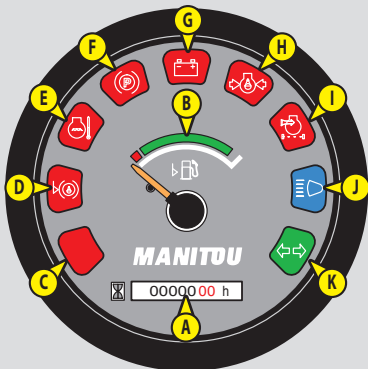
L'opérateur doit avoir reçu une formation adéquate et doit se conformer aux règles en vigueur concernant la circulation routière.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



		MC 25-2	MC 25-4	MC 30-2	MC 30-4
MASSES DU CHARIOT ÉLÉVATEUR AVEC ACCESSOIRE STANDARD (POSITION TRANSPORT)					
À vide	kg	3875	4035	4355	4515
En charge nominale	kg	6375		7355	
À vide sur essieu avant	kg	1533	1575	1660	1820
En charge nominale sur essieu avant	kg	5510	5550	6435	6595
À vide sur essieu arrière	kg	2342	2460	2695	2695
En charge nominale sur essieu arrière	kg	865	985	920	920
EFFORT DE TRACTION AU CROCHET D'ATTelage					
À vide	daN	1110	2035	1150	1860
En charge nominale	daN	1775		1720	2880
DIMENSIONS					
x	mm	621		626	
y	mm	1900			
h1	mm	2340			
(hauteur standard) h6	mm	2155			
(hauteur surbaissée) h6*	mm	1990			
l	mm	1150			
l2	mm	3045		3085	
b1	mm	1450			
b10	mm	1159			
b11	mm	1112	1176	1115	1176
(palette en larg 1000x1200) Ast	mm	4591	5376	4626	5411
Wa	mm	2620	3405	2650	3435

TABLEAU DES INSTRUMENTS DE CONTRÔLE ET DES TÉMOINS LUMINEUX



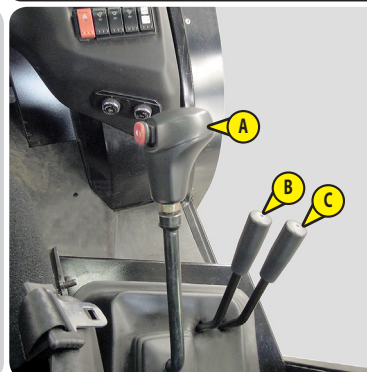
- A - Horamètre
- B - Niveau carburant
- C - Témoin rouge colmatage filtre à huile retour hydraulique
- D - Non utilisé
- E - Témoin rouge température d'eau moteur thermique
- F - Témoin rouge frein de stationnement
- G - Témoin rouge défaut charge batterie
- H - Témoin rouge pression huile moteur thermique
- I - Témoin rouge colmatage filtre à air
- J - OPTION Témoin bleu de feux de route
- K - OPTION Témoin vert des clignotants

TABLEAU DES INTERRUPTEURS



- A - Frein de stationnement
- B - OPTION
- C - OPTION MC...-2...
- Passage 4RM <-> 2RM MC...-4...
- D - OPTION MC...-2...
- Blocage différentiel MC...-4...
- E - OPTION
- F - OPTION Feux de détresse
- G - OPTION Phare de travail avant
- H - OPTION Gyrophare
- I - OPTION Phare de travail arrière
- J - OPTION Dégivrage arrière

COMMANDES HYDRAULIQUES



- A - Levage de la charge
- Inclinaison du tablier
- B - OPTION Accessoire
- C - OPTION Accessoire supplémentaire

L'utilisation des commandes hydrauliques n'est possible que si le conducteur est présent et correctement assis sur son siège.

L'emplacement des interrupteurs peut différer en fonction des options.

⚠ IMPORTANT ⚠

Nous appelons l'attention des opérateurs sur les risques encourus liés à l'utilisation du chariot élévateur, notamment:

- Risque de perte de contrôle.

- Risque de perte de stabilité latérale et frontale du chariot élévateur.

