



647832 FR-FRM1 (F-11/2024)

MLT 635 130 PS D ST5 S1
MLT 737 130 PS D ST5 S1
MLT 741 130 PS D ST5 S1
MLT 733 115 D ST5 S1
MLT 733 115 D ST5 S1 TRACT LSU

NOTICE D'INSTRUCTIONS
(NOTICE ORIGINALE)

IMPORTANT

Lire attentivement et comprendre cette notice d'instructions avant d'utiliser cette machine.

Elle contient toutes les informations concernant la conduite, les manipulations et les équipements, ainsi que les recommandations importantes à suivre.

Vous trouverez également dans ce document des précautions d'utilisation, des informations sur la maintenance et l'entretien courant, pour préserver la sécurité d'utilisation et la fiabilité de la machine.

QUAND VOUS VOYEZ CE SYMBOLE CELA VEUT DIRE :



ATTENTION! SOYEZ PRUDENT! VOTRE SÉCURITÉ, CELLE D'AUTRUI OU CELLE DE LA MACHINE EST EN JEU.

- Cette notice a été élaborée à partir de la liste des équipements et des caractéristiques techniques données lors de sa conception.
- Le niveau d'équipement de la machine dépend des options choisies et du pays de commercialisation.
- Selon les options et la date de commercialisation de la machine, certains équipements et certaines fonctions décrits dans cette notice ne sont pas présents sur cette machine.
- Les descriptions et figures sont données sans engagement.
- MANITOU se réserve le droit de modifier ses modèles et leur équipement sans être tenue de mettre à jour la présente notice.
- Le réseau MANITOU, composé exclusivement de professionnels qualifiés, est à votre disposition afin de répondre à toutes vos questions.
- Cette notice fait partie intégrante de la machine.
- Elle est à conserver en permanence dans son emplacement afin de la retrouver facilement.
- En cas de revente de la machine, donner cette notice au nouveau propriétaire.

1^{re} ÉDITION

A-01/2021

MISE À JOUR

B-07/2021 1-6 ; 1-10 ; 1-15 ; 1-25 ; 1-26
2-3 ; 2-64 ; 2-69 ; 2-81 ; 2-88 ; 2-89 ; 2-98 ; 2-104
3-8 ; 3-38
+ MLT 741 130 PS D ST5 S1

C-02/2023 1-1 – 1-34
2-10 ; 2-42 ; 2-43 ; 2-57
3-2 ; 3-4 – 3-9 ; 3-12

D-04/2023 1-8

E-11/2024 NON PUBLIÉE

F-11/2024 1-1 – 1-34
2-4 – 2-9 ; 2-82 – 2-83 ; 2-105 ; 2-108 – 2-110
3-5 – 3-6 ; 3-10 – 3-11 ; 3-20

La présente brochure ainsi que toutes les informations qu'elle contient, y compris les schémas, sont la propriété intellectuelle de Manitou BF et / ou de ses filiales (ci-après "Manitou Group") et sont de nature confidentielle. Toute reproduction, publication ou communication à des tiers, de tout ou partie de la brochure, sans le consentement écrit et formel de Manitou Group est strictement interdite. Toute violation vous expose à des poursuites judiciaires. Les logos, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise sont la propriété de Manitou Group et ne peuvent être utilisés sans son autorisation expresse et formelle. Tous droits réservés.

Toutes les marques citées, déposées ou non, sont et restent respectivement la propriété de MANITOU BF ou de son propriétaire.

Toute reproduction, accès au code source, décompilation, modification, copie (autre qu'une copie de sauvegarde), correction d'erreurs, transmission ou diffusion de tout logiciel embarqué sur les machines Manitou Group est strictement interdite.

Dans le cas où les mesures ci-dessus seraient malgré tout indispensables pour permettre l'utilisation du logiciel, conformément à sa destination, ou pour obtenir les informations nécessaires à l'interopérabilité avec d'autres logiciels créés de façon indépendante, l'utilisateur devra contacter préalablement Manitou Group qui pourra, à sa seule discrétion, prendre les mesures nécessaires ou donner accès aux seules informations strictement nécessaires à l'interopérabilité.

Toute violation de ces interdictions est susceptible de constituer un délit de contrefaçon passible de poursuites de la part de Manitou Group.

Les machines connectées Manitou Group sont équipées de boîtiers qui collectent des données techniques sur les machines (telles que des données de géolocalisation, de fonctionnement et de composants). Ces données, qui sont organisées, traitées et enrichies par des algorithmes et le savoir-faire propres à Manitou Group, constituent, en combinaison avec d'autres éléments indépendants ou non, une base de données protégée conformément aux lois et réglementations applicables en matière de propriété intellectuelle.

Il est strictement interdit d'avoir accès à tout ou partie de cette base de données et d'utiliser ces données (y compris en cas d'accès fortuit), sauf autorisation préalable expresse de Manitou Group. Dans le cas où Manitou Group autorise un utilisateur d'une machine Manitou Group à accéder à tout ou partie de cette base de données, Manitou Group en tant que producteur de cette base de données ne concède à l'utilisateur qu'un droit d'utilisation personnel, non exclusif et non cessible de la base de données, et uniquement via l'accès à une plateforme informatique hébergée sur un serveur propriété ou contrôlé par Manitou Group.

En tout état de cause, sont strictement interdites :

- toute extraction, reproduction, représentation, réutilisation par mise à disposition du public, diffusion, transfert, permanent ou temporaire, sur tout support, par tout moyen et sous toute forme que ce soit, de la totalité ou d'une partie qualitativement ou quantitativement substantielle du contenu de la base de données,
- toute extraction, reproduction, représentation, réutilisation par mise à disposition du public, diffusion, transfert, répété et systématique de parties qualitativement ou quantitativement non substantielles du contenu de la base lorsque ces opérations excèdent manifestement les conditions d'utilisation normale de la base de données par l'utilisateur de la machine pour ses besoins propres,
- toute utilisation d'un moyen de contournement des mesures techniques de protection des bases de données ou du code source des logiciels embarqués dans les boîtiers, conformément aux lois et réglementations applicables en matière de propriété intellectuelle.

La dernière version à jour applicable de ce document est disponible sur demande.

Seule la version informatique est gérée.

MANITOU BF S.A. Société Anonyme à Conseil d'administration.

Siège social : 430 rue de l'Aubinière - 44150 Ancenis - France

Capital social : 39 548 949 euros

Inscrit au Registre du Commerce et des Sociétés de Nantes sous le n° 857 802 508.

Tél. : +33 (0) 2 40 09 10 11

www.manitou.com

1 - INSTRUCTIONS ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ

2 - DESCRIPTION

3 - MAINTENANCE

4 - ACCESSOIRES

1 - INSTRUCTIONS ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1 - INSTRUCTIONS ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ

INSTRUCTIONS AU RESPONSABLE D'ÉTABLISSEMENT

1-4

LE SITE	1-4
L'OPÉRATEUR	1-4
LA MACHINE	1-4
A - APTITUDE DE LA MACHINE À L'EMPLOI	1-4
B - ADAPTATION DE LA MACHINE AUX CONDITIONS HABITUELLES ENVIRONNEMENTALES	1-4
C - MODIFICATION DE LA MACHINE	1-5
D - CIRCULATION ROUTIÈRE EN FRANCE	1-5
E - PROTECTION DE LA CABINE DE LA MACHINE	1-5
LES INSTRUCTIONS	1-6
LA MAINTENANCE	1-6

INSTRUCTIONS À L'OPÉRATEUR

1-8

PRÉAMBULE	1-8
INSTRUCTIONS GÉNÉRALES	1-8
A - NOTICE D'INSTRUCTIONS	1-8
B - AUTORISATION DE CONDUITE EN FRANCE	1-8
C - ENTRETIEN	1-8
D - PNEUMATIQUES	1-9
E - MODIFICATION DE LA MACHINE	1-9
F - ÉLÉVATION DE PERSONNES	1-9
INSTRUCTIONS DE CONDUITE À VIDE ET EN CHARGE	1-10
A - AVANT LE DÉMARRAGE DE LA MACHINE	1-10
B - DISPOSITION AU POSTE DE CONDUITE	1-10
C - ENVIRONNEMENT	1-10
D - VISIBILITÉ	1-11
E - DÉMARRAGE DE LA MACHINE	1-12
F - CONDUITE DE LA MACHINE	1-12
G - ARRÊT DE LA MACHINE	1-14
H - CONDUITE DE LA MACHINE SUR LA VOIE PUBLIQUE	1-15
INSTRUCTIONS POUR LA MANUTENTION D'UNE CHARGE	1-18
A - CHOIX DE L'ACCESSOIRE	1-18
B - MASSE DE LA CHARGE ET CENTRE DE GRAVITE	1-18
C - DISPOSITIF AVERTISSEUR ET LIMITEUR DE STABILITÉ LONGITUDINALE	1-18
D - ASSIETTE TRANSVERSALE DE LA MACHINE	1-19
E - PRISE D'UNE CHARGE AU SOL	1-19
F - PRISE ET POSE D'UNE CHARGE HAUTE SUR PNEUMATIQUES	1-20
G - PRISE ET POSE D'UNE CHARGE HAUTE SUR STABILISATEURS	1-22
H - PRISE ET POSE D'UNE CHARGE SUSPENDUE	1-24
I - ROULAGE AVEC UNE CHARGE SUSPENDUE	1-24
INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION EN CHARGEUSE	1-25
A - CHARGEMENT	1-25
B - REMBLAYAGE	1-25
INSTRUCTIONS D'UTILISATION DE LA PLATE-FORME ÉLÉVATRICE MOBILE DE PERSONNE	1-26
A - AUTORISATION D'UTILISATION	1-26
B - APTITUDE DE LA PLATE-FORME À L'EMPLOI	1-26
C - DISPOSITION DANS LA PLATE-FORME	1-26
D - UTILISATION DE LA PLATE-FORME	1-27
E - ENVIRONNEMENT	1-28
F - LA MAINTENANCE	1-28
INSTRUCTIONS D'UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE	1-29
UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE	1-29

DISPOSITIFS DE PROTECTION	1-29
<i>INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE DE LA MACHINE</i>	1-30
INSTRUCTIONS GÉNÉRALES	1-30
POSE DE LA CALE DE SÉCURITÉ FLÈCHE	1-30
MONTAGE DE LA CALE	1-30
DÉMONTAGE DE LA CALE	1-30
MONTAGE DE LA CALE	1-30
DÉMONTAGE DE LA CALE	1-30
ENTRETIEN	1-31
CARNET DE MAINTENANCE	1-31
NIVEAUX DES LUBRIFIANTS ET DU CARBURANT	1-31
HYDRAULIQUE	1-31
ÉLECTRICITÉ	1-31
SOUDURE SUR LA MACHINE	1-31
LAVAGE DE LA MACHINE	1-32
TRANSPORT DE LA MACHINE	1-32
<i>ARRÊT DE LONGUE DURÉE DE LA MACHINE</i>	1-32
INTRODUCTION	1-32
PRÉPARATION DE LA MACHINE	1-32
RÉSERVOIR DE "DEF" (liquide d'échappement diesel)	1-32
PROTECTION DU MOTEUR THERMIQUE	1-33
PROTECTION DE LA MACHINE	1-33
REMISE EN SERVICE DE LA MACHINE	1-33
<i>MISE AU REBUT DE LA MACHINE</i>	1-34
RECYCLAGE DES MATÉRIAUX	1-34
MÉTAUX	1-34
MATIÈRES PLASTIQUES	1-34
CAOUTCHOUCS	1-34
VERRES	1-34
PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT	1-34
PIÈCES USÉES OU ACCIDENTÉES	1-34
HUILES USÉES	1-34
BATTERIES ET PILES USAGÉES	1-34

INSTRUCTIONS AU RESPONSABLE D'ÉTABLISSEMENT

LE SITE

Une bonne gestion du site d'évolution de la machine diminue les risques d'accidents:

- sol pas inutilement accidenté ou encombré,
- pas de pentes excessives,
- circulation des piétons maîtrisée, etc.

L'OPÉRATEUR

- Seul le personnel qualifié et autorisé peut utiliser la machine. Cette autorisation est donnée par écrit par le responsable compétent dans l'établissement d'utilisation de la machine et doit être portée en permanence par l'opérateur.

⚠ IMPORTANT ⚠

D'après l'expérience, certaines contre-indications d'emploi de la machine peuvent se présenter. Ces utilisations anormales prévisibles, dont les principales sont citées ci-dessous, sont formellement interdites.

- *Le comportement anormal prévisible qui résulte d'une négligence ordinaire, mais qui ne résulte pas de la volonté de faire un mauvais usage du matériel.*
 - *Le comportement réflexe d'une personne en cas de dysfonctionnement, d'incident, de défaillance, etc., en cours d'utilisation de la machine.*
 - *Le comportement résultant de l'application de la « loi du moindre effort » au cours de l'accomplissement d'une tâche.*
- *Pour certaines machines, le comportement prévisible de certaines personnes telles que: apprentis, adolescents, personnes handicapées, stagiaires tentés de conduire une machine, les opérateurs tentés par une utilisation en vue de paris, de compétition, à titre d'expérience personnelle.*
 - *Le responsable du matériel doit tenir compte de ces critères pour évaluer l'aptitude à conduire d'une personne.*

LA MACHINE

A - APTITUDE DE LA MACHINE À L'EMPLOI

- MANITOU s'est assuré de l'aptitude à l'emploi de cette machine dans les conditions normales d'utilisation prévues dans cette notice d'instructions, avec un coefficient d'épreuve **STATIQUE DE 1,25** et un coefficient d'épreuve **DYNAMIQUE DE 1**, tels que prévus dans la norme harmonisée **EN 1459** pour les machines à portée variable.
- Avant la mise en, le responsable d'établissement est tenu de vérifier que la machine est appropriée aux travaux à effectuer et de réaliser certains essais (suivant la législation en vigueur).

B - ADAPTATION DE LA MACHINE AUX CONDITIONS HABITUELLES ENVIRONNEMENTALES

⚠ IMPORTANT ⚠

Le plein des lubrifiants est effectué en usine pour des utilisations climatiques moyennes, soit: - 15 °C à + 35 °C.

Pour des utilisations plus sévères, il faut, avant la mise en route, vidanger et refaire les pleins en utilisant des lubrifiants adaptés en fonction des températures ambiantes.

Il en est de même pour le liquide de refroidissement.

⚠ IMPORTANT ⚠

Les machines sont conçues pour une utilisation à l'extérieur dans des conditions atmosphériques normales et à l'intérieur dans des locaux parfaitement aérés et ventilés. L'utilisation de la machine est interdite dans les espaces à risques d'incendie ou potentiellement explosifs (exemple : raffinerie, dépôt de carburant ou de gaz, stockage de produits inflammables, etc.).

Pour une utilisation dans ces espaces, des équipements spécifiques existent, consulter votre concessionnaire.

- Nos machines sont conçues pour une utilisation dans la plage de température de -18°C à +43°C.
- En plus des équipements de série montés sur votre machine, de nombreuses options vous sont proposées telles que: éclairage routier, feux stop, gyrophare, feux de recul, avertisseur sonore de marche arrière, phare de travail avant, phare de travail arrière, phare de travail au bout de la structure de levage, etc. (suivant modèle de machine).
- L'opérateur doit tenir compte des conditions d'utilisation pour définir la signalisation et l'éclairage de sa machine. Consulter votre concessionnaire.
- Tenir compte des conditions climatiques et atmosphériques du site d'utilisation. Consulter votre concessionnaire pour l'adaptation des lubrifiants et la protection contre le gel.
- Tenir compte du risque d'incendie lié à l'utilisation en atmosphère poussiéreuse et inflammable (ex: paille, foin, ensilage, déchets organiques etc.).
- Équiper d'un extincteur individuel la machine évoluant dans une zone dépourvue de moyens d'extinction. Des solutions existent, consulter votre concessionnaire.

Nos machines sont conformes à la directive 2014/30/UE (2015/208/UE pour Nos machines homologuées "TRACTEUR") concernant la compatibilité électromagnétique (CEM), (UK : Electromagnetic Compatibility Regulations 2016) et à la norme harmonisée EN 12895 correspondante. Leur bon fonctionnement n'est plus garanti s'ils évoluent dans des zones où les champs électromagnétiques sont supérieurs au seuil fixé par cette norme (20 V/m).

- La directive 2002/44/CE impose aux chefs d'établissement de ne pas exposer leurs employés à des doses de vibrations excessives. Il n'existe pas de code de mesure reconnu qui permettrait de comparer les machines des différents constructeurs. Les doses réelles reçues ne peuvent donc être mesurées que dans les conditions réelles, chez l'utilisateur.
- Voici quelques conseils afin de minimiser ces doses de vibrations:
 - Choisir la machine et son accessoire les mieux adaptés à l'utilisation prévue.
 - Adapter le réglage du siège au poids de l'opérateur (**suivant modèle de machine**) et le maintenir en bon état, ainsi que les suspensions de cabine. Gonfler les pneus selon les préconisations.
 - Le siège est un moyen essentiel de réduire les vibrations transmises à l'opérateur. En cas de remplacement du siège, consulter MANITOU.
 - S'assurer que les opérateurs adaptent leur vitesse d'exécution à l'état du terrain.
 - Dans la mesure du possible, aménager les terrains pour améliorer la planéité, supprimer les obstacles et nids-de-poule nuisibles.

C - MODIFICATION DE LA MACHINE



Il est strictement interdit de modifier la structure et les réglages des différents composants de votre machine par vous-même (pression hydraulique, tarage des limiteurs, régime moteur thermique, capteurs, ajout d'équipement supplémentaire, ajout de contrepoids, accessoires non homologués et non autorisés, systèmes avertisseurs, etc.). Dans cette éventualité la responsabilité du constructeur serait dérogée.

D - CIRCULATION ROUTIÈRE EN FRANCE

(ou se référer à la législation en vigueur pour les autres pays)

- Une seule déclaration CE de conformité est délivrée. Cette déclaration est à conserver précieusement.
- La circulation routière des machines est soumise aux dispositions du code de la route selon les catégories suivantes:
 - Machines pour travaux de construction : engin de travaux publics à caractère routier non prédominant (point 6.9 de l'article R311-1 du Code de la route). La machine doit être munie d'un macaron 25 apposé à l'arrière de la machine et d'une plaque d'exploitation.
 - Machines pour travaux agricole non-homologuées "Tracteur": engin spécial de catégorie B (point 6.2 de l'article R311-1 du Code de la route). La machine doit être munie d'une plaque d'exploitation.
 - Machines pour travaux agricole homologuées "Tracteur": Tracteur agricole type T1a (point 5.1.1 de l'article R311-1 du Code de la route). La machine doit être immatriculée.

