DIT HEFPLATEAU VOOR PERSONENVERVOER IS ONTWORPEN VOOR GEBRUIK IN WERKPLAATSEN, OF IN FABRIEKSENTREPOTS.

**Dit document zet eenvoudig uiteen hoe met een hefplateau voor personenvervoer moet worden omgegaan. Is in geen geval een vervanging voor het instructieblad vereist door de richtlijn 2006/42/EG bijlage 1 § 1.7.4, die van te voren door de bediener moet zijn gelezen en begrepen, en beschikbaar in de bak van het hefplateau. Alle instructies en veiligheidsvoorschriften beschreven in de handleiding die niet overgenomen zijn in dit document moeten worden toegepast en nageleefd. De bediener moet een adequate opleiding gevolgd hebben, en zich houden aan de van kracht zijnde regels betreffende verplaatsing op de grond.**

# BASIS INSTRUCTIEBLAD 160 ATJ E3 / 160 ATJ S E3

## TECHNISCHE KENMERKEN

**MASSA VAN DE HOOGWERKBAK**

| | ATJ | ATJ S |
|---|---|---|
| Leeg | 6160 kg | 5850 kg |
| Nominale last | 6390 kg | 6080 kg |

**CAPACITEIT BAK**

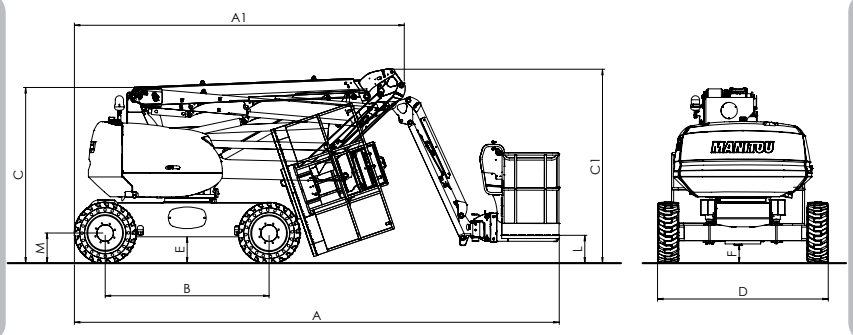
| | |
|---|---|
| 2 personen in | 230 kg |

**MASSA VAN DE VERVOERDE UITRUSTING IN DE BAK**

| | |
|---|---|
| 1 persoon in de bak | 150 kg |
| 2 personen in de bak | 70 kg |

**SNELHEID**

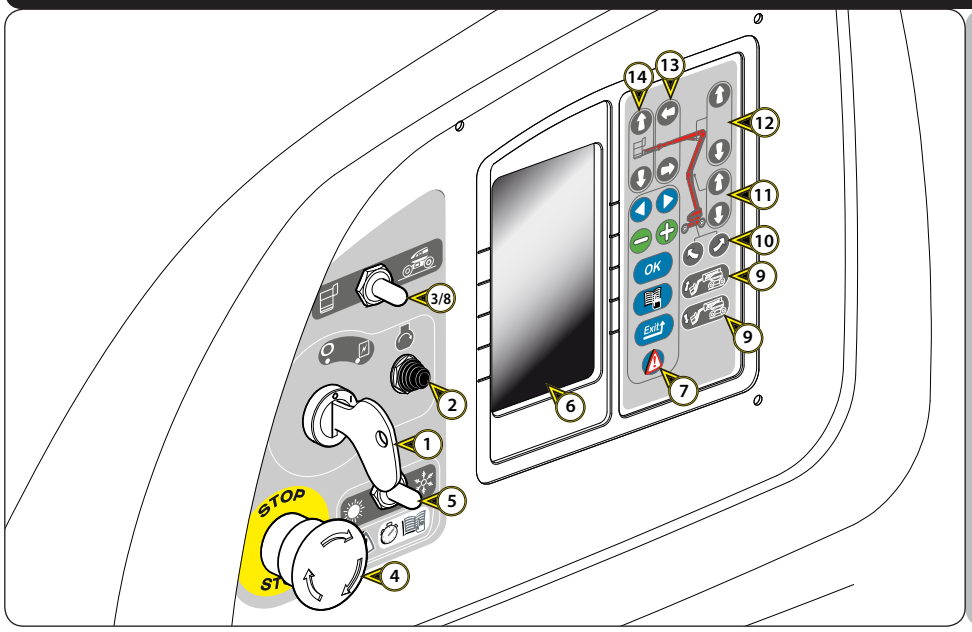
| | |
|---|---|
| Werksnelheid | 0.8 km/u |
| Snel transportsnelheid | 6,0 km/u |