L'opérateur doit rester maître de son chariot élévateur. En cas de renversement du chariot élévateur, ne pas essayer de quitter la cabine pendant l'incident.

LE FAIT DE RESTER ATTACHE DANS LA CABINE, EST VOTRE MEILLEURE PROTECTION.

SÉLECTEUR DE MARCHE AVANT/NEUTRE/ARRIÈRE



- A - Marche avant
- B - Marche arrière
- C - Point mort

SÉCURITÉ POUR LE DÉPLACEMENT DU CHARIOT ÉLÉVATEUR

- L'autorisation de déplacement du chariot élévateur est contrôlée par un module électronique. Pour que l'opérateur puisse effectuer le déplacement en marche avant ou arrière, il doit respecter la séquence suivante:

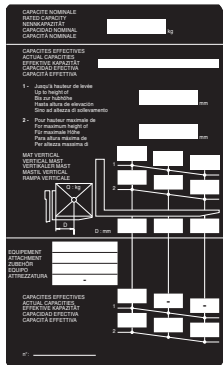
- 1 - s'asseoir correctement sur le siège du conducteur et mettre la ceinture de sécurité,
- 2 - desserrer le frein de stationnement,
- 3 - engager la marche avant ou arrière.

- Pour l'arrêt du chariot élévateur, il doit respecter la séquence suivante:

- 1 - mettre l'inverseur de marche au neutre,
- 2 - serrer le frein de stationnement,
- 3 - descendre du chariot élévateur.

NOTA: Si l'opérateur quitte son poste de conduite avec la marche avant ou arrière en service, une alarme sonore retentit en continu, l'opérateur peut se rasseoir et continuer son déplacement en marche avant ou arrière. Si l'alarme sonore devient discontinue, l'opérateur doit se rasseoir, remettre le sélecteur de marche au neutre et engager la marche avant ou arrière s'il veut continuer son déplacement.

ABAQUES DE CHARGE



Consulter et respecter les abaques de charge du chariot élévateur.

ACCESSOIRE

⚠ IMPORTANT ⚠

Avant toute utilisation, s'assurer que l'accessoire est correctement verrouillé.

Voir notice d'instructions du chariot élévateur pour la préhension et la liste des accessoires

RELEVAGE CAPOT MOTEUR

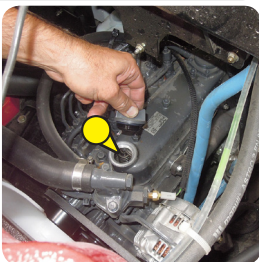


- Replier le dossier du siège sur l'assise.
- Avancer au maximum le siège vers avant.
- Appuyer sur le bouton 1 et relever le capot en utilisant la poignée 2.
- Accéder au compartiment moteur pour l'entretien du chariot élévateur ainsi qu'aux fusibles et relais.

NOTA: Option cabine, ouvrir les portes latérales.

MAINTENANCE JOURNALIÈRE, Contrôle des points suivants

NIVEAU DE L'HUILE MOTEUR THERMIQUE



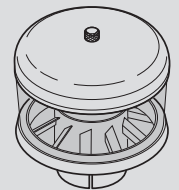
NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



NIVEAU DU COMBUSTIBLE



PRÉFILTRE CYCLONIQUE (OPTION)



ARRIMAGE DU CHARIOT ÉLÉVATEUR

⚠ IMPORTANT ⚠

Vérifier la bonne application des instructions de sécurité liées au plateau de transport avant le chargement du chariot élévateur, et s'assurer que le chauffeur du moyen de transport est informé des caractéristiques dimensionnelles et de la masse du chariot élévateur.

ARRIMER LE CHARIOT ÉLÉVATEUR

- Fixer les cales au plateau à l'avant et à l'arrière de chaque pneumatique.
- Fixer également les cales au plateau sur le côté intérieur de chaque pneumatique.
- Arrimer le chariot élévateur sur le plateau de transport avec des cordages suffisamment résistants, dans les points d'ancrage prévus à cet effet.