CONSIGNES PARTICULIÈRES AUX MACHINES HOMOLOGUÉES "TRACTEUR"

- Toutes les machines homologuées sont livrées avec un certificat de conformité "Tracteur" au règlement 167/2013, à conserver par le propriétaire, et une page de données administratives avec un numéro CNIT pour l'immatriculation auprès de la préfecture.
- C'est au propriétaire de la machine d'effectuer les démarches nécessaires pour l'obtention du certificat d'immatriculation (carte grise) dans les délais définis par la réglementation.
- L'opérateur doit être détenteur d'un permis B, sauf dérogation.
- La circulation sur la route doit se faire en respectant les indications contenues dans la notice descriptive livrée avec la machine (PTC, PTR, charges remorquables, charges sur essieux, vitesses maximales... en fonction du type/version). L'opérateur doit être en possession du certificat d'immatriculation de la machine.



Avec une remorque ou équipement agricole tracté, la vitesse de déplacement de la machine est limitée à 25 km/h.

Dans ce cas un disque "25" doit être apposé à l'arrière du convoi.

E - PROTECTION DE LA CABINE DE LA MACHINE

- Toutes les machines sont conformes à la norme ISO 3471 structure de protection contre le retournement (ROPS).
- Toutes les machines sont conformes à la norme ISO 3449 structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS) (Niveau I ou II) (2 - DESCRIPTION AUTOCOLLANTS ET PLAQUES DE SÉCURITÉ).
- Les vitres utilisées sur nos machines sont conformes à la norme ECE-R43 structure de protection de l'opérateur contre la pénétration d'objets (OPS).
- Les machines homologuées "TRACTEUR" sont, en plus, conformes au règlement:
 - (annexe 1322/2014-OCDE Code 4).
 - (annexe 1322/2014-OCDE Code 10).



Un dommage structurel ou un renversement, une modification, des changements ou une mauvaise réparation peuvent réduire la capacité protectrice de la cabine, ce qui entraîne l'annulation de sa conformité.

Ne pas effectuer de soudure, de perçage dans la structure de la cabine.

Consulter votre concessionnaire pour déterminer les limites de cette structure sans annuler sa conformité.

LES INSTRUCTIONS

- La notice d'instructions doit toujours être en bon état, dans la langue de l'opérateur et placé dans le compartiment de rangement prévu à cet effet.
- Remplacer impérativement la notice d'instructions, ainsi que toutes les plaques et autocollants qui ne seraient plus lisibles ou qui seraient détériorés.

LA MAINTENANCE

⚠ IMPORTANT ⚠

Se référer au chapitre : INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE DE LA MACHINE.

⚠ IMPORTANT ⚠

Un contrôle périodique de votre machine est obligatoire en vue d'assurer son maintien en conformité.

La fréquence de contrôle est définie par la législation en vigueur dans le pays d'utilisation de la machine.

- La maintenance ou les réparations autres que celles détaillées dans la partie: 3 - MAINTENANCE doivent être réalisées par du personnel qualifié (voir votre concessionnaire) et dans les conditions de sécurité indispensable pour préserver la santé de l'opérateur ou celle d'autrui.
- Exemple pour la France "Le chef d'établissement utilisateur d'une machine doit établir et tenir à jour un carnet de maintenance pour chaque appareil (arrêté du 2 mars 2004) et passer une visite générale périodique tous les 6 mois (arrêté du 1er mars 2004)".

INSTRUCTIONS À L'OPÉRATEUR

PRÉAMBULE

⚠ IMPORTANT ⚠

Les risques d'accident lors de l'utilisation, l'entretien ou la réparation de cette machine peuvent être réduits, si vous respectez les instructions de sécurité et les mesures préventives détaillées dans cette notice d'instructions.

Le non-respect des instructions de sécurité et d'utilisation, des instructions de réparation ou d'entretien de votre machine peuvent entraîner des accidents graves, voire même mortels.

⚠ IMPORTANT ⚠

Afin de réduire ou d'éviter tout danger avec un accessoire homologué MANITOU, respecter les consignes du paragraphe: 4 - ACCESSOIRES ADAPTABLES EN OPTION SUR LA GAMME: INTRODUCTION.

- Seules les opérations et manœuvres décrites dans cette notice d'instructions doivent être réalisées. Le constructeur n'est pas en mesure de prévoir toutes les situations à risques possibles. Par conséquent, les instructions relatives à la sécurité indiquées dans la notice d'instructions et sur la machine ne sont pas exhaustives.
- Vous devez à tout moment en tant qu'opérateur, raisonnablement envisager les risques possibles pour vous-même, autrui ou la machine lorsque vous utilisez celle-ci.
- L'opérateur est responsable de la machine en toutes circonstances, indépendamment de la présence de l'opérateur au poste de conduite.

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

A - NOTICE D'INSTRUCTIONS

⚠ IMPORTANT ⚠

Lire attentivement et comprendre cette notice d'instructions avant d'utiliser cette machine.

- La notice d'instructions doit toujours être en bon état, dans la langue de l'opérateur et placé dans le compartiment de rangement prévu à cet effet.
- Toutes opérations ou manœuvres non décrites dans la notice d'instructions sont à proscrire.
- Respecter les consignes de sécurité et les instructions décrites sur les adhésifs de la machine.
- Se familiariser avec la machine sur le sol où elle devra évoluer.
- Remplacer impérativement la notice d'instructions, ainsi que toutes les plaques et adhésifs qui ne seraient plus lisibles, absents ou qui seraient détériorés.

B - AUTORISATION DE CONDUITE EN FRANCE

(ou se référer à la législation en vigueur pour les autres pays).

- Seul le personnel qualifié et autorisé peut utiliser la machine. Cette autorisation est donnée par écrit par le responsable compétent dans l'établissement d'utilisation de la machine et doit être portée en permanence par l'opérateur.
- L'opérateur n'est pas habilité à autoriser la conduite de la machine par une autre personne.

C - ENTRETIEN

- L'opérateur qui constate que la machine n'est pas en bon état de marche ou ne répond pas aux consignes de sécurité doit en informer immédiatement son responsable.
- Il est interdit à l'opérateur d'effectuer lui-même toute réparation ou réglage, sauf s'il a été formé à cet effet. Il devra tenir lui-même la machine en parfait état de propreté s'il est chargé de ce soin.
- L'opérateur doit effectuer l'entretien quotidien (☞ 3 - MAINTENANCE) avant d'utiliser la machine sur son lieu de travail.
- Il appartient à l'opérateur de déterminer et d'adapter la fréquence et le type de nettoyage nécessaires à prévenir du risque d'incendie consécutif à l'accumulation matière(s) inflammable(s). Une attention particulière devra être apportée par l'opérateur à toutes les zones de la machine susceptibles d'accumuler ces matières à risque (ex: compartiment moteur, sous la structure de levage, au dessus des essieux, à l'intérieur du châssis etc.).

D - PNEUMATIQUES

⚠ IMPORTANT ⚠

Ne pas utiliser la machine si les roues sont endommagées ou excessivement usées, car cela pourrait mettre en danger votre sécurité ou celle d'autrui, ou entraîner des dommages sur la machine.

- L'opérateur doit s'assurer que les pneumatiques sont bien adaptés à la nature du sol (voir surface de contact au sol des pneumatiques au chapitre: 2 - DESCRIPTION: PNEUMATIQUES). Des solutions optionnelles existent, consulter votre concessionnaire.
 - Pneumatiques SABLE.
 - Pneumatiques AGRAIRE.
 - Chaînes à neige.
- Les quatre pneumatiques de la machine doivent avoir la même marque, les mêmes dimensions, la même structure (radiale ou diagonale structurée) et la même catégorie d'utilisation (normale, neige ou spéciale) et doivent avoir le même degré d'usure de la bande de roulement.
- En cas de remplacement de pneumatiques, utiliser des pneumatiques autorisés par MANITOU, de même type et dimensions. Utiliser des pneumatiques différents rend caduque l'homologation de la machine et expose votre responsabilité.
- En cas de remplacement d'un seul pneumatique sur la machine (ex. pour cause de dommage), il est recommandé de choisir un pneumatique ayant le même degré d'usure que les pneumatiques restants afin de ne pas endommager la chaîne cinématique de la transmission.

⚠ IMPORTANT ⚠

Ne pas utiliser la machine si les pneumatiques sont mal gonflés, endommagés ou excessivement usés, car cela pourrait mettre en danger votre sécurité ou celle d'autrui, ou entraîner des dommages sur la machine.

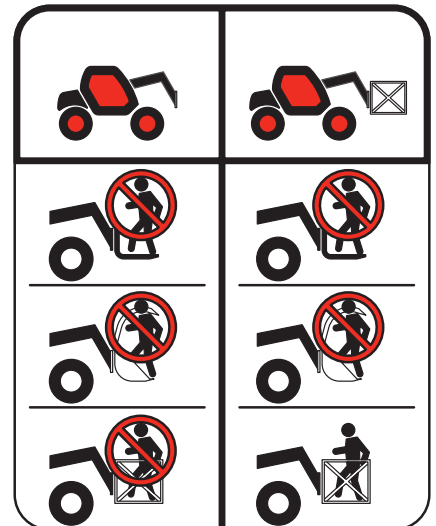
La monte de pneumatiques gonflés à la mousse est à proscrire et n'est pas garantie par le constructeur, sauf autorisation préalable.

E - MODIFICATION DE LA MACHINE

- < INSTRUCTIONS AU RESPONSABLE D'ÉTABLISSEMENT : < C - MODIFICATION DE LA MACHINE.

F - ÉLÉVATION DE PERSONNES

- L'utilisation d'équipements de travail et d'accessoires de levage de charge pour élever des personnes est:
 - soit interdit
 - soit autorisé à titre exceptionnel et sous certaines conditions (< réglementation en vigueur dans le pays d'utilisation de la machine).
- Le pictogramme disposé au poste de conduite rappelle que:
 - Colonne de gauche
 - L'élévation de personnes est interdite quel que soit l'accessoire avec une machine non pré-équipée PLATE-FORME.
 - Colonne de droite
 - Avec une machine pré-équipée PLATE-FORME, l'élévation de personne est seulement autorisée avec les plate-formes conçues par MANITOU à cet effet.
- MANITOU propose des équipements qui sont spécifiquement destinés au levage de personnes (OPTION machine pré-équipée PLATE-FORME, consulter votre concessionnaire).



INSTRUCTIONS DE CONDUITE À VIDE ET EN CHARGE

A - AVANT LE DÉMARRAGE DE LA MACHINE

- Effectuer l'entretien journalier (☞ 3 - MAINTENANCE).
- S'assurer de l'état de propreté du poste de conduite, plus particulièrement du plancher et du tapis de sol. Vérifier qu'aucun objet mobile ne viennent perturber la conduite de la machine.
- Vérifier le bon fonctionnement et la propreté des feux, clignotants et des essuie-glaces.
- Vérifier le bon état, la propreté et le réglage des rétroviseurs.
- Contrôler l'efficacité de l'avertisseur sonore.

B - DISPOSITION AU POSTE DE CONDUITE

- Quelle que soit son expérience, l'opérateur devra se familiariser avec l'emplacement et l'utilisation de tous les instruments de contrôle et de commande avant de mettre la machine en service.
- Porter des vêtements adaptés à la conduite de la machine, éviter les vêtements flottants.
- Se munir des équipements de protection correspondant au travail envisagé.
- Une exposition prolongée à un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs. Pour se protéger des bruits incommodants, le port de protections auditives est recommandé.
- Toujours être face à l'accès du poste de conduite pour monter et descendre et utiliser la ou les poignée(s) prévue(s) à cet effet. Ne pas sauter de la machine pour descendre.
- Rester toujours attentif lors de l'utilisation de la machine, n'écouter ni radio ni musique avec un casque ou des écouteurs.
- Ne jamais conduire avec des mains ou des chaussures humides ou souillées de corps gras.
- Pour un meilleur confort, régler le siège à votre convenance et adopter une bonne position au poste de conduite.

⚠ IMPORTANT ⚠

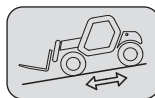
En aucun cas, vous ne devez effectuer les réglages du siège lorsque la machine est en mouvement.

- L'opérateur doit toujours être à sa position normale au poste de conduite: Il est interdit de laisser dépasser les bras et les jambes et, en général, toute partie du corps, en dehors du poste de conduite de la machine.
- L'utilisation de la ceinture de sécurité est obligatoire, elle doit être ajustée à la taille de l'opérateur.
- Les organes de commandes ne doivent en aucun cas être utilisés à des fins qui ne sont pas les leurs (ex.: Monter ou descendre de la machine, portemanteau, etc.).
- Dans le cas où les organes de commandes sont équipés d'un dispositif de marche forcée (blocage de levier), il est interdit de quitter le poste de conduite sans remettre ces commandes au neutre.
- Il est interdit de transporter des passagers que ce soit sur la machine ou dans le poste de conduite.

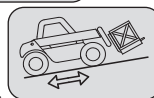
C - ENVIRONNEMENT

- Vous conformer aux règles de sécurité propre au site.
- Si vous devez utiliser la machine dans une zone sombre ou en travail de nuit, veiller à ce qu'il soit équipé d'éclairage de travail.
- Au cours des opérations de manutention, veiller que rien ni personne ne gêne l'évolution de la machine et de la charge.
- N'autoriser personne à s'approcher de l'aire d'évolution de la machine ou à passer sous la charge.
- La pente maximal d'utilisation de la machine liée à la capacité du frein est de 20%.
- En utilisation sur pente transversale, avant de lever la structure de levage, respecter les consignes du paragraphe: INSTRUCTIONS POUR LA MANUTENTION D'UNE CHARGE: D - ASSIETTE TRANSVERSALE DE LA MACHINE.
- Roulage sur une pente longitudinale:
 - Rouler et freiner doucement.

- Déplacement à vide: Les fourches ou l'accessoire vers l'aval.



- Déplacement en charge: Les fourches ou l'accessoire vers l'amont.



- Tenir compte des dimensions de la machine et de sa charge avant de s'engager dans un passage étroit ou bas.
- Ne jamais s'engager sur un pont de chargement sans avoir vérifié:
 - Qu'il est convenablement mis en place et amarré.
 - Que l'organe avec lequel il est en liaison (wagon, camion, etc.), ne peut se déplacer.
 - Que ce pont est prévu pour le poids total de la machine éventuellement en charge.
 - Que ce pont est prévu pour l'encombrement de la machine.

- Ne jamais s'engager sur une passerelle, un plancher ou dans un monte-charge, sans avoir la certitude qu'ils sont bien prévus pour le poids et l'encombrement de la machine éventuellement en charge et sans avoir vérifié qu'ils sont en bon état.
- Prendre garde aux quais de chargement, tranchées, échafaudages, terrains meubles, regards.
- S'assurer de la stabilité et de la fermeté du sol sous les roues et/ou les stabilisateurs avant de lever ou télescoper la charge. Si besoin, ajouter un calage adéquat sous les stabilisateurs.
- S'assurer que l'échafaudage, la plate-forme de chargement, la pile ou le sol sont capables de supporter la charge.
- Ne jamais empiler des charges sur terrain accidenté, elles risquent de se renverser.

⚠ IMPORTANT ⚠

Si la charge ou l'accessoire doit rester au-dessus d'une structure un long moment, il y a risque d'appui sur cette structure en raison de la descente de la structure de levage due au refroidissement de l'huile dans les vérins.

Pour supprimer ce risque:

- Vérifier régulièrement la distance entre la charge ou l'accessoire et la structure, réajuster si nécessaire.

- Si possible utiliser la machine avec une température d'huile la plus proche possible de la température ambiante.

- Dans le cas de travaux à proximité de lignes électriques aériennes, s'assurer que la distance de sécurité soit suffisante entre la zone de travail de la machine et la ligne électrique.

⚠ IMPORTANT ⚠

Ne pas utiliser cette machine pendant les orages, les tempêtes de neige, les périodes de gel ou dans des conditions météorologiques dangereuses.

⚠ IMPORTANT ⚠

Vous devez vous renseigner auprès de votre agence électrique locale.

Vous pouvez être électrocuté ou grièvement blessé si vous travaillez ou stationnez la machine trop près de câbles électriques.

En cas de vent fort, ne pas faire de manutention mettant en danger la stabilité de la machine et de la charge, surtout si la charge à une prise au vent importante.

- Prévenir du risque d'incendie lié à l'utilisation en atmosphère poussiéreuse et inflammable (ex : paille, farine, sciure, déchets organiques etc.).

D - VISIBILITÉ

- La sécurité des personnes se trouvant dans la zone d'évolution de la machine ainsi que celle de la machine et de son opérateur, sont liées à la visibilité de l'opérateur sur l'environnement immédiat de la machine, en toutes circonstances et en permanence.
- Cette machine a été conçue afin de permettre une bonne visibilité (directe ou indirecte à l'aide de rétroviseurs) de l'opérateur sur l'environnement immédiat de la machine pendant les opérations de roulage, la machine à vide, flèche en position transport.
- Si le volume de la charge limite la visibilité vers l'avant, des précautions particulières doivent être prises:
 - déplacement en marche arrière,
 - aménagement du site,
 - aide par une personne (placée hors de l'aire d'évolution de la machine) dirigeant la manœuvre, en s'assurant d'avoir toujours une bonne visibilité sur cette personne,
 - dans tous les cas, éviter les trajets trop longs en marche arrière.
- Avec certains accessoires particuliers, le déplacement de la machine peut nécessiter une position relevée de la flèche. Dans ce cas, la visibilité du côté droit est limitée et des précautions particulières doivent être prises:
 - aménagement du site,
 - aide par une personne (placée hors de l'aire d'évolution de la machine) dirigeant la manœuvre.
 - remplacement d'une charge suspendue par une charge sur palette.
- Dans tous les cas où la visibilité sur le parcours s'avérerait insuffisante, se faire aider par une personne (placée hors de l'aire d'évolution de la machine) dirigeant la manœuvre, en s'assurant d'avoir toujours une bonne visibilité sur cette personne.
- Maintenir en état de fonctionnement, de réglage et de propreté tous les éléments concernant à améliorer la visibilité: pare-brise et vitres, essuie-glaces et lave-glaces, éclairages routier et de travail, rétroviseurs.

E - DÉMARRAGE DE LA MACHINE

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

⚠ IMPORTANT ⚠

La machine ne doit être démarrée ou manœuvrée que lorsque l'opérateur est assis au poste de conduite, ceinture de sécurité mise et réglée.

