



+

CETTE MACHINE EST UN CHARIOT ÉLÉVATEUR TOUT TERRAIN, CONÇU POUR MANŒUVRER SUR DES TERRAINS NATURELS OU NON AMÉNAGÉS, OU SUR LES CHANTIERS DE CONSTRUCTION.

⚠ IMPORTANT ⚠

Ce document est un rappel simplifié pour la conduite du chariot élévateur, et ne doit en aucun cas se substituer à la notice d'instructions demandée par la directive 2006/42/CE annexe I § 1.7.4, qui doit être préalablement lue et comprise par l'opérateur et disponible dans la cabine du chariot élévateur.

Toutes les instructions et consignes de sécurité décrites dans la notice et non reprises dans ce document doivent être appliquées et respectées.

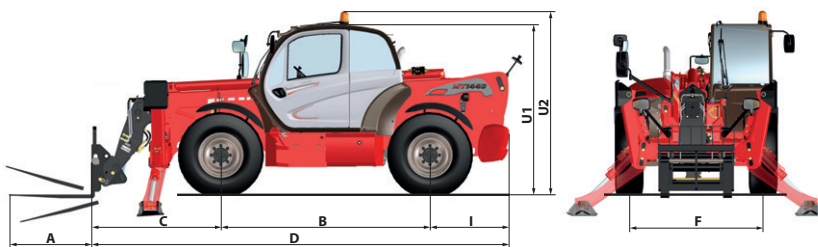
L'opérateur doit avoir reçu une formation adéquate et doit se conformer aux règles en vigueur concernant la circulation routière.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**MASSES DU CHARIOT ÉLÉVATEUR AVEC ACCESSOIRE STANDARD
(POSITION TRANSPORT)**

- À vide	10855 kg
- En charge nominale	14855 kg
- Sur essieu avant à vide	5305 kg
- Sur essieu arrière à vide	5550 kg
- Sur essieu avant en charge nominale	12655 kg
- Sur essieu arrière en charge nominale	2200 kg

EFFORT DE TRACTION AU CROCHET D'ATTELAGE

- À vide (patinage)	7450 daN
- En charge nominale (calage transmission)	10730 daN

**DIMENSIONS**

- A	1200 mm
- B	3070 mm
- C	1905 mm
- D	6135 mm
- F	1960 mm
- I	1160 mm
- U1	2452 mm
- U2	2640 mm

INTERFACE HOMME-MACHINE (IHM)**A - PRÉSENCE CONDUCTEUR**

La présence conducteur est validée lorsque l'opérateur est correctement assis sur le siège et que la porte de cabine est fermée.

B - TABLEAU DES INSTRUMENTS DE CONTRÔLE

- 1 - INDICATEUR DIGICODE
- 2 - TÉMOIN DÉFAUT MAJEUR
- 3 - TÉMOIN NIVEAU ET TEMPÉRATURE D'EAU MOTEUR THERMIQUE
- 4 - TÉMOIN COLMATAGE FILTRE À AIR
- 5 - TÉMOIN COLMATAGE FILTRE À HUILE RETOUR HYDRAULIQUE
- 6 - TÉMOIN DÉFAUT DIRECTION ASSISTÉE
- 7 - TÉMOIN NIVEAU HUILE DE FREINAGE OU DÉFAUT FREINAGE ASSISTÉ
- 8 - TÉMOIN TEMPÉRATURE ÉLEVÉE DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT
- 9 - TÉMOIN PRÉSENCE EAU DANS PRÉFILTRE À COMBUSTIBLE
- 10 - TÉMOIN PRÉCHAUFFAGE MOTEUR THERMIQUE
- 11 - TÉMOIN PRESSION HUILE MOTEUR THERMIQUE
- 12 - TÉMOIN DÉFAUT MOTEUR THERMIQUE
- 13 - TÉMOIN CHARGE BATTERIE
- 14 - TÉMOIN PRESSION HUILE BOÎTE DE VITESSES
- 15 - TÉMOIN TEMPÉRATURE HUILE BOÎTE DE VITESSES
- 16 - TÉMOIN FREIN DE STATIONNEMENT

C - TABLEAU DES BOUTONS ET CLAVIER

- 17 - MODE "GODET" (NON UTILISÉ)
- 18 - MODE "CHARGE SUSPENDU"
- 19 - MODE D'UTILISATION CIRCUIT ACCESSOIRE
- 20 - VERROUILLAGE DES COMMANDES HYDRAULIQUES

D - AFFICHEURS D'ÉCRAN**HORAMÈTRE**

[888888h] = Le nombre total d'heures effectuées.

[888.88h] = Le nombre d'heures journalières.

[888h] = Le nombre d'heures avant la maintenance.

ÉCRAN D'AIDE

Un écran d'aide apparaît pour informer l'opérateur sur les opérations à effectuer dans la configuration du moment.

DISPOSITIF AVERTISSEUR ET LIMITEUR DE STABILITÉ LONGITUDINALE

Ce dispositif prévient l'opérateur des limites de la stabilité longitudinale du chariot élévateur. Suivant le type de travaux demandés, les modes d'utilisations du dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale, permettent à l'opérateur d'utiliser son chariot élévateur en toute sécurité.

Le voyant A8 indique que le chariot élévateur se situe à la limite de la stabilité longitudinale autorisée. Si le voyant s'allume, effectuer les mouvements hydrauliques désaggravants.

MODE "MANUTENTION" Utilisation sur fourches.