**AFMETINGEN**

| | ATJ | ATJS |
|---|---|---|
| A = | 6530 mm | |
| A1 = | 4440 mm | |
| B = | 2200 mm | |
| C = | 2365 mm | |
| C1 = | 2610 mm | |
| D = | 2298 mm | 2318 mm |
| E = | 355 mm | |
| F = | 260 mm | 275 mm |
| L = | 370 mm | |
| M = | 405 mm | |

## ALARM- EN BEDIENINGSCENTRALE OP DE GROND




1 - SLEUTELCONTACTSLUITER

2 - STARTKNOP

3 - CONTACTSLUITER OM DE BEDIENINGSORGANEN TE SELECTEREN OP DE GROND OF IN DE HOOGWERKER

4 - NOODSTOP

5 - KEUZESCHAKELAAR HULP BIJ HET STARTEN MOTOR

6 - INTERFACE SCHERM

7 - TOETSEN VALIDEREN INFORMATIE SCHERM

8 - FUNCTIE "DODE MAN"

9 - TOETS SCHUINZETTEN MAND NAAR BENEDEN EN NAAR BOVEN TOE

10 - TOETSEN DRAAIING TOREN

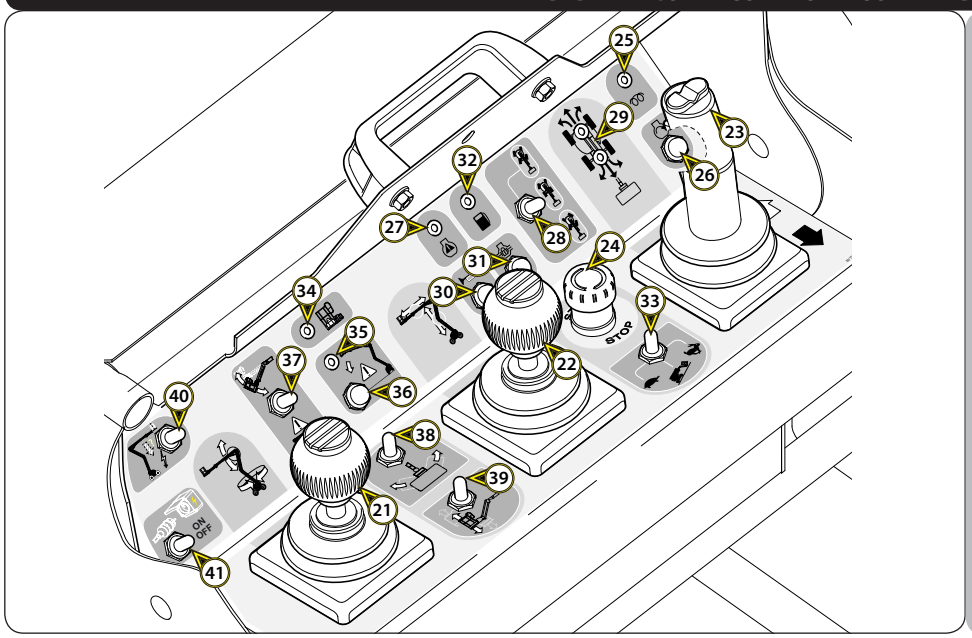
11 - TOETSEN OMHOOG ZETTEN EN LATEN ZAKKEN VAN DE ONDERSTE ARMEN

12 - TOETSEN OMHOOG ZETTEN EN LATEN ZAKKEN VAN DE BOVENSTE ARM

13 - TOETSEN UITSCHUIVEN EN INTREKKEN TELESCOOP

14 - TOETSEN OMHOOG ZETTEN EN LATEN ZAKKEN SLINGERARM

## BEDIENINGS- EN CONTROLEPOST MAND




21 - BEDIENINGSHENDEL OMHOOG EN OMLAAG GAAN BOVENSTE ARM EN DRAAIING TOREN

22 - BEDIENINGSHENDEL OMHOOG EN OMLAAG GAAN ONDERSTE ARMEN, UITSCHUIVEN EN INTREKKEN TELESCOOP

23 - BEDIENINGSHENDEL VERPLAATSEN VOORUIT / ACHTERUIT EN RICHTING LINKS / RECHT VAN DE HOOGWERKER

24 - NOODSTOP

25 - CONTROLELAMPJE "VOORVERWARMING"

26 - BEDIENINGSKNOP OPSTARTEN

27 - CONTROLELAMPJE "FOUT MOTOR"

28 - RIJRICHTINGKEUZESCHAKELAAR

29 UITLIJN LEDS VAN DE BRUGGEN (BEHALVE VOOR DE 160 ATJ S)

30 - BEDIENINGSKNOP CLAXON

31 - BEDIENINGSKNOP BLOKKERING DIFFERENTIAAL

32 - VERKLIKKER BRANDSTOF PEIL LAAG

