



CETTE MACHINE EST UN CHARIOT ÉLÉVATEUR TOUT TERRAIN, CONÇU POUR MANŒVRER SUR DES TERRAINS NATURELS OU NON AMÉNAGÉS, OU SUR LES CHANTIERS DE CONSTRUCTION.

⚠ IMPORTANT ⚠

Ce document est un rappel simplifié pour la conduite du chariot élévateur, et ne doit en aucun cas se substituer à la notice d'instructions demandée par la directive 2006/42/CE annexe I § 1.7.4, qui doit être préalablement lue et comprise par l'opérateur et disponible dans la cabine du chariot élévateur.

Toutes les instructions et consignes de sécurité décrites dans la notice et non reprises dans ce document doivent être appliquées et respectées.

L'opérateur doit avoir reçu une formation adéquate et doit se conformer aux règles en vigueur concernant la circulation routière.

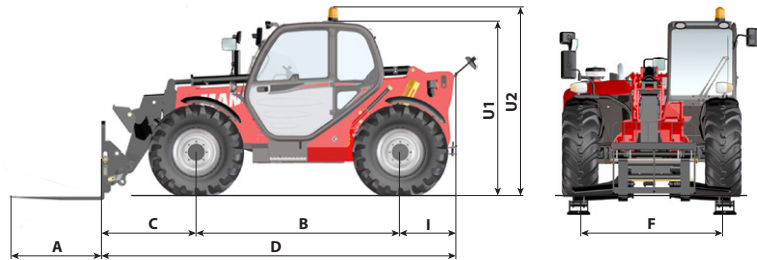
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MASSES DU CHARIOT ÉLÉVATEUR AVEC ACCESSOIRE STANDARD (POSITION TRANSPORT)

- À vide	7720 kg
- En charge nominale	10720 kg
- Sur essieu avant à vide	4260 kg
- Sur essieu arrière à vide	3460 kg
- Sur essieu avant en charge nominale	9660 kg
- Sur essieu arrière en charge nominale	1060 kg

EFFORT DE TRACTION AU CROCHET D'ATTELAGE

- À vide (patinage)	6080 daN
- En charge nominale (calage transmission)	8160 daN



DIMENSIONS

- A	1200 mm
- B	2690 mm
- C	1513 mm
- D	4992 mm
- F	1846 mm
- I	789 mm
- U1	2300 mm
- U2	2550 mm

TABLEAU DES INSTRUMENTS DE CONTRÔLE ET DES TÉMOINS LUMINEUX

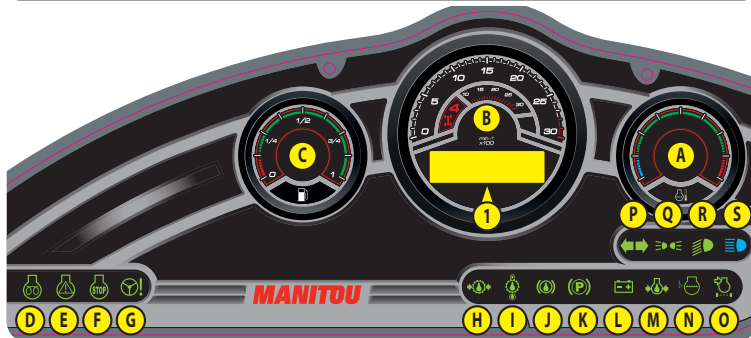


TABLEAU DES INSTRUMENTS DE CONTRÔLE

- A - TEMPÉRATURE D'EAU MOTEUR THERMIQUE
- B - COMPTE-TOURS
- C - NIVEAU CARBURANT
- D - TÉMOIN PRÉCHAUFFAGE MOTEUR THERMIQUE
- E - TÉMOIN DÉFAUT MOTEUR THERMIQUE
- F - TÉMOIN ARRÊT MOTEUR THERMIQUE
- G - TÉMOIN DÉFAUT PRESSION HUILE DIRECTION
- H - TÉMOIN DÉFAUT PRESSION HUILE BOÎTE DE VITESSES
- I - TÉMOIN DÉFAUT TEMPÉRATURE HUILE BOÎTE DE VITESSES
- J - TÉMOIN DÉFAUT NIVEAU HUILE DE FREINAGE
- K - TÉMOIN FREIN DE STATIONNEMENT
- L - TÉMOIN DÉFAUT CHARGE BATTERIE
- M - TÉMOIN PRESSION HUILE MOTEUR THERMIQUE
- N - TÉMOIN DÉFAUT NIVEAU D'EAU MOTEUR THERMIQUE
- O - TÉMOIN DÉFAUT COLMATAGE FILTRE À AIR OU FILTRE RETOUR HYDRAULIQUE
- P - TÉMOIN DES CLIGNOTANTS
- Q - TÉMOIN DES VEILLEUSES
- R - TÉMOIN DES FEUX DE CROISEMENT
- S - TÉMOIN DE FEUX DE ROUTE

AFFICHEURS D'ÉCRAN

- Le sens de marche.
- L'horamètre.
- L'horloge.

