

DEZE MACHINE IS EEN HEFTRUCK VOOR ALLE TERREINEN, ONTWERPEN VOOR GEBRUIK OP EEN NATUURLIJKE OF NIET AANGELEGDE BODEM, OF OP BOUWPLAATSEN.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Dit document is een korte samenvatting voor het besturen van de heftruck, en kan in geen enkel geval bedieningshandleiding vervangen volgens Richtlijn 2006/42/EG bijlage § 1.7.4, die vooraf moet worden gelezen en begrepen door de bediener in de cabine van de heftruck.

Alle instructies en veiligheidsvoorschriften in de handleiding en niet opgenomen in dit document moeten worden uitgevoerd en gehandhaafd. De bediener moet goed opgeleid zijn en moet voldoen aan de regels met betrekking tot het wegverkeer.

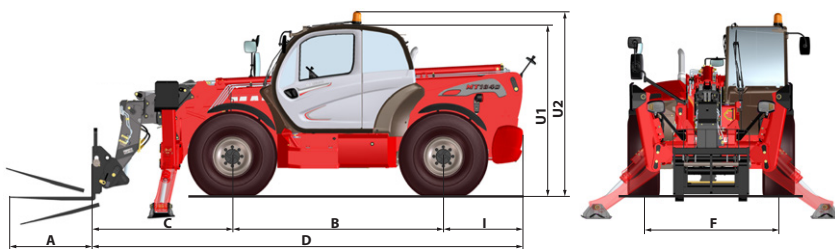
TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN

**GEWICHT HEFTRUCK MET STANDAARD TOEBEHOREN
(TRANSPORTSTAND)**

- Onbelast	11710 kg
- Met nominale belasting	15710 kg
- Op vooras onbelast	5510 kg
- Op achteras onbelast	6200 kg
- Op vooras onbelast met nominale belasting	12940 kg
- Op achteras onbelast met nominale belasting	2770 kg

TREKKRACHT OP TREKHAAK

- Onbelast (slip)	7820 daN
- Bij nominale belasting (steunen transmissie)	10250 daN



AFMETINGEN

- A	1200 mm
- B	3070 mm
- C	2044 mm
- D	6274 mm
- F	1960 mm
- I	1160 mm
- U1	2505 mm
- U2	2693 mm

MENS/MACHINE-INTERFACE (MMI)



A - AANWEZIGHEID BESTUURDER

De aanwezigheid bestuurder is ingeschakeld wanneer de bestuurder correct op de stoel zit en de cabineur gesloten is.

B - PANEEL CONTROLEORGANEN

- 1 - AANWIJZER DIGICODE
- 2 - CONTROLELAMPJE ERNSTIGE STORING
- 3 - CONTROLELAMPJE NIVEAU EN WATERTEMPERATUUR VERBRANDINGSMOTOR
- 4 - CONTROLELAMPJE VERSTOPPING LUCHTFILTER
- 5 - CONTROLELAMPJE VERSTOPPING OLIEFILTER HYDRAULISCHE RETOUR
- 6 - CONTROLELAMPJE STORING STUURBEKRACHTIGING
- 7 - CONTROLELAMPJE NIVEAU REMOLIE OF STORING REMBEKRACHTIGING
- 8 - CONTROLELAMPJE HOGE TEMPERATUUR UITLAATGASSEN
- 9 - CONTROLELAMPJE AANWEZIGHEID WATER IN BRANDSTOFVOORFILTER
- 10 - CONTROLELAMPJE VOORVERWARMING VERBRANDINGSMOTOR
- 11 - CONTROLELAMPJE OLIEFILTER VERBRANDINGSMOTOR
- 12 - RODE CONTROLELAMPJE STORING VERBRANDINGSMOTOR
- 13 - CONTROLELAMPJE ACCULADING
- 14 - CONTROLELAMPJE DRUK VERSNELLINGSBAKOLIE
- 15 - CONTROLELAMPJE TEMPERATUUR VERSNELLINGSBAKOLIE
- 16 - CONTROLELAMPJE HANDREM