- Ne pas tirer ou pousser la machine pour le faire démarrer. Une telle manœuvre entraînerait de graves détériorations à la transmission. En cas de nécessité, le remorquage impose le passage au point mort de la transmission (↩ 3 - MAINTENANCE).
- En cas d'utilisation d'une batterie d'appoint pour le démarrage, utiliser une batterie avec les mêmes caractéristiques et respecter la polarité des batteries lors du branchement. Brancher d'abord les bornes positives et ensuite les bornes négatives.

⚠ IMPORTANT ⚠

Le non-respect de la polarité entre les batteries peut causer de graves dégâts au circuit électrique.

L'électrolyte contenu dans les batteries peut produire un gaz explosif, éviter les flammes et la formation d'étincelles à proximité des batteries.

Ne jamais débrancher une batterie en cours de charge.

INSTRUCTIONS

- S'assurer de la fermeture et du verrouillage du ou des capot(s).
- Vérifier la fermeture de la porte de la cabine.
- Appuyer sur la pédale des freins et la maintenir enfoncée.
- Tourner la clé de contact en position (I) pour la mise sous tension de la machine et le préchauffage moteur.
- Vérifier que le sélecteur de marche est au neutre, et que le frein de stationnement manuel est activé.
- Contrôler le niveau carburant sur l'indicateur au tableau de bord.
- Contrôler le niveau DEF (liquide d'échappement diesel) sur l'indicateur au tableau de bord. (suivant modèle de machine)
- Tourner la clé de contact en position (III), pas plus de 15 secondes, le moteur thermique doit alors démarrer. Relâcher la clé de contact et laisser le moteur thermique tourner au ralenti.
- Effectuer le préchauffage moteur entre chaque tentative de démarrage.
- Vérifier que tous les témoins lumineux du tableau des instruments de contrôle sont éteints.
- Contrôler le dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale (↩ 3 - MAINTENANCE).
- Ne pas utiliser la machine en cas de non-conformité.
- Observer tous les instruments de contrôle lorsque le moteur thermique est chaud, et à intervalles réguliers en cours d'utilisation, de façon à détecter rapidement les anomalies et à pouvoir y remédier dans les plus brefs délais.
- Si un instrument ne donne pas l'indication correcte, arrêter le moteur thermique et engager immédiatement les mesures nécessaires.

F - CONDUITE DE LA MACHINE

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

⚠ IMPORTANT ⚠

Nous appelons l'attention des opérateurs sur les risques encourus liés à l'utilisation de la machine, notamment:

- Risque de perte de contrôle.

- Risque de perte de stabilité latérale et frontale de la machine.

L'opérateur doit rester maître de la machine.

En cas de renversement de la machine, ne pas essayer de quitter la cabine pendant l'incident.

LE FAIT DE RESTER ATTACHÉ DANS LA CABINE, EST VOTRE MEILLEURE PROTECTION.

- Respecter les règles de circulation de l'entreprise ou à défaut le code de la route.
- Ne pas accomplir d'opérations qui dépassent les capacités de la machine ou de l'accessoire.
- Toujours effectuer les déplacements de la machine avec les fourches ou l'accessoire en position transport, c'est-à-dire à 300 mm du sol, la flèche rentrée et le tablier incliné en arrière.
- Ne transporter que des charges équilibrées et correctement arrimées pour éviter tout risque de chute de la charge.
- S'assurer que les palettes, caisses sont en bon état et appropriées à la charge à lever.
- Se familiariser avec la machine sur le terrain où elle devra évoluer.
- S'assurer de l'efficacité des freins.
- La vitesse de déplacement de la machine en charge, ne doit pas excéder les 12 km/h.
- Conduire en souplesse et choisir une vitesse appropriée aux conditions d'utilisation (configuration du terrain, charge de la machine).
- Ne pas utiliser les commandes hydrauliques de la flèche, lorsque la machine est en mouvement.
- Ne jamais changer de mode de direction en roulant.
- S'assurer d'une visibilité suffisante.
- Les manœuvres de la machine avec la flèche en position haute reste exceptionnelles, avec une extrême prudence, une vitesse très réduite et un freinage en douceur.
- Amorcer les virages à vitesse réduite.

- Rester en toutes circonstances, maître de sa vitesse.
- Sur terrain humide, glissant ou inégal, conduire lentement.
- Freiner progressivement et sans brutalité.
- Agir sur le sélecteur de marche de la machine seulement à l'arrêt et sans brutalité.
- Ne pas conduire avec le pied maintenu sur la pédale des freins.
- Toujours se rappeler que la direction de type hydrostatique est très sensible aux mouvements du volant, aussi faut-il tourner progressivement et non par à-coups.
- Ne jamais laisser le moteur thermique en fonctionnement en l'absence de l'opérateur.
- Ne pas quitter le poste de conduite de la machine avec une charge levée.
- Regarder dans la direction de la marche et toujours conserver une bonne visibilité sur le parcours.
- Utiliser fréquemment les rétroviseurs.
- Contourner les obstacles.
- Ne jamais rouler sur le bord d'un fossé ou d'une déclivité importante.
- L'utilisation simultanée de deux machines pour manutentionner des charges lourdes ou encombrantes est une manœuvre dangereuse, nécessitant des précautions particulières. Elle ne doit être effectuée qu'exceptionnellement et après analyse des risques.
- Le contacteur à clé constitue un dispositif d'arrêt d'urgence en cas d'anomalie de fonctionnement, pour les machines non équipées d'arrêt coup-de-poing.

INSTRUCTIONS

- Toujours effectuer les déplacements de la machine avec les fourches ou l'accessoire en position transport, c'est-à-dire à 300 mm du sol, le bras télescopique rentré et le tablier incliné en arrière.
- Pour les machines avec boîte de vitesses, activer la vitesse recommandée (☞ 2 - DESCRIPTION: INSTRUMENTS DE CONTRÔLE ET DE COMMANDE).
- Sélectionner le mode de direction adapté à l'utilisation et/ou aux conditions d'utilisation (☞ 2 - DESCRIPTION: INSTRUMENTS DE CONTRÔLE ET DE COMMANDE) (suivant modèle de machine).
- Désactiver le frein de stationnement.
- Placer le sélecteur de marche dans la direction désirée et accélérer modérément pour permettre le déplacement de la machine.

⚠ IMPORTANT ⚠

Le démarrage et le déplacement de la machine dans une pente peuvent constituer un réel danger.

La machine étant stationnée ou arrêtée, respecter scrupuleusement les consignes suivantes pour son déplacement:

- ***Appuyer sur la pédale des freins.***
- ***Désactiver le frein de stationnement.***
- ***Activer la vitesse adaptée. (suivant modèle de machine)***
- ***Sélectionner la marche avant ou arrière.***
- ***Veiller à ce que rien ni personne ne gêne l'évolution de la machine.***
- ***Relâcher la pédale des freins et accélérer le moteur thermique.***

L'utilisation de la machine en charge ou avec une remorque accentue le risque. Dans ce cas, rester extrêmement vigilant.

Chaque système de freinage fonctionne indépendamment.

Dans le cas d'une urgence, utiliser la pédale de frein et/ou le frein de stationnement manuel pour immobiliser la machine.

Moteur arrêté, désactiver le frein de stationnement manuel seulement après avoir redémarré le moteur thermique et s'être assuré que la pédale de frein est fonctionnel.

G - ARRÊT DE LA MACHINE

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Ne jamais laisser la clé de contact sur la machine en l'absence de l'opérateur.
- Lorsque la machine est à l'arrêt, ou lorsque l'opérateur doit quitter son poste de conduite (même momentanément), poser les fourches ou l'accessoire à terre, activer le frein de stationnement et mettre le sélecteur de marche au neutre.
- S'assurer que la machine n'est pas dans un emplacement où elle pourrait gêner la circulation et à moins d'un mètre du rail d'une voie ferrée.
- En cas de stationnement prolongé sur un site, protéger la machine contre les intempéries, particulièrement en cas de gel (vérifier le niveau de protection en antigel), fermer et verrouiller tous les accès à la machine (portes, vitres, capots...).

INSTRUCTIONS

- Stationner la machine sur un terrain plat.
- En cas de stationnement sur un terrain en pente inférieure à 15% positionner la machine perpendiculairement à la pente.
- La pente ne doit pas dépasser 15%.
- Maintenir la pédale de frein appuyée.
- Mettre le sélecteur de marche au neutre.
- Activer le frein de stationnement.
- Relâcher la pédale de frein.
- La machine doit être immobile avant de quitter le poste de conduite.
- Rentrer entièrement le bras télescopique.
- Poser les fourches ou l'accessoire bien à plat sur le sol.
- Dans le cas d'utilisation d'un accessoire avec grappin ou pince, ou d'une benne à ouverture hydraulique, fermer complètement l'accessoire.
- Avant d'arrêter la machine après un travail intensif, laisser le moteur thermique tourner au ralenti quelques instants, pour permettre au liquide de refroidissement et à l'huile, d'abaisser la température du moteur thermique et de la transmission. Ne pas oublier cette précaution dans le cas d'arrêts fréquents ou de calage à chaud du moteur thermique, sinon la température de certaines pièces s'élèverait considérablement du fait du non-fonctionnement du système de refroidissement risquant ainsi d'endommager sérieusement celles-ci.
- Arrêter le moteur thermique à l'aide du contacteur à clé et retirer la clé de contact.
- Verrouiller tous les accès de la machine (portes, vitres, capots...).
- Tournez le coupe-batterie sur la position arrêt "OFF" en suivant les recommandations (↩ 2 - DESCRIPTION).

H - CONDUITE DE LA MACHINE SUR LA VOIE PUBLIQUE

(ou se référer à la législation en vigueur pour les autres pays)

CIRCULATION ROUTIÈRE EN FRANCE

- La circulation routière des machines non homologuées "Tracteur" est soumise aux dispositions du code de la route concernant les engins spéciaux, définis à l'article R311-1 du code de la route, dans la catégorie B de l'arrêté de l'équipement du 20 novembre 1969 qui détermine les modalités applicables aux engins spéciaux. La machine doit être munie d'une plaque d'exploitation.
- La circulation routière des machines homologuées "Tracteur" est soumise aux dispositions du code de la route concernant les tracteurs agricoles, définis à l'article R311-1 du code de la route. La machine doit être immatriculée.
- La circulation sur la route doit se faire en respectant les indications contenues dans la notice descriptive livrée avec la machine (PTC, PTR, charges remorquables, charges sur essieux, vitesses maximales... en fonction du type/version). L'opérateur doit être en possession de la carte grise de la machine.
- L'opérateur doit être détenteur d'un permis poids lourds, sauf dérogation.
- Avec une remorque ou équipement agricole tracté, la vitesse de déplacement de la machine est limitée à 25 km/h. Dans ce cas un disque "25" doit être apposé à l'arrière du convoi.

CIRCULATION ROUTIÈRE EN ALLEMAGNE

⚠ IMPORTANT ⚠

Pour les machines titulaires du "Allgemeine Betriebserlaubnis" (permis général d'exploitation ABE, conformément à l'article 20 du StVZO "Straßenverkehrs-Zulassungsordnung") respecter les instructions ci-dessous :

- Déconnecter le connecteur de l'avertisseur sonore de marche arrière avant toute utilisation sur la voie publique pour les machines titulaires d'un permis général d'exploitation ABE.

⚠ IMPORTANT ⚠

Reconnecter systématiquement l'avertisseur sonore avant toute manipulation sur voie privée.

- Avant toute utilisation de la machine pour toute manipulation sur voie privée :
 - S'assurer que l'avertisseur sonore de marche arrière de la machine est connecté et fonctionne.
 - Réaliser un essai de fonctionnement en actionnant la marche arrière de la machine.
 - L'avertisseur sonore retentit.
 - Ne pas utiliser la machine en cas de dysfonctionnement de l'avertisseur sonore. Vérifiez la connexion de l'avertisseur sonore et effectuez un nouveau test. Consultez votre concessionnaire si le dysfonctionnement persiste.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- L'opérateur circulant sur la voie publique doit observer les prescriptions de la législation routière en vigueur.
- La machine doit être conforme aux dispositions de la législation routière en vigueur. Si nécessaire, des solutions optionnelles existent, consulter votre concessionnaire.

INSTRUCTIONS

- S'assurer que le gyrophare est en place, le mettre en marche et vérifier son fonctionnement.
- Vérifier le bon fonctionnement et la propreté des feux, clignotants et des essuie-glaces.
- Vérifier l'état de propreté des garde-boues de la machine.
- Vérifier l'état de propreté générale de la machine avant de circuler sur la voie publique.
- Éteindre les phares de travail si la machine en est équipée.
- Sélectionner le mode de direction "CIRCULATION ROUTIÈRE" (☞ 2 - DESCRIPTION: INSTRUMENTS DE CONTRÔLE ET DE COMMANDE) (suivant modèle de machine).
- Rentrer complètement le bras télescopique et mettre l'accessoire à environ 300 mm du sol.
- Placer le correcteur de dévers dans sa position centrale c'est-à-dire, l'axe transversal des essieux parallèle au châssis (suivant modèle de machine).
- Relever les stabilisateurs au maximum et retourner les sabots vers l'intérieur (suivant modèle de machine).

⚠ IMPORTANT ⚠

Ne jamais rouler au point mort (sélecteur de marche au neutre ou levier de vitesses au neutre ou maintien du bouton de coupure transmission) afin de conserver le frein moteur sur la machine.

Le non-respect de cette consigne sur une déclivité entraîne une survitesse qui peut rendre la machine incontrôlable (direction, freinage) et qui peut engendrer des détériorations mécaniques importantes.

CONDUITE DE LA MACHINE AVEC UN ACCESSOIRE À L'AVANT

- Vous devez observer la réglementation en vigueur dans votre pays concernant la possibilité de circuler sur la voie publique avec un accessoire à l'avant de votre machine.
- Dans le cas où la législation routière de votre pays autorise la circulation avec un accessoire à l'avant, il convient au minimum de:
 - Protéger et signaler toutes les arêtes vives et/ou dangereuses de l'accessoire (☞ 4 - ACCESSOIRES ADAPTABLES EN OPTION SUR LA GAMME).
 - L'accessoire doit être sans charge.
 - Vérifier que l'accessoire ne masque pas la plage éclairante des phares avant.
 - S'assurer que la législation en vigueur dans votre pays, ne prévoit pas d'autres obligations.

CONDUITE DE LA MACHINE AVEC UNE REMORQUE

- Pour l'utilisation d'une remorque, observer la réglementation en vigueur dans votre pays (vitesse maximale de roulage, freinage, poids maximal de la remorque, etc.).
- Ne pas oublier de relier l'équipement électrique de la remorque à celui de la machine.
- Le freinage de la remorque doit être conforme à la législation en vigueur.
- En cas de traction d'une remorque avec freinage assisté, la machine tracteur doit obligatoirement être équipée d'un dispositif de freinage de remorque. Dans ce cas, ne pas oublier de relier l'équipement de freinage de la remorque à celui de la machine.
- L'effort vertical sur le crochet de remorquage ne doit pas excéder le maximum autorisé par le constructeur (consulter la plaque constructeur de votre machine).
- Le Poids Total Roulant Autorisé ne doit pas excéder le maximum autorisé par le constructeur (☞ 2 - DESCRIPTION: CARACTÉRISTIQUES).

EN CAS DE NÉCESSITÉ, CONSULTER VOTRE CONCESSIONNAIRE.

A - CHOIX DE L'ACCESSOIRE

- Seuls les accessoires homologués et autorisés par MANITOU, sont utilisables sur ses machines.
- S'assurer que l'accessoire est approprié aux travaux à effectuer (↖ 4 - ACCESSOIRES ADAPTABLES EN OPTION SUR LA GAMME).
- Si la machine est équipée de l'OPTION tablier simple à déplacement latéral (TSDL), n'utiliser que les accessoires autorisés (↖ 4 - ACCESSOIRES ADAPTABLES EN OPTION SUR LA GAMME).
- S'assurer que l'accessoire est correctement installé et verrouillé sur le tablier de la machine.
- S'assurer du bon fonctionnement des accessoires de votre machine.
- Se conformer aux limites de l'abaque de charge de la machine avec l'accessoire utilisé.
- Ne pas dépasser la capacité nominale de l'accessoire.
- Ne jamais lever une charge élinguée sans accessoire prévu à cet effet, vous vous exposez à un risque de glissement de l'élingue (↖ INSTRUCTIONS POUR LA MANUTENTION D'UNE CHARGE: H - PRISE ET POSE D'UNE CHARGE SUSPENDUE).
- Ne pas manutentionner de charge suspendue avec des sangles (ex: big-bag) directement sur les fourches, risque de cisaillement sur les arêtes vives, utiliser un accessoire prévu à cette effet.

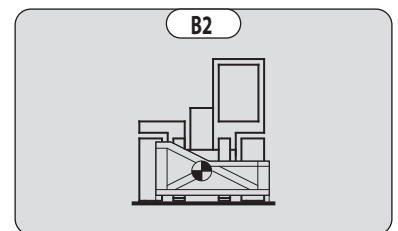
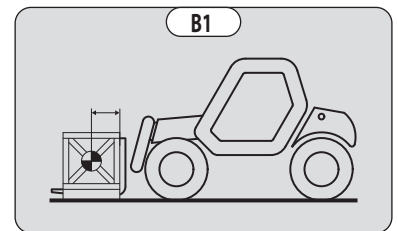
B - MASSE DE LA CHARGE ET CENTRE DE GRAVITE

- Avant de prendre une charge, vous devez connaître sa masse et son centre de gravité.
- La position longitudinale du centre de gravité par rapport au talon des fourches (fig. B1) est défini sur l'abaque de charge relatif à votre machine (↖ 2 - DESCRIPTION: DIMENSIONS ET ABAQUES DE CHARGE). Pour un centre de gravité supérieur, consulter votre concessionnaire.
- Pour les charges irrégulières, déterminer le centre de gravité dans le sens transversal avant toute manutention (fig. B2) et le positionner dans l'axe longitudinal de la machine.

⚠ IMPORTANT ⚠

Il est interdit de manutentionner une charge supérieure à la capacité effective définie sur l'abaque de la machine.

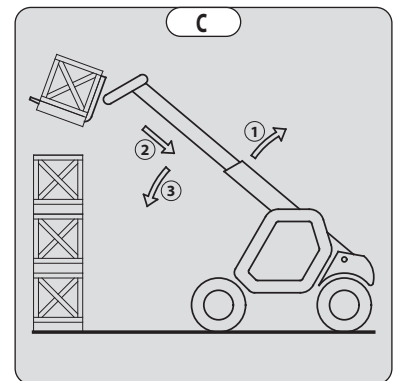
Pour les charges à centre de gravité mobile (ex. liquide), tenir compte des variations du centre de gravité pour déterminer la charge à manutentionner et redoubler de prudence et de vigilance pour limiter au maximum ces variations.