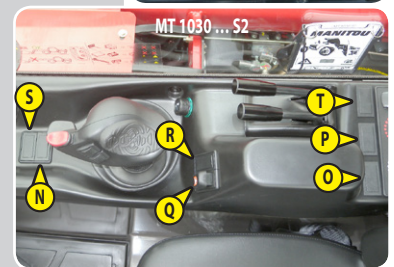
N 283h
14:32

- Effectuer un appui court sur le bouton 1 pour passer successivement d'un écran à l'autre, effectuer un appui long pour rentrer dans les menus.

INTERRUPTEURS

L'emplacement des interrupteurs peut différer en fonction des options.

- A - OPTION Prédiposition électrique sur flèche
- OPTION Électrovanne en tête de flèche
- B - OPTION
- C - Témoins alignement de roues
- D - Feux de détresse
- E - Feux antibrouillard arrière
- F - OPTION MT 1030 ... S1
- OPTION Ventilateur autonettoyant MT 1030 ... S2
- G - Sélection de direction
- H - Coupure transmission
- O - Gyrophare
- P - OPTION Phares de travail avant et arrière
- Q - OPTION
- R - Neutralisation mouvements hydrauliques
- S - OPTION Raccordement hydraulique facile de l'accessoire
- T - OPTION



DISPOSITIF AVERTISSEUR ET LIMITEUR DE STABILITÉ LONGITUDINALE

Ce dispositif prévient l'opérateur des limites de la stabilité longitudinale du chariot élévateur. Suivant le type de travaux demandés, les modes d'utilisations du dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale, permettent à l'opérateur d'utiliser son chariot élévateur en toute sécurité.

Le voyant A8 indique que le chariot élévateur se situe à la limite de la stabilité longitudinale autorisée. Si le voyant s'allume, effectuer les mouvements hydrauliques désaggravants.

MODE "MANUTENTION" Utilisation sur fourches.

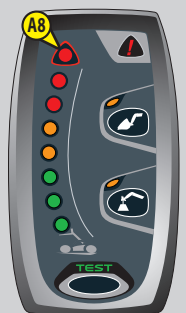
MODE "GODET" Utilisation avec benne.
ACTIVATION: Appuyer 2 secondes sur le bouton, le MODE "GODET" est validé par un bip sonore et l'allumage du voyant.

DÉSACTIVATION: Appuyer à nouveau sur le bouton.

MODE "CHARGE SUSPENDUE" Offrant une marge de sécurité plus élevée, utilisation avec potence.
ACTIVATION: Appuyer 2 secondes sur le bouton, le MODE "CHARGE SUSPENDUE" est validé par un bip sonore et l'allumage du voyant.

DÉSACTIVATION: Appuyer à nouveau sur le bouton.

L'allumage permanent du témoin défaut avec un allumage combiné des leds, indiquent un défaut majeur pouvant affecter la sécurité du chariot élévateur. Consulter la notice d'instructions.



⚠ IMPORTANT ⚠

Nous appelons l'attention des opérateurs sur les risques encourus liés à l'utilisation du chariot élévateur, notamment:

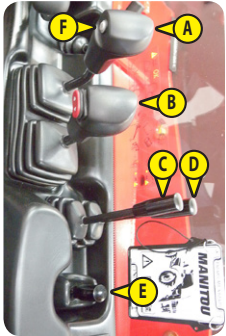
- Risque de perte de contrôle.

- Risque de perte de stabilité latérale et frontale du chariot élévateur.

L'opérateur doit rester maître de son chariot élévateur. En cas de renversement du chariot élévateur, ne pas essayer de quitter la cabine pendant l'incident.

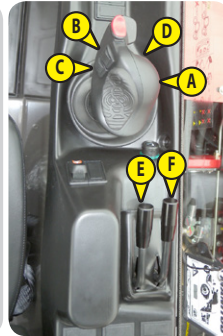
LE FAIT DE RESTER ATTACHE DANS LA CABINE, EST VOTRE MEILLEURE PROTECTION.

COMMANDES HYDRAULIQUES



MT 1030 ... S1
 A - Levier de commande levage et télescopage.
 B - Levier de commande levage et inclinaison.
 C - Levier de commande stabilisateur gauche.
 D - Levier de commande stabilisateur droit.
 E - Levier de commande OPTION accessoire.
 F - Bouton de commande coupure transmission.

MT 1030 ... S2
 A - Levier de commande levage et inclinaison.
 B - Bouton de commande télescopage.
 C - Bouton de commande OPTION accessoire.
 D - Bouton de commande OPTION électrovanne en tête de flèche.
 E - Levier de commande stabilisateur gauche.
 F - Levier de commande stabilisateur droit.