33 - CONTACTSLUITER VOOR HET SELECTEREN VAN DE OVERBRENGINGSSNELHEID

34 - CONTROLELAMPJE "OVERBELASTING"

35 - CONTROLELAMPJE "VERSCHUIVING"

36 - KNOP "GEBRUIK MET VERSCHUIVING"

37 - CONTACTSLUITER SCHUIN ZETTEN MAND

38 - CONTACTSLUITER DRAAIING MAND

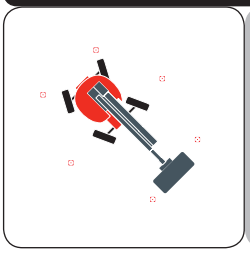
39 - CONTACTSLUITER SLINGERARM VAN DE MAND

40 - KNOP "HULP POMP"

41 - INSCHAKELKNOP GENERATOR (OPTIE)

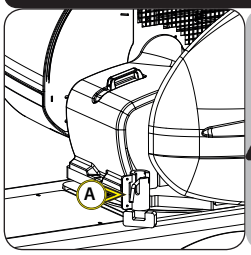
**Dit document zet eenvoudig uiteen hoe met een hefplateau voor personenvervoer moet worden omgegaan. Is in geen geval een vervanging voor het instructieblad vereist door de richtlijn 2006/42/EG bijlage 1 § 1.7.4, die van te voren door de bediener moet zijn gelezen en begrepen, en beschikbaar in de bak van het hefplateau. Alle instructies en veiligheidsvoorschriften beschreven in de handleiding die niet overgenomen zijn in dit document moeten worden toegepast en nageleefd. De bediener moet een adequate opleiding gevolgd hebben, en zich houden aan de van kracht zijnde regels betreffende verplaatsing op de grond.**

## HET GEBRUIK VAN HET PLATEAU



- Voor gebruik van het plateau moet de grondkwaliteit en het steunoppervlak gecontroleerd worden.
- Het hefplateau niet gebruiken wanneer windsnelheid hoger is dan 45km/u.
- Niet vergeten de werkzone van de hoogwerkbak af te bakenen.

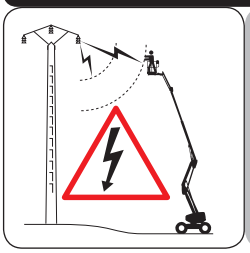
## DRAAIKOEPELBLOKKAGE




Deze pen (A) moet gebruikt worden wanneer de hoogwerkbak vervoerd wordt per vrachtwagen of een ander vervoersmiddel (trein…), om de draaikoepel te blokkeren.