C - DISPOSITIF AVERTISSEUR ET LIMITEUR DE STABILITÉ LONGITUDINALE

Ce dispositif donne une indication de la stabilité longitudinale de la machine, et limite les mouvements hydrauliques afin d'assurer cette stabilité, au moins, dans les conditions d'utilisations suivantes:

- lorsque la machine est à l'arrêt,
 - lorsque la machine est sur un sol ferme, stable et consolidé,
 - lorsque la machine effectue des opérations de manutention et de placement.
- Manœuvrer la flèche très prudemment quand on approche de la limite de la charge autorisée (↖ 2 - DESCRIPTION: INSTRUMENTS DE CONTRÔLE ET DE COMMANDE).
 - Toujours observer ce dispositif lors de la manutention.
 - En cas de coupure des mouvements hydrauliques "AGGRAVANTS", n'effectuer que les mouvements hydrauliques désaggravants dans l'ordre suivant (fig. C): si besoin, lever la flèche (1), rentrer la flèche au maximum (2) et baisser la flèche (3) de manière à poser la charge.



⚠ IMPORTANT ⚠

La lecture du dispositif peut être faussée, lorsque la direction est braquée au maximum ou lorsque l'essieu arrière est oscillé au maximum.

Avant de lever une charge, vérifier que la machine n'est pas dans ces conditions.

D - ASSIETTE TRANSVERSALE DE LA MACHINE

Suivant modèle de machine

L'assiette transversale, est la pente transversale du châssis par rapport à un plan horizontal. Le levage de la flèche réduit la stabilité latérale de la machine. L'assiette transversale de la machine doit être assurée avec la flèche en position basse de la façon suivante:

1 - MACHINE SANS CORRECTEUR DE DÉVERS EN UTILISATION SUR PNEUMATIQUES

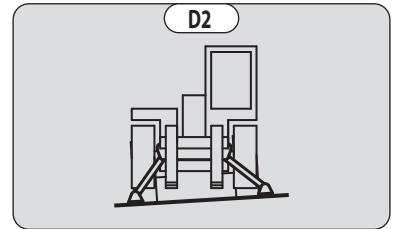
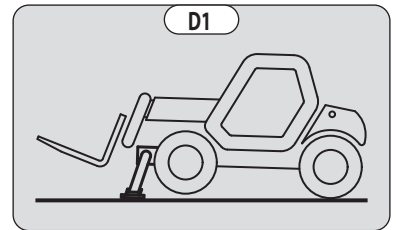
- Placer la machine de façon à ce que la bulle du niveau soit à l'intérieur des deux traits (↖ 2 - DESCRIPTION: INSTRUMENTS DE CONTRÔLE ET DE COMMANDE).

2 - MACHINE AVEC CORRECTEUR DE DÉVERS EN UTILISATION SUR PNEUMATIQUES

- Corriger le dévers en agissant sur sa commande hydraulique et vérifier l'horizontalité sur le niveau. La bulle du niveau doit être entre les deux traits (↖ 2 - DESCRIPTION: INSTRUMENTS DE CONTRÔLE ET DE COMMANDE).

3 - MACHINE EN UTILISATION SUR STABILISATEURS

- Mettre les deux stabilisateurs sur le sol et décoller les deux roues avant de la machine (fig. D1).
- Corriger le dévers en agissant sur les stabilisateurs (fig. D2) et vérifier l'horizontalité sur le niveau. La bulle du niveau doit être entre les deux traits (↖ 2 - DESCRIPTION: INSTRUMENTS DE CONTRÔLE ET DE COMMANDE). Dans cette position, les deux roues avant doivent être impérativement décollées.



E - PRISE D'UNE CHARGE AU SOL

- Approcher la machine perpendiculairement à la charge, avec la flèche rétractée et les fourches à l'horizontale (fig. E1).
- Ajuster l'écartement et le centrage des fourches par rapport à la charge pour assurer sa stabilité (fig. E2) (des solutions optionnelles existent, consulter votre concessionnaire).
- Ne jamais lever une charge avec une seule fourche.

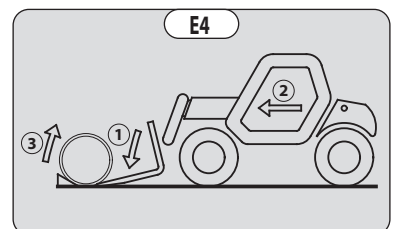
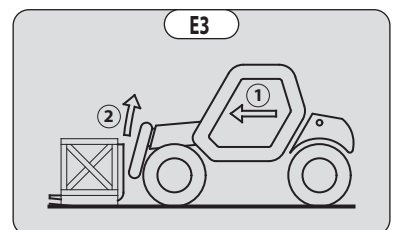
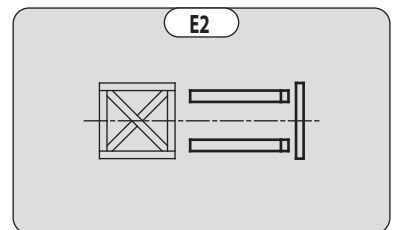
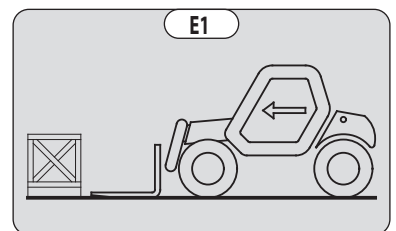
⚠ IMPORTANT ⚠

Attention aux risques de pincement ou d'écrasement des membres lors de l'ajustement manuel des fourches.

- Avancer lentement la machine (1), et amener les fourches en butée devant la charge (fig. E3) si besoin lever légèrement la flèche (2) pendant la prise de la charge.
- Amener la charge en position transport.
- Incliner suffisamment la charge vers l'arrière pour assurer sa stabilité (perte de la charge au freinage ou en descente).

CAS D'UNE CHARGE NON PALETTISÉE

- Incliner le tablier (1) vers l'avant et avancer lentement la machine (2), pour amener les fourches sous la charge (fig. E4) (si besoin caler la charge).
- Continuer à avancer la machine (2) en inclinant le tablier (3) (fig. E4) vers l'arrière pour placer la charge sur les fourches et assurez-vous de la stabilité longitudinale et latérale de la charge.



F - PRISE ET POSE D'UNE CHARGE HAUTE SUR PNEUMATIQUES

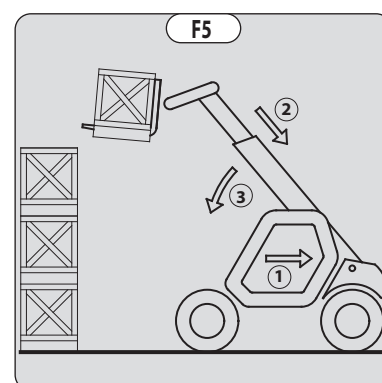
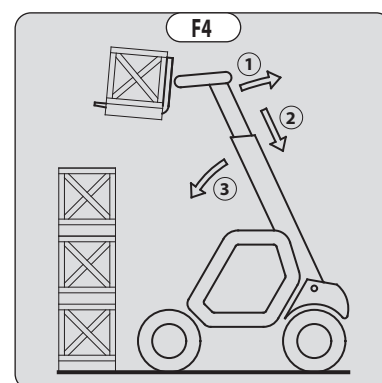
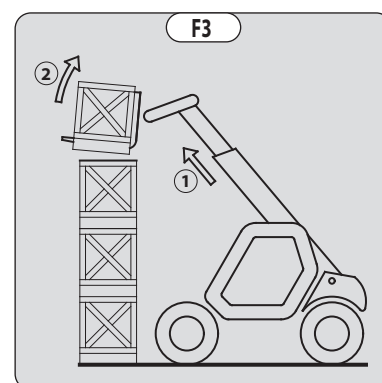
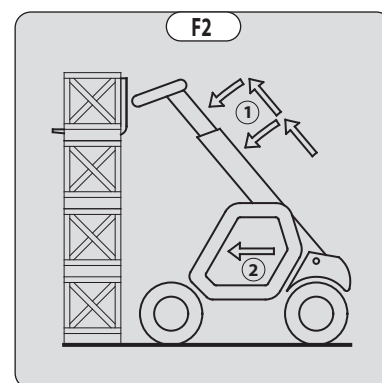
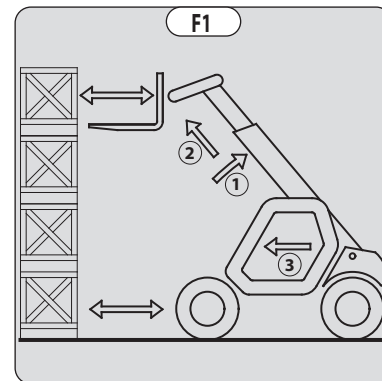
⚠ IMPORTANT ⚠

En aucun cas vous ne devez lever la flèche si vous n'avez pas assuré l'assiette transversale de la machine
(← INSTRUCTIONS POUR LA MANUTENTION D'UNE CHARGE: D - ASSIETTE TRANSVERSALE DE LA MACHINE).

RAPPEL: S'assurer que les opérations suivantes peuvent être effectuées avec une bonne visibilité (← INSTRUCTIONS DE CONDUITE À VIDE ET EN CHARGE: D - VISIBILITÉ).

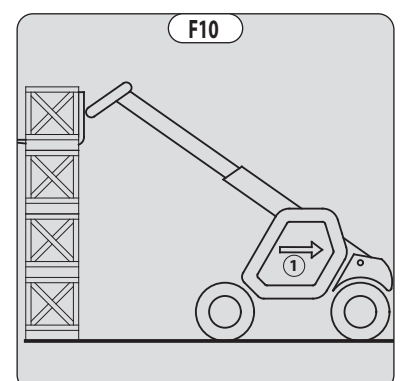
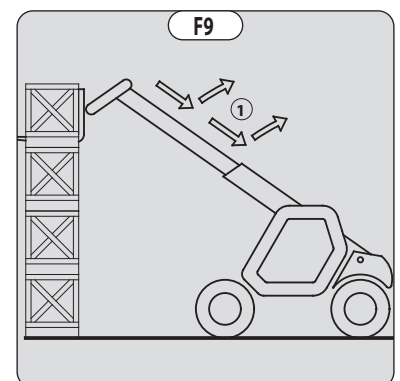
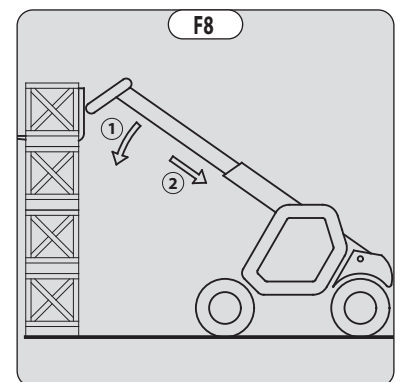
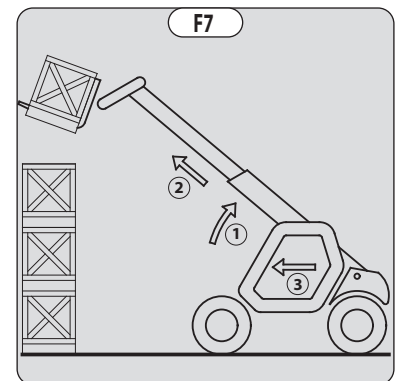
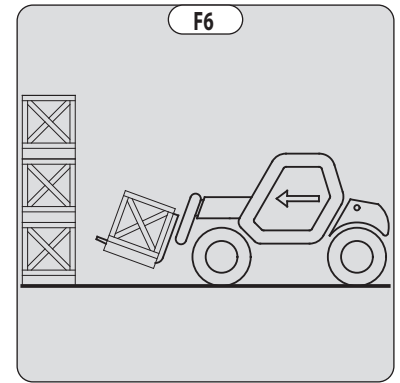
PRISE D'UNE CHARGE HAUTE SUR PNEUMATIQUE

- S'assurer que les fourches passeront facilement sous la charge.
- Lever et allonger la flèche (1) (2) jusqu'à ce que les fourches soient au niveau de la charge. Si besoin avancer la machine (3) (fig. F1) en manœuvrant très doucement et prudemment.
- Toujours penser à garder la distance nécessaire pour engager les fourches sous la charge, entre la pile et la machine (fig. F1) et utiliser la longueur de flèche la plus courte possible.
- Amener les fourches en butée devant la charge par une utilisation alternée de la sortie et de la descente de la flèche (1) ou si besoin en avançant la machine (2) (fig. F2). Activer le frein de stationnement et placer le sélecteur de marche au neutre.
- Lever légèrement la charge (1) et incliner le tablier (2) vers l'arrière pour stabiliser la charge (fig. F3).
- Incliner suffisamment la charge vers l'arrière pour assurer sa stabilité.
- Surveiller le dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale (← INSTRUCTIONS POUR LA MANUTENTION D'UNE CHARGE: C - DISPOSITIF AVERTISSEUR ET LIMITEUR DE STABILITÉ LONGITUDINALE). S'il est en surcharge, déposer la charge à l'endroit où elle a été prise.
- Si possible descendre la charge sans déplacer la machine. Lever la flèche (1) pour dégager la charge, rentrer (2) et descendre la flèche (3) pour amener la charge en position transport (fig. F4).
- Si ce n'est pas possible, reculer la machine (1) en manœuvrant très doucement et prudemment pour dégager la charge. Rentrer (2) et descendre la flèche (3) pour amener la charge en position transport (fig. F5).



POSE D'UNE CHARGE HAUTE SUR PNEUMATIQUES

- Approcher la charge en position transport devant la pile (fig. F6).
- Activer le frein de stationnement et placer le sélecteur de marche au neutre.
- Lever et allonger la flèche (1) (2) jusqu'à ce que la charge soit au-dessus de la pile en surveillant le dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale (← INSTRUCTIONS POUR LA MANUTENTION D'UNE CHARGE: C - DISPOSITIF AVERTISSEUR ET LIMITEUR DE STABILITÉ LONGITUDINALE). Si besoin avancer la machine (3) (fig. F7) en manœuvrant très doucement et prudemment.
- Placer la charge à l'horizontale et déposer celle-ci sur la pile en abaissant et rétractant la flèche (1) (2) pour bien positionner la charge (fig. F8).
- Si possible dégager les fourches par une utilisation alternée de la rentrée et de la levée de la flèche (1) (fig. F9). Amener ensuite les fourches en position transport.
- Si ce n'est pas possible, reculer la machine (1) en manœuvrant très doucement et prudemment pour dégager les fourches (fig. F10). Amener ensuite les fourches en position transport.



G - PRISE ET POSE D'UNE CHARGE HAUTE SUR STABILISATEURS

Suivant modèle de machine

⚠ IMPORTANT ⚠

En aucun cas vous ne devez lever la flèche si vous n'avez pas assuré l'assiette transversale de la machine
(← INSTRUCTIONS POUR LA MANUTENTION D'UNE CHARGE: D - ASSIETTE TRANSVERSALE DE LA MACHINE).

RAPPEL: S'assurer que les opérations suivantes peuvent être effectuées avec une bonne visibilité (← INSTRUCTIONS DE CONDUITE À VIDE ET EN CHARGE: D - VISIBILITÉ).

Les stabilisateurs permettent d'optimiser les performances de levage de la machine (← 2 - DESCRIPTION: INSTRUMENTS DE CONTRÔLE ET DE COMMANDE).

MISE EN PLACE DES STABILISATEURS AVEC LES FOURCHES EN POSITION TRANSPORT (À VIDE OU EN CHARGE)

- Amener les fourches en position transport devant l'élévation.
- Garder une distance nécessaire pour permettre le levage de la flèche.
- Activer le frein de stationnement et placer le sélecteur de marche au neutre.
- Mettre les deux stabilisateurs sur le sol et décoller les deux roues avant de la machine (fig. G1) en assurant l'assiette transversale de la machine.

REMONTÉE DES STABILISATEURS AVEC LES FOURCHES EN POSITION TRANSPORT (À VIDE OU EN CHARGE)

- Remonter complètement et en même temps les deux stabilisateurs.

MISE EN PLACE DES STABILISATEURS AVEC LA FLÈCHE HAUTE (À VIDE OU EN CHARGE)

⚠ IMPORTANT ⚠

Cette manœuvre doit demeurer exceptionnelle et être réalisée avec une extrême prudence.

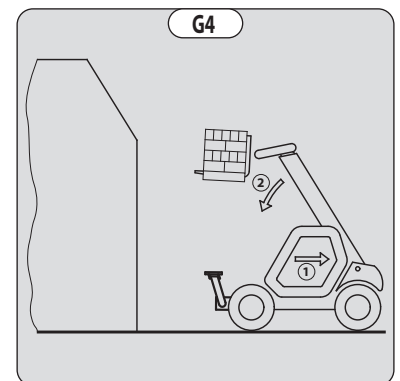
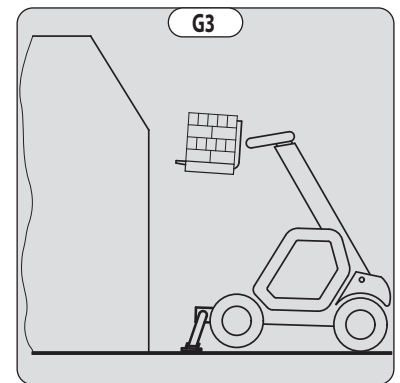
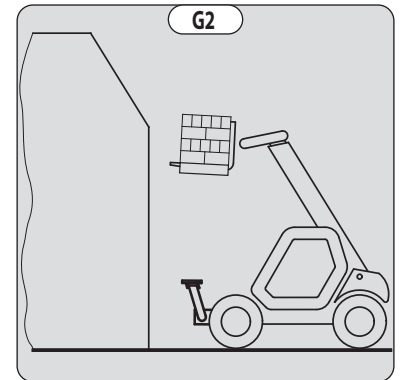
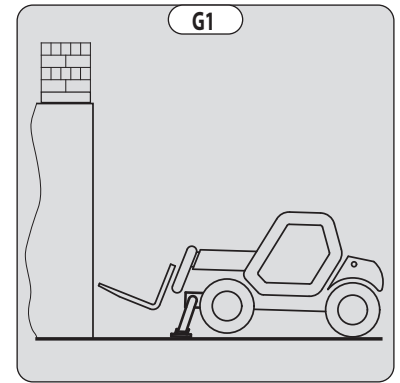
- Lever la flèche et rentrer complètement les télescopes.
- Amener la machine en position devant l'élévation (fig. G2) en manœuvrant très doucement et prudemment.
- Activer le frein de stationnement et placer le sélecteur de marche au neutre.
- Manœuvrer les stabilisateurs à très faible vitesse et avec une grande progressivité dès qu'ils sont à proximité ou en contact avec le sol.
- Descendre les deux stabilisateurs et décoller les deux roues avant de la machine (fig. G3). Pendant cette opération, l'assiette transversale doit être assurée en permanence: la bulle du niveau doit être maintenue entre les deux traits.