MODE "CHARGE SUSPENDUE" (utilisation avec potence) (offrant une marge de sécurité plus élevée)

Effectuer un appui long sur le bouton, le MODE "CHARGE SUSPENDUE" est validé par un bip sonore et l'allumage du voyant. Appuyer à nouveau sur ce bouton ou couper le contact électrique à l'aide du contacteur à clé pour un retour en MODE "MANUTENTION".

⚠ IMPORTANT ⚠

Nous appelons l'attention des opérateurs sur les risques encourus liés à l'utilisation du chariot élévateur, notamment:

- Risque de perte de contrôle.

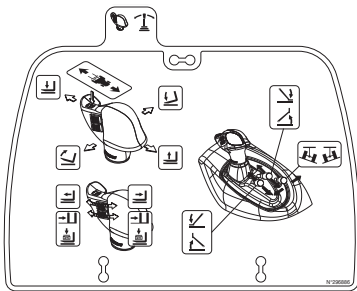
- Risque de perte de stabilité latérale et frontale du chariot élévateur.

L'opérateur doit rester maître de son chariot élévateur. En cas de renversement du chariot élévateur, ne pas essayer de quitter la cabine pendant l'incident.

LE FAIT DE RESTER ATTACHE DANS LA CABINE, EST VOTRE MEILLEURE PROTECTION.

COMMANDES HYDRAULIQUE

- A - Levier de commande levage et inclinaison.
- B - Bouton de commande télescopage.
- C - Levier de commande stabilisateur gauche.
- D - Levier de commande stabilisateur droit.
- E - Levier de commande correcteur de dévers.*
- F - Bouton de commande accessoire.*



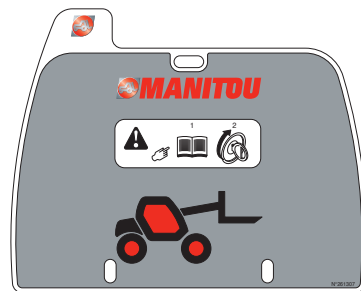
* En OPTION pour MT 1440 100P ST3B S2

FICHES FONCTIONS ET ABAQUES DE CHARGE

⚠ IMPORTANT ⚠

Consulter les fiches fonctions pour l'utilisation du chariot élévateur.

Respecter le ou les abaques de charge.



SÉLECTION DE DIRECTION



⚠ IMPORTANT ⚠

Ne jamais changer de mode de direction en roulant.

- B1 - Roues avant directrices (circulation routière).
- B2 - Roues avant et arrière directrices dans le sens contraire (braquage court).
- B3 - Roues avant et arrière directrices dans le même sens (déplacement latéral).



⚠ IMPORTANT ⚠

Avant toute utilisation, s'assurer que l'accessoire est correctement verrouillé.

Voir la notice d'instructions du chariot élévateur pour la préhension et la liste des accessoires.

FUSIBLES ET RELAIS DANS LA CABINE



F46	F40	F30	F20	F10	K3	K6
F45	F39	F29	F19	F9	K2	K5
F44	F38	F28	F18	F8	K1	K4
F43	F37	F27	F17	F7	K12	OPT.
F42	F36	F26	F16	F6	K11	AS.
F41	F35	F25	F15	F5		
	F34	F24	F14	F4		
	F33	F23	F13	F3		
	F32	F22	F12	F2		
	F31	F21	F11	F1		

N° 52513905

FUSIBLES ET RELAIS SOUS LE CAPOT MOTEUR



K21	F56	F55	F54
E.C.M	ECM	ECM	ECM
	SA	SA	SA
K22			F57
			SA
	F53	ECM	40A
	F52	80A	
	F51	30A	

N°306583

MAINTENANCE JOURNALIÈRE

CONTRÔLER LE NIVEAU DE L'HUILE MOTEUR THERMIQUE



CONTRÔLER LE NIVEAU DU LIQUIDE DE REFOIDISSEMENT



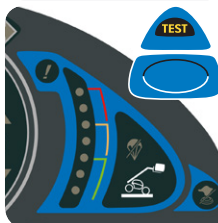
CONTRÔLER LE NIVEAU DU COMBUSTIBLE



CONTRÔLER LE PRÉFILTRE À COMBUSTIBLE



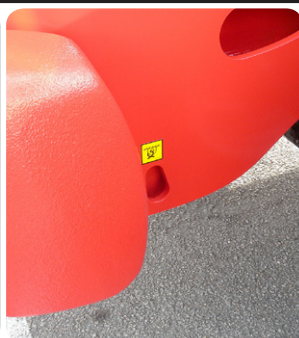
CONTRÔLER LE DISPOSITIF AVERTISSEUR ET LIMITEUR DE STABILITÉ LONGITUDINALE



ARRIMAGE DU CHARIOT ÉLEVATEUR

⚠ IMPORTANT ⚠

Vérifier la bonne application des instructions de sécurité liées au plateau de transport avant le chargement du chariot élévateur, et s'assurer que le chauffeur du moyen de transport est informé des caractéristiques dimensionnelles et de la masse du chariot élévateur.



ARRIMER LE CHARIOT ÉLEVATEUR

- Fixer les cales au plateau à l'avant et à l'arrière de chaque pneumatique.
- Fixer également les cales au plateau sur le côté intérieur de chaque pneumatique.
- Arrimer le chariot élévateur sur le plateau de transport avec des cordages suffisamment résistants, dans les points d'ancrage prévus à cet effet.