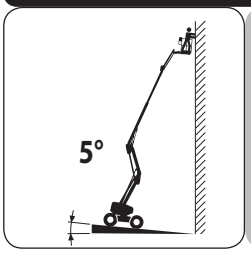
Niet vergeten deze te verwijderen bij gebruik van de hoogwerkbak.

## ELECTRISCH RISICO



Zich niet verplaatsen, of gaan werken in de buurt van elektrische bronnen

## HELLING ET OVERBELASTING

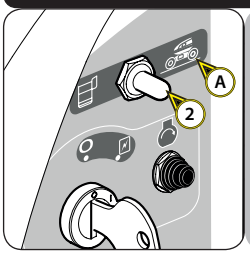



**Maximale toegestane helling of afdaling:** 5°

Wanneer de maximale toegestane helling bereikt is, zal er een trilalarm met tussenpauze te horen zijn.

**Overbelasting :**
Bij overbelasting van de bak, zal er een trilalarm continu te horen zijn.

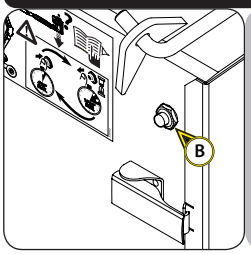
## URGENTIEPROCEDURE




Mocht de gebruiker zich niet goed voelen en niet meer kunnen bedienen, kan de persoon op de grond de bediening van de hoogwerkbak overnemen, door de volgende instructies te volgen:
- De schakelaar 2 op stand A zetten. De ontgrendeling maakt bewegen niet mogelijk (dodemanskontakt).
- Met behulp van de bedieningspaneel de bak naar beneden halen.

Pas op voor bouwwerken of voorwerpen die zich onder de bak kunnen bevinden.

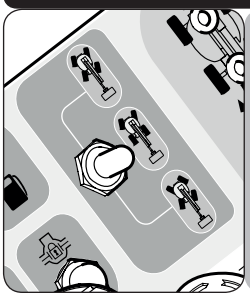
## NOODPOMP




Deze knop (B) maakt het mogelijk de bak te ontgrendelen om hem weer terug op de grond te krijgen na een storing.

Alleen te gebruiken bij een storing van de thermische motor, of het elektrische systeem.

## RICHTINGKEUZE



NOOIT RIJDEND VAN RICHTING VERANDEREN.



Gestuurde voor- en achterwielen in dezelfde richting (zijdelingse verplaatsing).



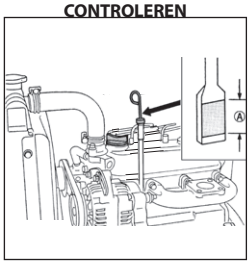
Gestuurde voorwielen (wegverkeer).



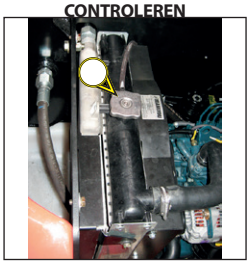
Gestuurde voor- en achterwielen in tegengestelde richting (korte stuurhoek).

## DAGELIJKS ONDERHOUD

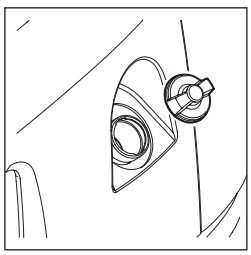
### HET NIVEAU VAN DE THERMISCHE MOTOROLIE CONTROLEREN



### HET NIVEAU VAN DE KOELVLOEISTOF CONTROLEREN

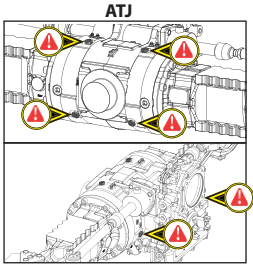


### HET BRANDSTOFNIVEAU CONTROLEREN

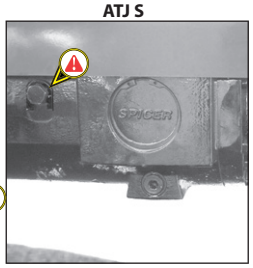


### REMMEN

ATJ



ATJ S



### HET NIVEAU VAN DE HYDRAULISCHE OLIE CONTROLEREN