VERROUILLAGE MANUEL DE L'ACCESSOIRE



⚠ IMPORTANT ⚠

Avant toute utilisation, s'assurer que l'accessoire est correctement verrouillé.

SÉCURITÉ POUR LE DÉPLACEMENT DU CHARIOT ÉLÉVATEUR

- L'autorisation de déplacement du chariot élévateur est contrôlée par un module électronique. Pour que l'opérateur puisse effectuer le déplacement en marche avant ou arrière, il doit respecter la séquence suivante:

- 1 - s'asseoir correctement sur le siège du conducteur,
- 2 - desserrer le frein de stationnement,
- 3 - engager la marche avant ou arrière.

NOTA: L'apparition alternée du F/N ou R/N sur l'afficheur d'écran et un bip discontinu rapide, impose la mise au neutre du sélecteur de marche.

- Pour l'arrêt du chariot élévateur, il doit respecter la séquence suivante:

- 1 - mettre le sélecteur de marche au neutre,
- 2 - serrer le frein de stationnement,
- 3 - descendre du chariot élévateur.

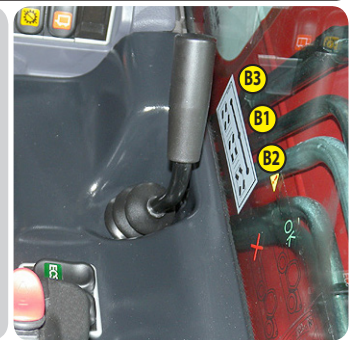
NOTA: Un bip discontinu informe le conducteur s'il quitte son poste de conduite sans serrer le frein de stationnement.

SÉLECTEUR DE DIRECTION

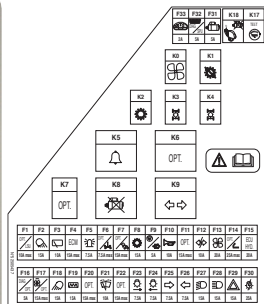
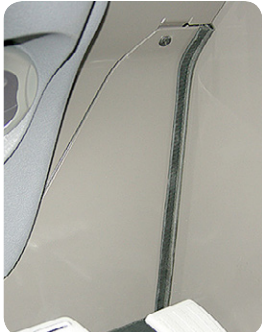
⚠ IMPORTANT ⚠

Ne jamais changer de mode de direction en roulant.

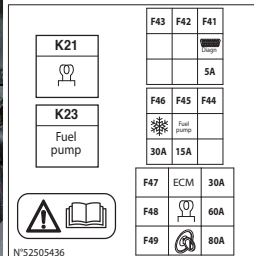
- B1 - Roues avant directrices (circulation routière).
- B2 - Roues avant et arrière directrices dans le sens contraire (braquage court).
- B3 - Roues avant et arrière directrices dans le même sens (déplacement latéral).



FUSIBLES ET RELAIS DANS LA CABINE



FUSIBLES ET RELAIS SOUS LE CAPOT MOTEUR



FICHES FONCTIONS ET ABAQUES DE CHARGE

⚠ IMPORTANT ⚠

Consulter les fiches fonctions pour l'utilisation du chariot élévateur.

Respecter le ou les abaques de charge.



MAINTENANCE JOURNALIÈRE

CONTRÔLER LE NIVEAU DE L'HUILE MOTEUR THERMIQUE



CONTRÔLER LE NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



CONTRÔLER LE NIVEAU DU COMBUSTIBLE



CONTRÔLER LE PRÉFILTRE À COMBUSTIBLE



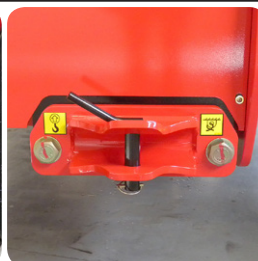
CONTRÔLER LE DISPOSITIF AVERTISSEUR ET LIMITEUR DE STABILITÉ LONGITUDINALE



ARRIMAGE DU CHARIOT ÉLÉVATEUR

⚠ IMPORTANT ⚠

Vérifier la bonne application des instructions de sécurité liées au plateau de transport avant le chargement du chariot élévateur, et s'assurer que le chauffeur du moyen de transport est informé des caractéristiques dimensionnelles et de la masse du chariot élévateur.



ARRIMER LE CHARIOT ÉLÉVATEUR

- Fixer les cales au plateau à l'avant et à l'arrière de chaque pneumatique.
- Fixer également les cales au plateau sur le côté intérieur de chaque pneumatique.
- Arrimer le chariot élévateur sur le plateau de transport avec des cordages suffisamment résistants, dans les points d'ancrage prévus à cet effet.