C - KNOPPENPANEEL EN TOETSENBOORD

- 17 - MODUS "BAK" (NIET IN GEBRUIK)
- 18 - MODUS "HIJSLAST"
- 19 - MODUS GEBRUIK TOEBEHORENCIRCUIT
- 20 - VERGREDELING HYDRAULISCHE BEDIENING

D - DISPLAYS

URENTELLER

888888h [888888h] = Het totale aantal werkingsuren.
888.88h [888.88h] = Het aantal uren per dag.
888h = Het aantal uren vóór het onderhoud.

HELPSCHERM

Een helpscherm verschijnt om de bediener te informeren over wat hij moet doen in de configuratie van het moment.

WAARSCHUWINGSINRICHTING EN BEGRENZER VAN DE OVERLANGSE STABILITEIT



Dit systeem voorkomt dat de bediener de limieten van de overlangse stabiliteit overschrijdt. Volgens de gevraagde werkzaamheden laten de verschillende gebruiksmodi van de waarschuwingsinrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit de gebruiker toe zijn heftruck op volkomen veilige wijze te gebruiken.

Indicatorlampje A8 geeft aan dat de heftruck zich op de grens bevindt van de toegelaten overlangse stabiliteit. Als het Indicatorlampje aangaat de verzwarende hydraulische bewegingen uitvoeren.

MODUS "LASTBEHANDELING" Gebruik op vorken.

MODUS "HIJSLAST" (gebruik van een hijsarm) (die een hoge veiligheidsmarge biedt)

Druk langdurig op de knop, de MODUS "HIJSLAST" wordt bevestigd door een geluidssignaal en het oplichten van het controlelampje.

Druk opnieuw op deze knop of verbreek het elektrische contact met behulp van de sleutelschakelaar om naar de MODUS "LASTBEHANDELING" terug te keren.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Wij vestigen de aandacht van de bestuurders op de risico's verbonden aan het gebruik van de heftruck en met name:

- Het gevaar dat men de macht over het stuur kan verliezen.

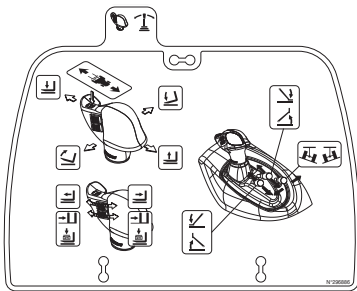
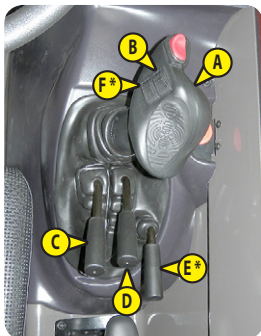
- De mogelijkheid dat de overlangse en frontale stabiliteit van de heftruck in gevaar kan komen.

De bediener moet te allen tijde de heftruck onder controle hebben en houden. In het geval de heftruck kantelt, moet men niet proberen uit de cabine te klimmen.

IN DE CABINE VAST BLIJVEN ZITTEN (IN DE GORDEL) VORMT DE BESTE BESCHERMING.

HYDRAULISCHE BEDIENING

- A - Bedieningshendel hoogten- en hoekverstelling.
- B - Bedieningsknop uitschuiving.
- C - Bedieningshendel linker stabilisator.
- D - Bedieningshendel rechter stabilisator.
- E - Bedieningshendel hellingcorrector.*
- F - Bedieningsknop toebehoren.*



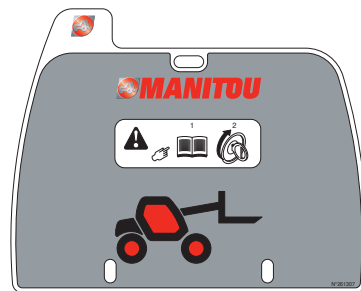
* OPTIONEEL voor de MT 1840 100P ST3B S2

FUNCTIEFICHES EN LASTPLATEN

⚠ BELANGRIJK ⚠

Raadpleeg de functiefiches voor het gebruik van de heftruck.