REMONTÉE DES STABILISATEURS AVEC LA FLÈCHE HAUTE (À VIDE OU EN CHARGE)

⚠ IMPORTANT ⚠

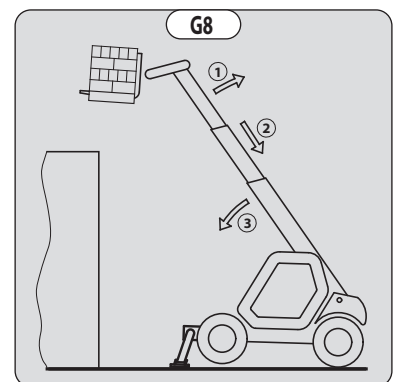
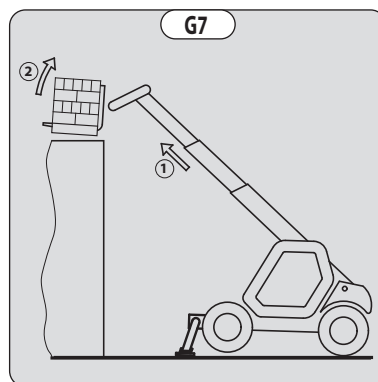
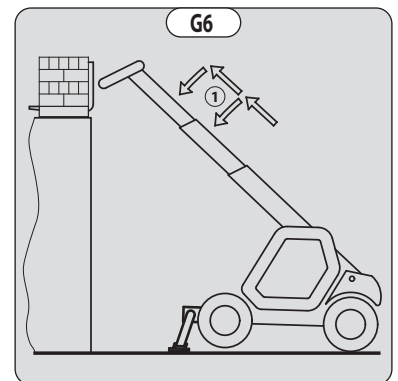
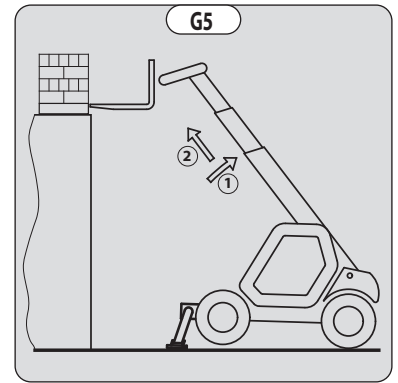
Cette manœuvre doit demeurer exceptionnelle et être réalisée avec une extrême prudence.

- Garder la flèche levée et rentrer complètement les télescopes (fig. G3).
- Manœuvrer les stabilisateurs à très faible vitesse et avec une grande progressivité quand ils sont en contact avec le sol et quand ils quittent le contact avec le sol. Pendant cette opération, l'assiette transversale doit être assurée en permanence: la bulle du niveau doit être maintenue entre les deux traits.
- Remonter complètement les deux stabilisateurs.
- Désactiver le frein de stationnement et en manœuvrant très doucement et prudemment, reculer la machine (1) pour le dégager et descendre les fourches (2) en position transport (fig. G4).



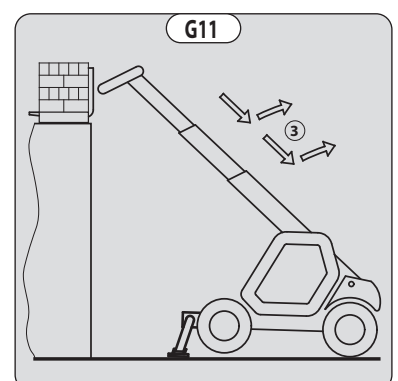
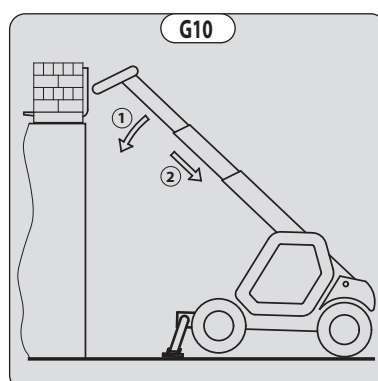
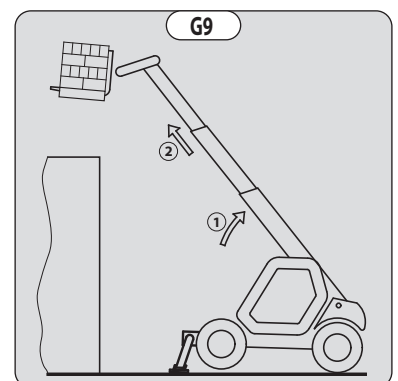
PRISE D'UNE CHARGE HAUTE SUR STABILISATEURS

- S'assurer que les fourches passeront facilement sous la charge.
- Vérifier la position de la machine par rapport à la charge, si besoin effectuer un essai sans prendre la charge.
- Lever et allonger la flèche (1) (2) jusqu'à ce que les fourches soient au niveau de la charge (fig. G5).
- Amener les fourches en butée devant la charge par une utilisation alternée de la sortie et de la descente de la flèche (1) (fig. G6).
- Lever légèrement la charge (1) et incliner le tablier (2) vers l'arrière pour stabiliser la charge (fig. G7).
- Surveiller le dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale (☞ INSTRUCTIONS POUR LA MANUTENTION D'UNE CHARGE: C - DISPOSITIF AVERTISSEUR ET LIMITEUR DE STABILITÉ LONGITUDINALE). S'il est en surcharge, déposer la charge à l'endroit où elle a été prise.
- Si possible descendre la charge sans déplacer la machine. Lever la flèche (1) pour dégager la charge, rentrer (2) et descendre la flèche (3) pour amener la charge en position transport (fig. G8).



POSE D'UNE CHARGE HAUTE SUR STABILISATEURS

- Lever et allonger la flèche (1) (2) jusqu'à ce que la charge soit au-dessus de l'élévation (fig. G9) en surveillant le dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale (☞ INSTRUCTIONS POUR LA MANUTENTION D'UNE CHARGE: C - DISPOSITIF AVERTISSEUR ET LIMITEUR DE STABILITÉ LONGITUDINALE).
- Placer la charge à l'horizontale et déposer celle-ci en abaissant et rétractant la flèche (1) (2) pour bien positionner la charge (fig. G10).
- Dégager les fourches par une utilisation alternée de la rentrée et de la levée de la flèche (3) (fig. G11).
- Si possible, amener la flèche en position transport sans déplacer la machine.



H - PRISE ET POSE D'UNE CHARGE SUSPENDUE



Le non-respect des instructions ci-dessous peut conduire à une perte de stabilité de la machine et à un renversement.

À utiliser OBLIGATOIREMENT avec une machine équipée d'une coupure des mouvements hydrauliques en service.

CONDITIONS D'UTILISATION

- La longueur de l'élingue ou de la chaîne devra être la plus courte possible de façon à limiter l'oscillation de la charge.
- Lever la charge verticalement dans l'axe, jamais en traction latérale ni longitudinale.

EN MANUTENTION SANS DÉPLACEMENT DE LA MACHINE

- Que ce soit sur stabilisateurs ou sur pneumatiques, l'assiette latérale ne doit pas dépasser 1 % et l'assiette longitudinale ne doit pas dépasser 5 %, la bulle du niveau doit être maintenue au niveau "0".
- S'assurer que la vitesse du vent ne dépasse pas 10 m/s.
- S'assurer qu'il n'y a personne entre la charge et la machine.

I - ROULAGE AVEC UNE CHARGE SUSPENDUE

- Avant d'entreprendre le roulage, faire une reconnaissance du terrain de manière à éviter les pentes et dévers trop importants, les bosses et nids de poule, ou les terrains trop meubles.
- S'assurer que la vitesse du vent ne dépasse pas 36 km/h.
- La vitesse de déplacement de la machine ne doit pas dépasser 0,4 m/s (1,4 km/h, soit le quart de la vitesse d'un piéton).
- Effectuer le déplacement et l'arrêt de la machine doucement et sans à-coups pour réduire au minimum l'oscillation de la charge.
- Transporter la charge à quelques centimètres du sol (30 cm maxi) avec la longueur de flèche la plus courte possible. Ne pas dépasser le déport indiqué sur l'abaque. Si la charge commence à se balancer excessivement, ne pas hésiter à s'arrêter, et baisser la flèche pour poser la charge.
- Avant le déplacement de la machine, contrôler le dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale (☞ 2 - DESCRIPTION: INSTRUMENTS DE CONTRÔLE ET DE COMMANDE), seul les leds verts et éventuellement les leds jaunes doivent être allumés.
- Lors du déplacement, se faire aider par une personne au sol (placée au minimum à 3 m de la charge), qui à l'aide d'une barre de maintien ou d'une corde limitera le balancement de la charge. S'assurer d'avoir toujours une bonne visibilité sur cette personne.
- L'assiette latérale ne doit pas dépasser 5 %, la bulle du niveau doit être maintenue entre les deux traits "MAX".
- L'assiette longitudinale ne doit pas dépasser 15 %, charge vers l'amont, et 10 %, charge vers l'aval.
- L'angle de la flèche ne doit pas dépasser 45°.
- Si la première led rouge du dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale (☞ 2 - DESCRIPTION: INSTRUMENTS DE CONTRÔLE ET DE COMMANDE) s'allume pendant le déplacement, arrêter doucement la machine et stabiliser la charge. Rentrer le télescope de façon à diminuer le déport de la charge.

INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION EN CHARGEUSE

Pour les machines typées agricole (gamme MLT)

A - CHARGEMENT

⚠ IMPORTANT ⚠

En aucun cas vous ne devez lever la flèche si vous n'avez pas assuré l'assiette transversale de la machine (← INSTRUCTIONS POUR LA MANUTENTION D'UNE CHARGE: D - ASSIETTE TRANSVERSALE DE LA MACHINE).

RAPPEL: S'assurer que les opérations suivantes peuvent être effectuées avec une bonne visibilité (← INSTRUCTIONS DE CONDUITE À VIDE ET EN CHARGE: D - VISIBILITÉ).

REMPLISSAGE DE LA BENNE

- Positionner le fond de la benne horizontalement tout en effleurant le sol (1) (fig. A1).
- Avancer progressivement (2) et dans un mouvement simultané, lever la flèche et incliner la benne vers l'arrière (3), afin d'améliorer le remplissage ainsi que l'arrachement (fig. A1).
- Reculer la machine (1) en manœuvrant très doucement et prudemment pour dégager la benne. Descendre la flèche (2) en position transport (fig. A2).

⚠ IMPORTANT ⚠

Incliner suffisamment la benne vers l'arrière afin d'éviter tout déversement de produit et assurer sa stabilité (perte de produit au freinage).

CHARGEMENT D'UNE REMORQUE

- Approcher en position transport sur le côté de la remorque (fig. A3).
- Lever et allonger la flèche (1) (2) jusqu'à ce que la benne soit au-dessus de la remorque en surveillant le dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale (← INSTRUCTIONS POUR LA MANUTENTION D'UNE CHARGE: C - DISPOSITIF AVERTISSEUR ET LIMITEUR DE STABILITÉ LONGITUDINALE) (fig. A4).
- Avancer la machine (3) en manœuvrant très doucement et prudemment afin que le déversement se fasse au centre de la remorque (fig. A4).
- Immobiliser la machine avec la pédale des freins et mettre le levier d'inverseur de marche au neutre.

NOTA: L'immobilisation de la machine avec la pédale de freins, impose la mise au neutre de la transmission. Le non-respect de cette recommandation entraînerait une chauffe excessive et une dégradation des freins.

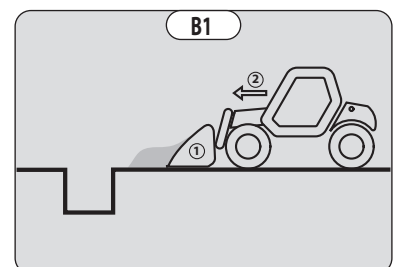
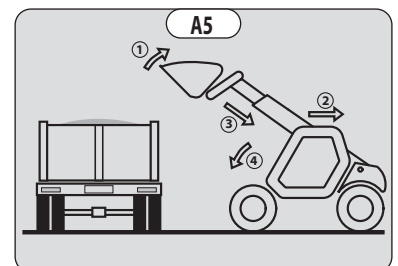
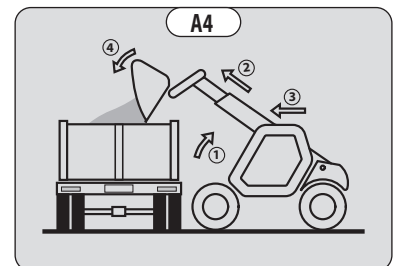
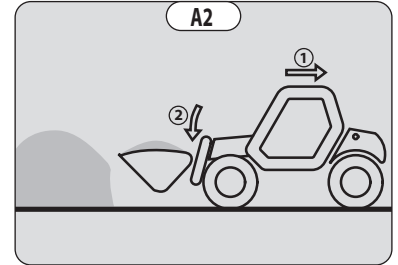
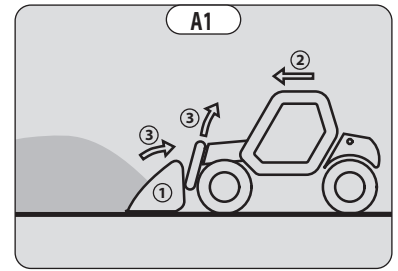
- Déverser lentement le produit (4) (fig. A4).
- Incliner la benne vers l'arrière (1) et reculer la machine (2) en manœuvrant très doucement et prudemment (fig. A5).
- Rentrer (3) et descendre la flèche (4) en position transport (fig. A5).

B - REMBLAYAGE

- Positionner le fond de la benne horizontalement tout en effleurant le sol (1) (fig. B1).
- Avancer progressivement (2), une fois la benne remplie, celle-ci agira comme une lame de nivellement (fig. B1).

⚠ IMPORTANT ⚠

Lors des déplacements prendre garde aux tranchées, terrains récemment creusés et/ou remblayés.



A - AUTORISATION D'UTILISATION

- L'utilisation de la plate-forme nécessite une autorisation supplémentaire par rapport à celle de la machine.

B - APTITUDE DE LA PLATE-FORME À L'EMPLOI

- Nos machines équipées de **PEMP** (Plate-forme Élévatrice Mobile de Personne) sont conformes à la norme **EN 280** pour l'Europe et à la norme **AS/NZS 1418.10:2011** pour l'Australie, et correspondant à la classification de groupe C1 à C3 conformément à cette norme.
- MANITOU s'est assuré de l'aptitude à l'emploi de cette plate-forme dans les conditions normales d'utilisation prévues dans cette notice d'instructions, avec un coefficient d'épreuve STATIQUE DE 1,25 et un coefficient d'épreuve DYNAMIQUE DE 1,1 tels que prévus dans la norme harmonisée européenne **EN 280** pour les **PEMP** (Plate-forme Élévatrice Mobile de Personne).
- Avant la mise en service, le responsable d'établissement est tenu de vérifier que la plate-forme est appropriée aux travaux à effectuer et de réaliser certains essais (suivant la législation en vigueur).

C - DISPOSITION DANS LA PLATE-FORME

- Porter des vêtements adaptés à l'utilisation de la plate-forme, éviter les vêtements amples.
- Ne jamais utiliser la plate-forme avec des mains ou des chaussures humides ou souillées de corps gras.
- Rester toujours attentif lors de l'utilisation de la plate-forme, n'écouter ni radio ni musique avec un casque ou des écouteurs.
- MANITOU recommande fortement le port d'un harnais de sécurité attaché à un point d'accrochage dans la plate-forme. Le port d'un harnais de sécurité ou d'un autre équipement de protection individuelle contre les chutes peut être obligatoire, se conformer aux réglementations locales, gouvernementales et nationales en vigueur, aux règles de sécurité de l'employeur et aux règlements sur les chantiers.
- Le harnais de sécurité ou les autres équipements de protection individuelle contre les chutes doivent être conformes aux réglementations locales, gouvernementales et nationales en vigueur. Ils doivent être inspectés conformément aux réglementations en vigueur.
- Les organes de commandes ne doivent en aucun cas être utilisés à des fins qui ne sont pas les leurs (ex.: Monter ou descendre de la machine, portemanteau, etc.).
- Le port d'un casque de sécurité est obligatoire.
- L'opérateur doit toujours être à sa position normale au poste de conduite : il est interdit de laisser dépasser les bras et les jambes et, en général, toute partie du corps, en dehors de la plate-forme.
- Veiller à ce que les matériaux embarqués dans la plate-forme (tuyaux, câbles, récipients, etc.) ne puissent s'en échapper et tomber. Ne pas entasser ces matériaux au point de devoir les enjamber.

D - UTILISATION DE LA PLATE-FORME

- Quelle que soit son expérience, l'opérateur devra se familiariser avec l'emplacement et l'utilisation de tous les instruments de contrôle et de commande avant l'utilisation de la plate-forme.
- Vérifier avant l'utilisation, que la plate-forme est correctement montée et verrouillée sur la machine.
- Ne pas entrer ni sortir de la plate-forme si elle n'est pas complètement baissée.
- Toujours entrer et sortir de la plate-forme par le portillon ou en utilisant les traverses intermédiaires coulissantes (selon modèle).
- Toujours entrer et sortir en faisant face à l'intérieur de la plate-forme.
- Toujours utiliser les deux mains et un pied ou les deux pieds et une main pour entrer et sortir de la plate-forme.
- S'assurer que les traverses intermédiaires coulissantes (selon modèle) sont en position basse et que le portillon est correctement fermé (selon modèle) avant d'utiliser cette plate-forme.
- Ne pas attacher les traverses intermédiaires coulissantes en position haute.
- La plate-forme évoluera dans une zone dépourvue d'obstacles ou de danger pour sa descente au sol.
- L'opérateur utilisant la plate-forme doit être aidé par une personne au sol opportunément instruite.
- Se conformer aux limites de l'abaque de charge de la plate-forme.
- Les contraintes latérales sont limitées (☞ 2 - DESCRIPTION: CARACTÉRISTIQUES).
- Il est formellement interdit de suspendre une charge à la plate-forme ou à la flèche de la machine sans accessoire prévu à cet effet (☞ INSTRUCTIONS POUR LA MANUTENTION D'UNE CHARGE: H - PRISE ET POSE D'UNE CHARGE SUSPENDUE).
- La plate-forme ne peut être utilisée ni comme grue ou ascenseur pour le transport permanent de matériaux ou de personnes, ni comme crics ou supports.
- Interdiction de déplacer la machine avec une (ou des) personne(s) dans la plate-forme.
- Interdiction de déplacer la plate-forme avec une (ou des) personne(s) dedans, à partir des commandes hydrauliques dans la cabine de la machine (sauf en cas de sauvetage).
- L'opérateur ne doit pas monter ou descendre de la plate-forme si celle-ci n'est pas au niveau du sol (flèche en position basse et rentrée).
- La machine ne doit pas être équipée d'accessoires non autorisés augmentant la prise au vent de l'ensemble.
- Ne pas utiliser d'échelle ou de constructions improvisées dans la plate-forme pour atteindre des hauteurs supérieures.
- Ne pas monter sur les garde-corps de la plate-forme pour atteindre des hauteurs supérieures.
- Interdiction d'utiliser la plate-forme sur fourches, les fourreaux sont utilisés que pour le rangement de la plate-forme, en aucun cas en élévation de personnes.

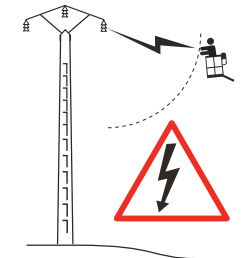
E - ENVIRONNEMENT

- Respecter une distance de sécurité entre les lignes électriques ou les composants sous tension et toute partie du corps, tout objet conducteur ou toute partie de la machine, sauf si les réglementations locales, gouvernementales et nationales en vigueur, les règles de sécurité de l'employeur ou les règlements sur les chantiers sont plus stricts en termes de distance requise.
- Tenir compte du mouvement de la plate-forme et du balancement ou du fléchissement des lignes électriques.



L'utilisation de la plate-forme est interdite à proximité des lignes électriques, respecter les distances de sécurité.

TENSION NOMINALE (VOLTS)	DISTANCE DE SÉCURITÉ (MÈTRES)
50 < U < 1000	2,30 M
1000 < U < 30000	2,50 M
30000 < U < 45000	2,60 M
45000 < U < 63000	2,80 M
63000 < U < 90000	3,00 M
90000 < U < 150000	3,40 M
150000 < U < 225000	4,00 M
225000 < U < 400000	5,30 M
400000 < U < 750000	7,90 M




Dans le cas d'un vent supérieur à 45 km/h l'utilisation de la plate-forme est strictement interdite.

- Pour reconnaître visuellement cette vitesse, consulter l'échelle d'évaluation empirique des vents ci-dessous :

Échelle de BEAUFORT (vitesse du vent à une hauteur de 10 m sur terrain plat)						
Degré	Type de vent	Vitesse (nœuds)	Vitesse (km/h)	Vitesse (m/s)	Effets à Terre	État de la Mer
0	Calme	0 - 1	0 - 1	< 0,3	La fumée s'élève verticalement.	La mer est comme un miroir.
1	Très légère brise	1 - 3	1 - 5	0,3 - 1,5	La fumée indique la direction du vent.	Quelques rides en écaille de poisson, mais sans écume.
2	Légère brise	4 - 6	6 - 11	1,6 - 3,3	Le vent est perçu au visage, les feuilles frémissent.	Vaguelettes courtes, mais évidentes.
3	Petite brise	7 - 10	12 - 19	3,4 - 5,4	Les feuilles et les rameaux sont sans cesse agités.	Très petites vagues, les crêtes commencent à déferler.
4	Jolie brise	11 - 16	20 - 28	5,5 - 7,9	Le vent soulève la poussière et les morceaux de papier, il agite les petites branches.	Petites vagues s'allongeant, moutons nombreux.
5	Bonne brise	17 - 21	29 - 38	8 - 10,7	Les arbustes en feuilles commencent à se balancer.	Des vaguelettes se forment sur les plans d'eau, vagues modérées, allongées.
6	Vent frais	22 - 27	39 - 49	10,8 - 13,8	Les grandes branches sont agitées, les fils métalliques sifflent, l'utilisation du parapluie devient difficile.	Des lames se forment avec des crêtes d'écume blanche et des embruns.
7	Grand frais	28 - 33	50 - 61	13,9 - 17,1	Les arbres sont agités en entier, la marche contre vent devient pénible.	La mer grossit, l'écume commence à être soufflée en traînées dans le lit du vent.
8	Coup de vent	34 - 40	62 - 74	17,2 - 20,7	Le vent casse des rameaux, la marche contre vent est très difficile.	Lames de hauteur moyenne et plus grande longueur, tourbillons d'écume à la crête des lames.
9	Fort coup de vent	41 - 47	75 - 88	20,8 - 24,4	Le vent endommage les toitures (cheminées, tuiles, etc.).	Grosses lames, tourbillons d'embruns arrachés aux lames, traînées d'écume, visibilité réduite.
10	Tempête	48 - 55	89 - 102	24,5 - 28,4	Rarement observé à terre, arbres déracinés, les habitations subissent d'importants dommages.	Très grosses lames, écume formant des traînées blanches, visibilité réduite.
11	Violente tempête	56 - 63	103 - 117	28,5 - 32,6	Très rare, ravages étendus.	Lames d'une hauteur exceptionnelle pouvant cacher des navires moyens, visibilité réduite.
12	Ouragan	64 +	118 +	32,7 +	Ravages désastreux.	Mer entièrement blanche, air plein d'écume et d'embruns, visibilité très réduite.

F - LA MAINTENANCE



Un contrôle périodique de votre plate-forme est obligatoire en vue d'assurer son maintien en conformité.

La fréquence de contrôle est définie par la législation en vigueur dans le pays d'utilisation de la plate-forme.

Pour la France, une visite générale périodique tous les 6 mois (arrêté du 1er mars 2004).

INSTRUCTIONS D'UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE

Pour les machines avec radiocommande RC

UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

⚠ IMPORTANT ⚠

Interdiction de lever des personnes dans la plate-forme en utilisant la radiocommande.

Interdiction d'utiliser la radiocommande à partir de la plate-forme:

- Cette radiocommande est composée de dispositifs de sécurité électroniques et mécaniques. Des commandes en provenance d'un autre émetteur ne sont pas possibles grâce à un codage interne unique de chaque radiocommande.

⚠ IMPORTANT ⚠

Par abus ou faute d'utilisation, il y a des menaces de dangers pour:

- La bonne santé physique et psychique de l'utilisateur ou d'autres personnes.

- La machine et d'autres biens environnants.

Toutes les personnes qui travaillent avec cette radiocommande:

- Doivent être qualifiées selon les réglementations en vigueur et instruites en conséquence.

- Doivent suivre exactement la présente notice d'instructions.

- Le système permet la commande à distance de la machine par ondes radio. La transmission des ordres de commande se fait aussi si la machine est hors de vue (derrière un obstacle ou un bâtiment par exemple), c'est pourquoi:
 - Après l'avoir arrêté et retirer le bouton clé (possible seulement en position d'arrêt) déposer toujours l'émetteur dans un endroit sûr et sec.
 - Avant tous travaux d'installation, d'entretien et de réparations toujours interrompre les sources d'alimentation (notamment en cas de soudures électriques, les têtes électriques de distributeurs hydrauliques doivent être déconnectées sur chaque section).
 - Ne jamais enlever ou modifier les dispositifs de sécurité (tels que cadre garde main, clef, bouton arrêt d'urgence, etc.).

⚠ IMPORTANT ⚠

Ne jamais piloter la machine s'il n'est pas constamment en contact visuel et parfait de l'opérateur.

- Avant de quitter son émetteur, l'opérateur doit s'assurer qu'une utilisation par un tiers non autorisé ne soit pas possible: soit par retrait du bouton clé de l'émetteur ou en enfermant ce dernier dans un endroit inaccessible.
- L'utilisateur doit garantir que la notice d'instructions est accessible à tous moments et s'assurer que les opérateurs ont lu et compris son contenu.

INSTRUCTIONS

- Placez-vous dans un endroit et une position stable sans risque de glisser.
- Assurez-vous avant chaque utilisation de l'émetteur que personne ne se trouve dans la zone de travail.
- Utiliser l'émetteur seulement avec son dispositif de portage ou installé correctement dans la plate-forme.

⚠ IMPORTANT ⚠

Lorsque vous déposez l'émetteur, retirer l'accumulateur et le bouton clé, ainsi une utilisation involontaire ou un abus par de tierces personnes sera activement empêché.

DISPOSITIFS DE PROTECTION

- La machine sera immobilisée au maximum dans les 450 millisecondes (environ 0,5 seconde):
 - Par pression sur le bouton d'arrêt d'urgence de l'émetteur (ici 50 millisecondes), ou celui de la machine.
 - Par dépassement de la distance de transmission des ondes radio.
 - Par un dérangement du récepteur.
 - Par un signal radio perturbateur en provenance de tiers.
 - Par retrait de l'accumulateur de son logement dans l'émetteur.
 - Par atteinte de la fin d'autonomie de l'accumulateur.
 - Par l'arrêt de l'émetteur en tournant le bouton clé en position d'arrêt.
- Ces dispositifs de protection sont prévus pour la sécurité des personnes et des biens et ne doivent jamais être modifiés, supprimés ou contournés de quelle que manière que ce soit!
- Le cadre garde main empêche une action externe sur un manipulateur (par exemple, par la chute de l'émetteur, ou encore par appui de l'opérateur sur un garde-corps).
- Une sécurité électronique empêche d'initialiser la transmission radio si les manipulateurs ne sont pas mécaniquement et électriquement en position repos et si le sélecteur de régime moteur thermique n'est pas au ralenti.

⚠ IMPORTANT ⚠

En cas d'urgence, appuyer immédiatement sur le bouton d'arrêt d'urgence de l'émetteur; comportez-vous ensuite selon les instructions de la notice (2 - DESCRIPTION: INSTRUMENTS DE CONTRÔLE ET DE COMMANDE).

INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE DE LA MACHINE

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

⚠ IMPORTANT ⚠

Lire attentivement et comprendre cette notice d'instructions avant toute intervention sur cette machine.

Effectuer les réparations nécessaires, mêmes mineures, immédiatement.

Réparer toute fuite, même mineure, immédiatement.

Attention aux risques de brûlures et de projection (échappement, radiateur, moteur, huile hydraulique, etc.).

- S'assurer que le local est suffisamment aéré avant de démarrer la machine.
- Porter des vêtements adaptés pour la maintenance de la machine, éviter les bijoux et les vêtements flottants. Attacher et protéger vos cheveux si besoin.
- Arrêter le moteur thermique avant toute intervention sur la machine et retirer la clé de contact.

POSE DE LA CALE DE SÉCURITÉ FLÈCHE

- La machine est équipée d'une cale de sécurité flèche (↔ 2 - DESCRIPTION: INSTRUMENTS DE CONTRÔLE ET DE COMMANDE) qui doit être installée sur la tige de vérin de levage lors d'intervention sous la flèche.
- Flèche rentrée sans fourches ni accessoire.

SUIVANT MONTAGE

MONTAGE DE LA CALE

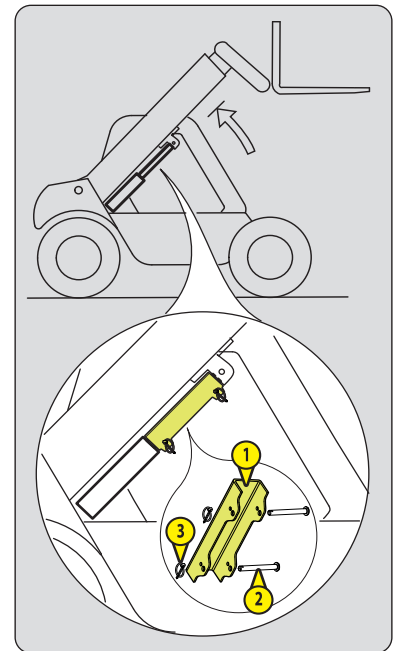
- Lever la flèche au maximum.
- Poser la cale de sécurité 1 sur la tige du vérin de levage et verrouiller à l'aide de l'axe 2 et la goupille 3.
- Baisser la flèche lentement puis stopper les mouvements hydrauliques avant de venir buter contre la cale.

DÉMONTAGE DE LA CALE

- Lever la flèche au maximum.
- Ôter la goupille et l'axe.
- Remettre la cale de sécurité à l'endroit prévu sur la machine.

⚠ IMPORTANT ⚠

N'utiliser que la cale de sécurité fournie avec la machine.



SUIVANT MONTAGE

MONTAGE DE LA CALE

- Lever la flèche au maximum.
- Dévisser les molettes 1.
- Assembler les parties de la cale de sécurité 2 autour de la tige de vérin et verrouiller à l'aide des goupilles 3.

NOTA : les plats de butée 4 de la cale de sécurité doivent être situés vers le bas du vérin de levage 5.

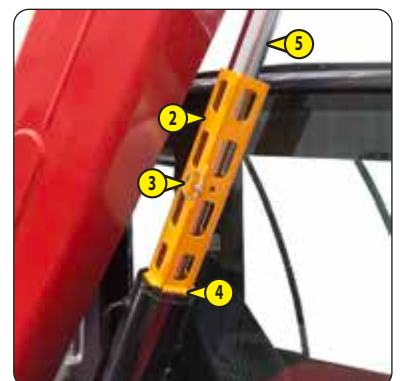
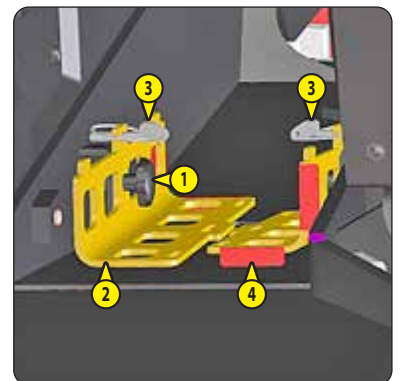
- Baisser la flèche lentement puis stopper les mouvements hydrauliques avant de venir buter contre la cale.

DÉMONTAGE DE LA CALE

- Lever la flèche au maximum.
- Ôter les goupilles 3.
- Remettre les parties de la cale de sécurité 2 à l'endroit prévu sur la machine et verrouiller à l'aide des molettes 1.
- Remettre les goupilles 3 sur les parties de la cale de sécurité.

⚠ IMPORTANT ⚠

N'utiliser que la cale de sécurité fournie avec la machine.



ENTRETIEN

- Effectuer l'entretien périodique (☞ 3 - MAINTENANCE) en vue de maintenir votre machine en bon état de fonctionnement. Le non-respect de l'entretien périodique peut mettre fin aux conditions de garantie contractuelle.

CARNET DE MAINTENANCE

- Les opérations de maintenance effectuées en application des recommandations de la section 3 - MAINTENANCE et les autres opérations d'inspection, d'entretien, de réparation ou de modifications effectuées sur la machine doivent être consignées dans un carnet de maintenance.
- Pour chaque opération, sont indiqués la date des travaux, les noms des personnes ou entreprises les ayant effectués, la nature de l'opération et le cas échéant, sa périodicité.
- Dans le cas de remplacement d'éléments de la machine, les références de ces éléments sont indiquées.

NIVEAUX DES LUBRIFIANTS ET DU CARBURANT

- Utiliser les lubrifiants préconisés (n'utiliser en aucun cas des lubrifiants usagés).
- Ne pas remplir le réservoir à carburant lorsque le moteur thermique tourne.
- N'effectuer le plein de carburant qu'aux emplacements prévus à cet effet.
- Ne pas remplir le réservoir à carburant au niveau maximum.
- Ne pas fumer ou s'approcher de la machine avec une flamme lorsque le réservoir à carburant est ouvert ou en cours de remplissage.

HYDRAULIQUE

- Toute intervention sur le circuit hydraulique de manutention de la charge est interdite, à l'exception des opérations décrites dans le chapitre: 3 - MAINTENANCE.
- Ne pas essayer de desserrer les raccords, les flexibles ou un composant hydraulique avec le circuit sous pression.



VALVE D'ÉQUILIBRAGE : la modification de réglage et le démontage des valves d'équilibrage ou des clapets de sécurité pouvant équiper les vérins de votre machine sont dangereux.

ACCUMULATEUR HYDRAULIQUE : le démontage des accumulateurs hydrauliques et de leurs tuyauteries pouvant équiper de votre machine est dangereux. Ces opérations doivent être réalisées uniquement par du personnel agréé (consulter votre concessionnaire).

ÉLECTRICITÉ

- Ne pas court-circuiter le relais du démarreur pour démarrer le moteur thermique. Si le sélecteur de marche n'est pas au neutre et le frein de stationnement n'est pas engagé, la machine peut se mettre instantanément en mouvement.
- Ne pas déposer de pièces métalliques sur la batterie.
- Débrancher la batterie avant de travailler sur le circuit électrique.

SOUDURE SUR LA MACHINE



Les interventions de soudure sur la machine pour des opérations de maintenance ou de réparation sont réservées aux personnes habilitées par MANITOU exclusivement.

- Débrancher la batterie avant de souder sur la machine.
- Pour effectuer une soudure électrique sur la machine, poser la pince du câble négatif du poste de soudure directement sur la pièce à souder afin d'éviter que le courant, très intense, traverse l'alternateur.
- Ne jamais effectuer de soudure ou de travaux dégagant de la chaleur sur un pneumatique assemblé, la chaleur entraîne une augmentation de la pression, ce qui risque de provoquer l'explosion du pneumatique.
- Si la machine est équipée d'unité de commande électronique, la débrancher avant d'effectuer une soudure, sous risque de causer des dommages irréparables aux composants électroniques.

LAVAGE DE LA MACHINE

⚠ IMPORTANT ⚠

Lors du lavage avec un nettoyeur haute pression, éviter les entrées d'air du moteur, les joints racleurs des tiges de vérins, les articulations, les composants et connexions électriques, etc.

- Nettoyer la machine ou au moins la zone concernée avant toute intervention.
- Penser à fermer et verrouiller tous les accès au machine (portes, vitres, capots...).
- Si besoin protéger contre la pénétration d'eau, de vapeur ou de produits de nettoyage les composants susceptibles d'être endommagés, en particulier les composants et connexions électriques et la pompe à injection.
- Nettoyer la machine de toute trace de carburant, d'huile ou de graisse.

TRANSPORT DE LA MACHINE

⚠ IMPORTANT ⚠

Le transport de la machine comporte de réels risques pour l'opérateur et ses intervenants.

- Remorquer, treuiller, élinguer ou transporter la machine (⚠ 3 - MAINTENANCE).