Respecteer de lastplaat of platen.



SELECTIE BESTURING



⚠ BELANGRIJK ⚠

Nooit tijdens het rijden van besturingsmodus veranderen.

B1 - Voorwielen bekrachtigd (rijden in verkeer).

B2 - Wielen voor en achter bekrachtigd in tegengestelde richting (korte draaicirkel).

B3 - Wielen voor en achter bekrachtigd in dezelfde richting (zijdellingse verplaatsing).

TOEBEHOREN

⚠ BELANGRIJK ⚠

Voor elk gebruik, ervoor zorgen dat het toebehoren goed is vergendeld.

Zie de instructies voor het gebruik van de heftruck voor het grijpen en de toebehorenlijst.



ZEKERINGEN EN RELAIS IN DE CABINE



F46		F40		F30		F20		F10		K3	K6
F45	30A	F39		F29	75A	F19	75A	F9	2A	K2	K5
F44	40A	F38		F28	15A	F18	15A	F8	15A	K1	K4
F43	50A	F37	OPT 15A	F27	15A	F17	15A	F7	2A	OPT.	
F42	40A	F36	2A	F26	75A	F16	15A	F6	OPT 15A max		
F41		F35	2A	F25	2A	F15	OPT 15A max	F5	2A	K12	
		F34	2A	F24	15A	F14	OPT 15A max	F4	2A	K11	
		F33	2A	F23	OPT 2A	F13	15A	F3	OPT 15A max	AS.	
		F32	75A	F22	3A	F12	15A	F2	75A 2A		
		F31	5A	F21	3A	F11	15A	F1	OPT 3A		

N° 52513905

ZEKERINGEN EN RELAIS ONDER DE MOTORKAP



K21	F56	F55	F54
E.C.M	ECM	ECM	ECM
	SA	SA	25A
K22			F57
			SA
	F53	ECM	40A
	F52	15A	80A
	F51	3A	

N°306583

DAGELIJKS ONDERHOUD

CONTROLEER HET OLIEPEIL
VERBRANDINGSMOTOR



CONTROLEER HET PEIL VAN DE
KOELVLOEISTOF



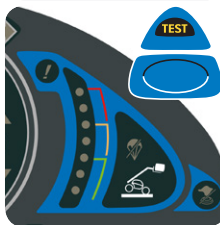
CONTROLEER HET PEIL VAN DE
BRANDSTOF



CONTROLEER DE VOORFILTER
BRANDSTOF



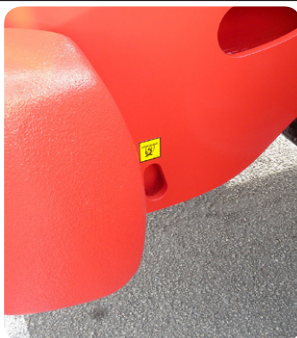
CONTROLEER DE
WAARSCHUWINGSINRICHTING EN BEGRENZER
VAN DE OVERLANGSE STABILITEIT



VASTZETTEN VAN DE HEFTRUCK

⚠ BELANGRIJK ⚠

Voor het laden van de heftruck controleren of de veiligheidsvoorschriften met betrekking tot het vervoersplatform naar behoren zijn toegepast en controleren of de bestuurder van het transportmiddel op de hoogte is gesteld van de afmetingen en het gewicht van de heftruck.



HEFTRUCK VASTZETTEN

- Bevestig de stutten op het platform aan de voor- en achterzijde van iedere band.
- Bevestig de stutten eveneens op het platform aan de binnenkant van iedere band.
- Maak de heftruck vast op de transportplateau in de voorziene bevestigingspunten met touwwerk dat voldoende resistent is.