ARRÊT DE LONGUE DURÉE DE LA MACHINE

INTRODUCTION

⚠ IMPORTANT ⚠

Les procédures d'arrêt de longue durée et de remise en service de la machine, doivent être effectuées par votre concessionnaire.

Cette période d'arrêt de longue durée ne doit pas dépasser les 12 mois.

Au-delà des 12 mois, refaire les procédures de remise en service de la machine et d'arrêt de longue durée.

Les recommandations ci-dessous ont pour but d'éviter d'endommager la machine lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant une période de plus de 3 mois.

PRÉPARATION DE LA MACHINE

- Nettoyer entièrement la machine.
- Contrôler et réparer toutes les fuites éventuelles de carburant, d'huile, d'eau ou d'air.
- Remplacer ou réparer toutes les pièces usées ou endommagées.
- Laver les surfaces peintes de la machine à l'eau claire et froide et les essuyer.
- Faire les retouches de peinture nécessaires.
- Baisser la structure de levage au maximum.
- Rentrer les bras télescopiques.
- Enlever la pression dans les circuits hydrauliques.
- Procéder à l'arrêt de la machine.

RÉSERVOIR DE "DEF" (liquide d'échappement diesel)

Suivant modèle de machine

- Vidanger et rincer le réservoir de DEF (liquide d'échappement diesel).
- Remplacer le filtre de la pompe d'alimentation "DEF" (⚠ 3 - MAINTENANCE).
- Faire le plein, remplir lentement le réservoir jusqu'au bas de la goulotte de remplissage avec du nouveau "DEF".
- Démarrer la machine pour une mise en pression du circuit et une montée en température de fonctionnement, ensuite arrêter le moteur thermique.
- Si besoin, refaire l'appoint dans le réservoir.

PROTECTION DU MOTEUR THERMIQUE

- Contacter votre concessionnaire pour obtenir la procédure concernant la protection interne du moteur thermique (utilisation de produit de protection).
- Faire le plein du réservoir à carburant (☞ 3 - MAINTENANCE).
- Remplacer l'huile et le filtre à huile moteur thermique (☞ 3 - MAINTENANCE).
- Remplacer le liquide de refroidissement (☞ 3 - MAINTENANCE).
- Laisser le moteur thermique tourner au ralenti quelques minutes et l'arrêter.
- Faire tourner le moteur thermique pendant une courte durée pour que l'huile et le liquide de refroidissement circulent à l'intérieur.
- Débrancher la batterie et la stocker dans un lieu sûr à l'abri du froid, après l'avoir rechargée au maximum.
- Obturer la sortie du pot d'échappement avec un ruban adhésif étanche.
- Déposer les courroies d'entraînements et les stocker dans un endroit sûr.
- Débrancher le solénoïde d'arrêt moteur sur la pompe d'injection et isoler soigneusement la connexion.

PROTECTION DE LA MACHINE

Placer la machine sur un sol horizontal.

- Mettre la machine sur chandelles de manière à ce que les pneumatiques ne soient pas en contact avec le sol.
- Désactiver le frein de stationnement (suivant modèle de machine).
- Protéger contre la corrosion les tiges des vérins qui ne seraient pas rentrées.
- Envelopper les roues

NOTA: Si la machine doit être stockée à l'extérieur, le recouvrir d'une bâche étanche.

REMISE EN SERVICE DE LA MACHINE

⚠ IMPORTANT ⚠

S'assurer que le local est suffisamment aéré avant de démarrer la machine.

- Enlever le ruban adhésif étanche sur tous les orifices.
- Enlever les protections sur les tiges des vérins et les roues.
- Remonter et rebrancher la batterie.
- Activer le frein de stationnement et enlever les chandelles.
- Effectuer l'entretien quotidien (☞ 3 - MAINTENANCE).
- Effectuer l'entretien hebdomadaire (☞ 3 - MAINTENANCE).
- Vidanger et nettoyer le réservoir à carburant (☞ 3 - MAINTENANCE).
- Remplir le réservoir avec du gazole propre et filtré par l'orifice de remplissage.
- Remplacer le filtre à carburant (☞ 3 - MAINTENANCE).
- Remplacer le préfiltre à carburant (☞ 3 - MAINTENANCE) (suivant modèle de machine).
- Vidanger et rincer le réservoir de DEF (suivant modèle de machine).
- Faire le plein, remplir lentement le réservoir jusqu'au bas de la goulotte de remplissage avec du nouveau "DEF" (liquide d'échappement diesel) (suivant modèle de machine).
- Remonter et régler la tension des courroies. (☞ 3 - MAINTENANCE).
- Faire tourner le moteur thermique à l'aide du démarreur, pour permettre à la pression d'huile moteur de s'établir.
- Rebrancher le solénoïde d'arrêt moteur.
- Procéder au graissage complet de la machine (☞ 3 - MAINTENANCE).
- Démarrer la machine en respectant les instructions et les consignes de sécurité (☞ INSTRUCTIONS DE CONDUITE À VIDE ET EN CHARGE).
- Effectuer tous les mouvements hydrauliques de la structure de levage en insistant sur les fins de courses de chaque vérin.

MISE AU REBUT DE LA MACHINE



Avant de mettre au rebut la machine, consulter votre concessionnaire.

RECYCLAGE DES MATÉRIAUX

MÉTAUX

- Ils sont récupérables et recyclables à 100 %.

MATIÈRES PLASTIQUES

- Les pièces plastiques sont repérées par un marquage, conformément à la réglementation en vigueur.
- Afin de faciliter le processus de recyclage, l'éventail des matériaux utilisés a été limité.
- La majeure partie des matières plastiques est constituée par des plastiques dits thermoplastiques aisément recyclables par fusion, granulation ou broyage.

CAOUTCHOUCS

- Les pneus et les joints peuvent être broyés pour être utilisés dans la fabrication du ciment ou pour obtenir des granulés réutilisables.

VERRES

- Ils peuvent être démontés et collectés pour être traités par les verriers.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

En confiant l'entretien de votre machine au réseau MANITOU, le risque de pollution est limité et la contribution à la protection de l'environnement est respectée.

PIÈCES USÉES OU ACCIDENTÉES

- Ne pas abandonner les pièces en pleine nature.
- MANITOU et son réseau ont souscrit à une démarche de protection de l'environnement par le recyclage.

HUILES USÉES

- Le réseau MANITOU en fait assurer la collecte et le traitement.
- En lui confiant les vidanges, le risque de pollution en est limité.

BATTERIES ET PILES USAGÉES

- Ne pas jeter les batteries et les piles de télécommande, elles contiennent des métaux nocifs pour l'environnement.
- Rapporter au réseau MANITOU ou à tout autre point de collecte agréé.

NOTA: MANITOU a pour objectif de fabriquer des machines offrant les meilleures performances et limitant les émissions polluantes.

2 - DESCRIPTION

2 - DESCRIPTION

DÉCLARATION «CE» DE CONFORMITÉ	2-4
DÉCLARATION «CE» DE CONFORMITÉ (HOMOLOGATION TRACTEUR)	2-6
DÉCLARATION «UKCA» DE CONFORMITÉ	2-8
ADHÉSIFS ET PLAQUES DE SÉCURITÉ	2-10
IDENTIFICATION DU CHARIOT ÉLÉVATEUR	2-14
CARACTÉRISTIQUES MLT 635 130 PS D ST5 S1	2-18
CARACTÉRISTIQUES MLT 737 130 PS D ST5 S1	2-22
CARACTÉRISTIQUES MLT 741 130 PS D ST5 S1	2-26
CARACTÉRISTIQUES MLT 733 115 D ST5 S1	2-30
CARACTÉRISTIQUES MLT 733 115 D ST5 S1 TRACT LSU	2-34
PNEUMATIQUES MLT 635 130 PS D ST5 S1	2-38
PNEUMATIQUES MLT 737 130 PS D ST5 S1	2-40
PNEUMATIQUES MLT 741 130 PS D ST5 S1	2-42
PNEUMATIQUES MLT 733 ...	2-44
DIMENSIONS MLT 635 130 PS D ST5 S1	2-46
DIMENSIONS MLT 737 130 PS D ST5 S1	2-48
DIMENSIONS MLT 741 130 PS D ST5 S1	2-50
DIMENSIONS MLT 733 115 D ST5 S1	2-52
DIMENSIONS MLT 733 115 D ST5 S1 TRACT LSU	2-54
ABAQUES DE CHARGE MLT 635 130 PS D ST5 S1	2-56
ABAQUES DE CHARGE MLT 737 130 PS D ST5 S1	2-57
ABAQUES DE CHARGE MLT 741 130 PS D ST5 S1	2-58
ABAQUES DE CHARGE MLT 733 ...	2-59
VISIBILITÉ MLT 635 130 PS D ST5 S1	2-60
VISIBILITÉ MLT 737/733 ...	2-62
VISIBILITÉ MLT 741 130 PS D ST5 S1	2-64
INSTRUMENTS DE CONTRÔLE ET DE COMMANDE	2-66
DISPOSITIF DE REMORQUAGE	2-100
DESCRIPTION ET UTILISATION DES OPTIONS	2-106

DÉCLARATION «CE» DE CONFORMITÉ

Ce document est un spécimen de la déclaration CE de conformité reprenant le contenu de la déclaration originale fournie avec la machine.

Ce spécimen ainsi que le document original peuvent contenir des champs non applicables pour votre machine. Ces champs sont laissés vides si non applicables.

Référez-vous à la déclaration de conformité originale pour l'ensemble des données applicables à votre machine.

1) **DÉCLARATION «CE» DE CONFORMITÉ (originale)** **«EC» DECLARATION OF CONFORMITY (original)**

2) Constructeur, *Manufacturer* : **MANITOU BF**

3) Adresse, *Address* : **430, RUE DE L'AUBINIÈRE - B.P 10249
44158 - ANCENIS - CEDEX - FRANCE**

4) Titulaire du dossier technique, *Holder of the technical file* : **MANITOU BF**

3) Adresse, *Address* : **430, RUE DE L'AUBINIÈRE - B.P 10249
44158 - ANCENIS - CEDEX - FRANCE**

5) Le constructeur déclare que la machine décrite ci-après, *The manufacturer declares that the machine described below* :

Rough-terrain variable-reach truck

MLT 635 130 PS D ST5 S1

MLT 737 130 PS D ST5 S1

MLT 741 130 PS D ST5 S1

MLT 733 115 D ST5 S1

MLT 733 115 D ST5 S1 TRACT LSU

6) Est conforme aux directives suivantes et à leurs transpositions en droit national (si applicables),
Complies with the following directives and their transpositions into national law (if applicable) :

2006/42/CE

7) Pour les machines annexe IV, *For annex IV machines* : Non applicable

8) Numéro d'attestation, *Certificate number* : Non applicable

9) Organisme notifié, *Notified body* : Non applicable

2000/14/CE + 2005/88/CE

10) Procédure appliquée, *Applied procedure* : ANNEXE VIII

9) Organisme notifié, *Notified body* : **SNCH
11 ROUTE DU LUXEMBOURG
5201 SANDWEILER - LUXEMBOURG**

11) Niveau de puissance acoustique, *Sound power level* :

12) Mesuré, *Measured* : dB (A)

13) Garanti, *Guaranteed* : dB (A)

2014/30/UE

14) Normes harmonisées utilisées, *Harmonised standards used* :

EN1459 ; EN 12895

15) Normes ou dispositions techniques utilisées, *Standards or technical provisions used* :

16) Fait à, *Done at* :

17) Date, *Date* :

18) Nom du signataire, *Name of signatory* :

19) Fonction, *Function* :

20) Société, *Company* :

21) Signature, *Signature* :

bg : 1) удостоверение за « CE » съответствие (оригинална), 2) Фирмата, 3) Адрес, 4) Техническо досие, 5) Фабрикант на описаната по-долу машина, 6) Обявява, че тази машина, 7) товара на следните директиви и на тяхното съответствие национално право, 8) За машините към допълнение IV, 9) Номер на удостоверението, 10) Наименувана фирма, 15) хармонизирани стандарти използвани, 16) стандарти или технически правила, използвани, 17) Изработено в, 18) Дата, 19) Име на разписалия се, 20) Функция, 21) Функция.

cs : 1) ES prohlášení o shodě (původní), 2) Název společnosti, 3) Adresa, 4) Technická dokumentace, 5) Výrobce níže uvedeného stroje, 6) Prohlašuje, že tento stroj, 7) Je v souladu s následujícími směrnicemi a směrnicemi transponovanými do vnitrostátního práva, 8) Pro stroje v příloze IV, 9) Číslo certifikátu, 10) Notifikační orgán, 15) harmonizované normy použité, 16) Norem a technických pravidel používaných, 17) Místo vydání, 18) Datum vydání, 19) Jméno podepsaného, 20) Funkce, 21) Podpis.

da : 1) EF Overensstemmelseserklæring (original), 2) Firmaet, 3) Adresse, 4) tekniske dossier, 5) Konstruktor af nedenfor beskrevne maskine, 6) Erklærer, at denne maskine, 7) Overholder nedennævnte direktiver og disses gennemførelse til national ret, 8) For maskiner under bilag IV, 9) Certifikat nummer, 10) Bemyndigede organ, 15) harmoniserede standarder, der anvendes, 16) standarder eller tekniske regler, 17) Udfærdiget i, 18) Dato, 19) Underskrivers navn, 20) Funktion, 21) Underskrift.

de : 1) EG-Konformitätserklärung (original), 2) Die Firma, 3) Adresse, 4) Technischen Unterlagen, 5) Hersteller der nachfolgend beschriebenen Maschine, 6) Erklärt, dass diese Maschine, 7) den folgenden Richtlinien und deren Umsetzung in die nationale Gesetzgebung entspricht, 8) Für die Maschinen laut Anhang IV, 9) Bescheinigungsnummer, 10) Benannte Stelle, 15) angewandten harmonisierten Normen, 16) angewandten sonstigen technischen Normen und Spezifikationen, 17) Ausgestellt in, 18) Datum, 19) Name des Unterzeichners, 20) Funktion, 21) Unterschrift.

el : 1) Δήλωση συμμόρφωσης CE (πρωτότυπο), 2) Η εταιρεία, 3) Διεύθυνση, 4) τεχνικό φάκελο, 5) Κατασκευάστρια του εξής περιγραφόμενου μηχανήματος, 6) Δηλώνει ότι αυτό το μηχάνημα, 7) Είναι σύμφωνο με τις εξής οδηγίες και τις προσαρμογές τους στο εθνικό δίκαιο, 8) Για τα μηχανήματα παραρτήματος IV, 9) Αριθμός δήλωσης, 10) Κοινοποιημένος φορέας, 15) εναρμονισμένα πρότυπα που χρησιμοποιούνται, 16) Πρότυπα ή τεχνικούς κανόνες που χρησιμοποιούνται, 16) Είναι σύμφωνο με τα εξής πρότυπα και τεχνικές διατάξεις, 17) Έν, 18) Ημερομηνία, 19) Ονομα του υπογράφοντος, 20) Θέση, 21) Υπογραφή.

es : Declaración DE de conformidad (original), 2) La sociedad, 3) Dirección, 4) expediente técnico, 5) Constructor de la máquina descrita a continuación, 6) Declara que esta máquina, 7) Está conforme a las siguientes directivas y a sus transposiciones en derecho nacional, 8) Para las máquinas anexo IV, 9) Número de certificación, 10) Organismo notificado, 15) normas armonizadas utilizadas, 16) Otras normas o especificaciones técnicas utilizadas, 17) Hecho en, 18) Fecha, 19) Nombre del signatario, 20) Función, 21) Firma.

et : 1) EÜ vastavusdeklaratsioon (algupärane), 2) Äriühing, 3) Aadress, 4) Tehniline dokumentatsioon, 5) Seadme tootja, 6) Kinnitab, et see toode, 7) On vastavuses järgmiste direktiivide ja nende riigisisesesse õigusesse ülevõtmiseks vastuvõetud õigusaktidega, 8) IV lisas loetletud seadmete puhul, 9) Tunnistuse number, 10) Tunnistuse aeg, 15) harmoniseeritud standardite, 16) Muud standardites või spetsifikatsioonides kasutatakse, 17) Väljaandmise koht, 18) Väljaandmise aeg, 19) Alkiri, 20) Amet, 21) Alkiri.

fi : 1) EY-vaatamustenmukaistusvakuutus (alkuperäiset), 2) Yritys, 3) Osoite, 4) teknisen eritelmän, 5) Jäljessä kuvattun koneen valmistaja, 6) Vakuuttaa, että tämä kone, 7) Täyttää seuraavien direktiivien sekä niitä vastaavien kansallisten säännösten vaatimukset, 8) Liitteen IV koneiden osalta, 9) Todistuksen numero, 10) Ilmoitettu laitos, 15) yhdenmukaistettuja standardeja käytetään, 16) muita standardeja tai eritelmiä, 17) Paikka, 18) Aika, 19) Allekirjoittajan nimi, 20) Toimi, 21) Allekirjoitus.

ga : 1) « CE » dearbhú comhréireachta (bunaidh), 2) An comhlacht, 3) Seoladh, 4) comhad teicniúil, 5) Déantóir an innill a thuariscítear thíos, 6) Dearbhaionn sé go bhfuil an t-inneall, 7) Go gcoinnn sé le na teoracha seo a leanas agus a trasuimh isteach i ndlí náisiúnta, 8) Le haghaidh innill an agusín IV, 9) Uimhir teastais, 10) Comhlacht a chuireadh i bhfios, 15) caighdeán comhchuíbhíne a úsáidtear, 16) caighdeán eile nó sonraíochtaí teicniúla a úsáidtear, 17) Déanta ag, 18) Dáta, 19) Ainm an tsinitheora, 20) Feidhm, 21) Síniú.

hu : 1) CE megfelelősségi nyilatkozat (eredeti), 2) A vállalat, 3) Cím, 4) műszaki dokumentáció, 5) Az alábbi gép gyártója, 6) Kijelenti, hogy a gép, 7) Megfelel az alábbi irányelveknek valamint azok hozosított előírásainak, 8) A IV. melléklet gépeihez, 9) Bizonylati szám, 10) Értécsített szervezet, 15) felhasznált harmonizált szabványok, 16) egyéb felhasznált műszaki szabványok és előírások hivatkozásai, 17) Kelt (hely), 18) Dátum, 19) Aláíró neve, 20) Funkció, 21) Aláírás.

is : 1) (Samræmisvottorð ESB (upprunalega), 2) Fyrirtækið, 3) Aðsetur, 4) Tæknilegar skrá, 5) Smíður tækisins sem lýst er hér á eftir, 6) Staðfestir að tækið, 7) Samræmist eftirfarandi stöðlum og staðfarslu þeirra með hlöðsón af þjóðarrétti, 8) Fyrir tækin í aukakafla IV, 9) Staðfestingarnúmer, 10) Tilkynnt til, 15) samhæfða staða sem notaðir, 16) önnur staðlar eða forskrifir notað, 17) Staður, 18) Dagsetning, 19) Nafn undirritaðs, 20) Staða, 21) Undirskrift.

it : 1) Dichiarazione CE di conformità (originale), 2) La società, 3) Indirizzo, 4) fascicolo tecnico, 5) Costruttore della macchina descritta di seguito, 6) Dichiara che questa macchina, 7) È conforme alle direttive seguenti e alle relative trasposizioni nel diritto nazionale, 8) Per le macchine Allegato IV, 9) Numero di Attestazione, 10) Organismo notificato, 15) norme armonizzate applicate, 16) altre norme e specifiche tecniche applicate, 17) Stabilita a, 18) Data, 19) Nome del firmatario, 20) Funzione, 21) Firma.

lt : 1) CE atitikties deklaracija (originalas), 2) Bendrovė, 3) Adresas, 4) Techninė byla, 5) Žemiau nurodytas įrenginio gamintojas, 6) Pareiškia, kad šis įrenginys, 7) Atitinka toliau nurodytas direktyvas ir į nacionalinius teisės aktus perkeltas jų nuostatas, 8) Iekartam IV priedas dėl mašinų, 9) Certifikato Nr, 10) Paskelbtoji įstaiga, 15) suderintus standartus naudojamus, 16) Kiti standartai ir techninės specifikacijos, 17) Pasirašyta, 18) Data, 19) Pasirašiusio asmens vardas ir pavardė, 20) Pareigos, 21) Parašas.

lv : 1) EK atbilstības deklarācija (oriģināls), 2) Uzņēmums, 3) Adrese, 4) tehniskās lietas, 5) Tālāk aprakstītās iekārtas ražotājs, 6) Apliecinā, ka šī iekārtā, 7) Ir atbilstoša tālāk norādītajām direktīvām un to transpozīcijai nacionālajā likumdošanā, 8) Iekārtām IV pielikumā, 9) Iekārtas numurs, 10) Reģistrētā organizācija, 15) Lietotajiem saskaņotajiem standartiem, 16) lietotajiem tehniskajiem standartiem un specifikācijām, 17) Sastādīts, 18) Datums, 19) Parakstītāja vārds, 20) Amats, 21) Paraksts.

mt : 1) Dikjarazzjoni ta' Konformità KE (oriġinali), 2) Il-kumpanija, 3) Indirizz, 4) fajl tekniku, 5) Manifattriċi tal-magna deskritta hawn isfel, 6) Tiddikjara li din il-magna, 7) Hija konformi hija konformi mad-Direttivi segwenti u l-Igijiet li jimplimentawhom fil-Igji nazzjonali, 8) Għall-magni fl-Anness IV, 9) Numru taċ-certifikat, 10) Entità nnotifikata, 15) l-Istandards armonizzati użati, 16) standards tekniċi u speċifikazzjonijiet oħra użati, 17) Magħmul f, 18) Data, 19) Isem il-firmatarju, 20) Kariga, 21) Firma.

nl : 1) EG-verklaring van overeenstemming (oorspronkelijke), 2) Het bedrijf, 3) Adres, 4) technisch dossier, 5) Constructeur van de hierna genoemde machine, 6) Verklaart dat deze machine, 7) In overeenstemming is met de volgende richtlijnen en hun omzettingen in het nationale recht, 8) Voor machines van bijlage IV, 9) Goedgekeuringsnummer, 10) Aangezegde instelling, 15) gehanteerde geharmoniseerde normen, 16) andere gehanteerde technische normen en specificaties, 17) Opgemaakt te, 18) Datum, 19) Naam van ondergetekende, 20) Functie, 21) Handtekening.

no : 1) CE-samsvarserklæring (original), 2) Selskapet, 3) Adresse, 4) tekniske arkiv, 5) Fabrikant av følgende maskin, 6) Erklærer at denne maskinen, 7) Oppfyller kravene i følgende direktiver, med nasjonale gjennomføringsbestemmelser, 8) For maskinene i tillegg IV, 9) Attestnummer, 10) Notifisert organ, 15) harmoniserte standarder som brukes, 16) Andre standarder og spesifikasjoner brukt, 17) Utstedt i, 18) Dato, 19) Underskriverens navn, 20) Stilling, 21) Underskrift.

pl : 1) Deklaracja zgodności CE (oryginalne), 2) Spółka, 3) Adres, 4) dokumentacja technicznej, 5) Wykonawca maszyny opisanej poniżej, 6) Oświadczka, że ta maszyna, 7) Jest zgodna z następującymi dyrektywami i odpowiadającymi przepisami prawa krajowego, 8) Dla maszyn załącznik IV, 9) Numer certyfikatu, 10) Jednostka certyfikująca, 15) zastosowanych norm zharmonizowanych, 16) innych zastosowanych norm technicznych i specyfikacji, 17) Sporządzono w, 18) Data, 19) Nazwisko podpisującego, 20) Stanowisko, 21) Podpis.

pt : 1) Declaração de conformidade CE (original), 2) A empresa, 3) Morada, 4) processo técnico, 5) Fabricante da máquina descrita abaixo, 6) Declara que esta máquina, 7) Está em conformidade às diretrizes seguintes e às suas transposições para o direito nacional, 8) Para as máquinas no anexo IV, 9) Número de certificado, 10) Entidade notificada, 15) normas harmonizadas utilizadas, 16) outras normas e especificações técnicas utilizadas, 17) Elaborado em, 18) Data, 19) Nome do signatário, 20) Cargo, 21) Assinatura.

ro : 1) Declarație de conformitate CE (originală), 2) Societatea, 3) Adresa, 4) cartii tehnice, 5) Constructor al mașinii descrise mai jos, 6) Declară că prezenta mașină, 7) Este conformă cu directivele următoare și cu transpunerea lor în dreptul național, 8) Pentru mașinile din anexa IV, 9) Număr de atestare, 10) Organism notificat, 15) standardele armonizate utilizate, 16) alte standarde și specificații tehnice utilizate, 17) Intocmit la, 18) Data, 19) Numele persoanei care semnează, 20) Funcția, 21) Semnătura.

sk : 1) ES vyhlásenie o zhode (pôvodný), 2) Názov spoločnosti, 3) Adresa, 4) technickej dokumentácie, 5) Výrobca nižšie opísaného stroja, 6) Vyhlasuje, že tento stroj, 7) Je v súlade s nasledujúcimi smernicami a smernicami transponovanými do vnitrostátného práva, 8) Pre stroje v prílohe IV, 9) Číslo certifikátu, 10) Notifikačný orgán, 15) použité harmonizované normy, 16) použité iné technické normy a predpisy, 17) Miesto vydania, 18) Dátum vydania, 19) Meno podpisujúceho, 20) Funkcia, 21) Podpis.

sl : 1) ES Izjava o ustreznosti (izvirna), 2) Družba, 3) Naslov, 4) tehnične dokumentacije, 5) Proizvajalac tukaj opisanega stroja, 6) Izjavlja, da je ta stroj, 7) Ustreza naslednjim direktivam in njihovih transpoziciji v državno pravo, 8) Za stroje priloga IV, 9) Številka potrdila, 10) Obvestilo organu, 15) uporabljene harmonizirane standarde, 16) druge uporabljene tehnične standarde in zahteve, 17) V, 18) Datum, 19) Ime podpisnika, 20) Funkcija, 21) Podpis.

sv : 1) CE-försäkran om överensstämmelse (original), 2) Företaget, 3) Adress, 4) tekniska dokumentationen, 5) Konstruktor av nedan beskrivna maskin, 6) Försäkrar att denna maskin, 7) Överensstämmer med nedanstående direktiv och införlivandet av dem i nationell rätt, 8) För maskinerna i bilaga IV, 9) Nummer för godkännande, 10) Organism som underrättats, 15) Harmoniserade standarder som använts, 16) andra tekniska standarder och specifikationer som använts, 17) Upprättat i, 18) Datum, 19) Namn på den som undertecknat, 20) Befattning, 21) Namnteckning.

DÉCLARATION «CE» DE CONFORMITÉ (HOMOLOGATION TRACTEUR)

Ce document est un spécimen de la déclaration CE de conformité reprenant le contenu de la déclaration originale fournie avec la machine.

Ce spécimen ainsi que le document original peuvent contenir des champs non applicables pour votre machine. Ces champs sont laissés vides si non applicables.

Référez-vous à la déclaration de conformité originale pour l'ensemble des données applicables à votre machine.

1) **DÉCLARATION «CE» DE CONFORMITÉ (originale)** **«EC» DECLARATION OF CONFORMITY (original)**

2) Constructeur, *Manufacturer* : **MANITOU BF**

3) Adresse, *Address* : **430, RUE DE L'AUBINIÈRE - B.P 10249
44158 - ANCENIS - CEDEX - FRANCE**

4) Titulaire du dossier technique, *Holder of the technical file* : **MANITOU BF**

3) Adresse, *Address* : **430, RUE DE L'AUBINIÈRE - B.P 10249
44158 - ANCENIS - CEDEX - FRANCE**

5) Le constructeur déclare que la machine décrite ci-après, *The manufacturer declares that the machine described below* :

Permanently mounted equipment for telescopic loader tractor type T1a

MLT 635 130 PS D ST5 S1

MLT 737 130 PS D ST5 S1

MLT 741 130 PS D ST5 S1

MLT 733 115 D ST5 S1

MLT 733 115 D ST5 S1 TRACT LSU

6) Est conforme aux directives suivantes et à leurs transpositions en droit national (si applicables), *Complies with the following directives and their transpositions into national law (if applicable)* :

2006/42/CE

7) Pour les machines annexe IV, *For annex IV machines* : **Non applicable**

8) Numéro d'attestation, *Certificate number* : **Non applicable**

9) Organisme notifié, *Notified body* : **Non applicable**

10) Procédure appliquée, *Applied procedure* :

9) Organisme notifié, *Notified body* :

11) Niveau de puissance acoustique, *Sound power level* :

12) Mesuré, *Measured* : dB (A)

13) Garanti, *Guaranteed* : dB (A)

2014/30/UE

14) Normes harmonisées utilisées, *Harmonised standards used* :

EN1459 ; EN 12895

15) Normes ou dispositions techniques utilisées, *Standards or technical provisions used* :

16) Fait à, *Done at* :

17) Date, *Date* :

18) Nom du signataire, *Name of signatory* :

19) Fonction, *Function* :

20) Société, *Company* :

21) Signature, *Signature* :

bg : 1) удостоверение за « CE » съответствие (оригинална), 2) Фирмата, 3) Адрес, 4) Техническо досие, 5) Фабрикант на описаната по-долу машина, 6) Обявява, че тази машина, 7) товара на следните директиви и на тяхното съответствие национално право, 8) За машините към допълнение IV, 9) Номер на удостоверението, 10) Наименувана фирма, 15) хармонизирани стандарти използвани, 16) стандарти или технически правила, използвани, 17) Изработено в, 18) Дата, 19) Име на разписалия се, 20) Функция, 21) Функция.

cs : 1) ES prohlášení o shodě (původní), 2) Název společnosti, 3) Adresa, 4) Technická dokumentace, 5) Výrobce níže uvedeného stroje, 6) Prohlašuje, že tento stroj, 7) Je v souladu s následujícími směrnicemi a směrnicemi transponovanými do vnitrostátního práva, 8) Pro stroje v příloze IV, 9) Číslo certifikátu, 10) Notifikační orgán, 15) harmonizované normy použité, 16) Normy a technických pravidel používaných, 17) Místo vydání, 18) Datum vydání, 19) Jméno podepsaného, 20) Funkce, 21) Podpis.

da : 1) EF Overensstemmelseserklæring (original), 2) Firmaet, 3) Adresse, 4) tekniske dossier, 5) Konstruktor af nedenfor beskrevne maskine, 6) Erklærer, at denne maskine, 7) Overholder nedennævnte direktiver og disses gennemførelse til national ret, 8) For maskiner under bilag IV, 9) Certifikat nummer, 10) Bemyndigede organ, 15) harmoniserede standarder, der anvendes, 16) standarder eller tekniske regler, 17) Udfærdiget i, 18) Dato, 19) Underskrivers navn, 20) Funktion, 21) Underskrift.

de : 1) EG-Konformitätserklärung (original), 2) Die Firma, 3) Adresse, 4) Technischen Unterlagen, 5) Hersteller der nachfolgend beschriebenen Maschine, 6) Erklärt, dass diese Maschine, 7) den folgenden Richtlinien und deren Umsetzung in die nationale Gesetzgebung entspricht, 8) Für die Maschinen laut Anhang IV, 9) Bescheinigungsnummer, 10) Benannte Stelle, 15) angewandten harmonisierten Normen, 16) angewandten sonstigen technischen Normen und Spezifikationen, 17) Ausgestellt in, 18) Datum, 19) Name des Unterzeichners, 20) Funktion, 21) Unterschrift.

el : 1) Δήλωση συμμόρφωσης CE (πρωτότυπο), 2) Η εταιρεία, 3) Διεύθυνση, 4) τεχνικό φάκελο, 5) Κατασκευάστρια του εξής περιγραφόμενου μηχανήματος, 6) Δηλώνει ότι αυτό το μηχάνημα, 7) Είναι σύμφωνο με τις εξής οδηγίες και τις προσαρμογές τους στο εθνικό δίκαιο, 8) Για τα μηχανήματα παραρτήματος IV, 9) Αριθμός δήλωσης, 10) Κοινοποιημένος φορέας, 15) εναρμονισμένα πρότυπα που χρησιμοποιούνται, 16) Πρότυπα ή τεχνικούς κανόνες που χρησιμοποιούνται, 16) Είναι σύμφωνο με τα εξής πρότυπα και τεχνικές διατάξεις, 17) Έν, 18) Ημερομηνία, 19) Όνομα του υπογράφοντος, 20) Θέση, 21) Υπογραφή.

es : Declaración DE de conformidad (original), 2) La sociedad, 3) Dirección, 4) expediente técnico, 5) Constructor de la máquina descrita a continuación, 6) Declara que esta máquina, 7) Está conforme a las siguientes directivas y a sus transposiciones en derecho nacional, 8) Para las máquinas anexo IV, 9) Número de certificación, 10) Organismo notificado, 15) normas armonizadas utilizadas, 16) Otras normas o especificaciones técnicas utilizadas, 17) Hecho en, 18) Fecha, 19) Nombre del signatario, 20) Función, 21) Firma.

et : 1) EÜ vastavusdeklaratsioon (algupärane), 2) Äriühing, 3) Aadress, 4) Tehniline dokumentatsioon, 5) Seadme tootja, 6) Kinnitab, et see loode, 7) On vastavuses järgmiste direktiivide ja nende riigisisesesse õigusesse ülevõtmiseks vastuvõetud õigusaktidega, 8) IV lisas loetletud seadmete puhul, 9) Tunnistuse number, 10) Tunnistuse aeg, 15) harmoniseeritud standardite, 16) Muud standardites või spetsifikatsioonides kasutatakse, 17) Väljaandmise koht, 18) Väljaandmise aeg, 19) Alkiriastaja nimi, 20) Amet, 21) Alkiri.

fi : 1) EY-vaatamustenmukaistusvakuutus (alkuperäiset), 2) Yritys, 3) Osoite, 4) teknisen eritelmän, 5) Jäljessä kuvattu koneen valmistaja, 6) Vakuuttaa, että tämä kone, 7) Täyttää seuraavien direktiivien sekä niitä vastaavien kansallisten säännösten vaatimukset, 8) Liitteen IV koneiden osalta, 9) Todistuksen numero, 10) Ilmoitettu laitos, 15) yhdenmukaistettuja standardeja käytetään, 16) muita standardeja tai eritelmiä, 17) Paikka, 18) Aika, 19) Allekirjoittajan nimi, 20) Toimi, 21) Allekirjoitus.

ga : 1) « CE » dearbhú comhréireachta (bunaidh), 2) An comhlacht, 3) Seoladh, 4) comhad teicniúil, 5) Déantóir an innill a thuariscítear thíos, 6) Dearbhaionn sé go bhfuil an t-inneall, 7) Go gcoinnn sé le na teoracha seo a leanas agus a trasuimh isteach i ndlí náisiúnta, 8) Le haghaidh innill an agusín IV, 9) Uimhir teastais, 10) Comhlacht a chuireadh i bhfios, 15) caighdeán comhchuíbhíne a úsáidtear, 16) caighdeán eile nó sonraíochtaí teicniúla a úsáidtear, 17) Déanta ag, 18) Dáta, 19) Ainm an tsinitheora, 20) Feidhm, 21) Síniú.

hu : 1) CE megfelelősségi nyilatkozat (eredeti), 2) A vállalat, 3) Cím, 4) műszaki dokumentáció, 5) Az alábbi gép gyártója, 6) Kijelenti, hogy a gép, 7) Megfelel az alábbi irányelveknek valamint azok hozosított előírásainak, 8) A IV. melléklet gépeihez, 9) Bizonylati szám, 10) Értécsített szervezet, 15) felhasznált harmonizált szabványok, 16) egyéb felhasznált műszaki szabványok és előírások hivatkozásai, 17) Kelt (hely), 18) Dátum, 19) Aláíró neve, 20) Funkció, 21) Aláírás.

is : 1) (Samræmisvottorð ESB (upprunalega), 2) Fyrirtækið, 3) Aðsetur, 4) Tæknilegar skrá, 5) Smíður tækisins sem lýst er hér á eftir, 6) Staðfestir að tækið, 7) Samræmist eftirfarandi stöðlum og staðfarslu þeirra með hlöðsón af þjóðarrétti, 8) Fyrir tækin í aukakafla IV, 9) Staðfestingarnúmer, 10) Tilkynnt til, 15) samhæfða staða sem notaðir, 16) önnur staðlar eða forskrifir notað, 17) Staður, 18) Dagsetning, 19) Nafn undirritaðs, 20) Staða, 21) Undirskrift.

it : 1) Dichiarazione CE di conformità (originale), 2) La società, 3) Indirizzo, 4) fascicolo tecnico, 5) Costruttore della macchina descritta di seguito, 6) Dichiara che questa macchina, 7) È conforme alle direttive seguenti e alle relative trasposizioni nel diritto nazionale, 8) Per le macchine Allegato IV, 9) Numero di Attestazione, 10) Organismo notificato, 15) norme armonizzate applicate, 16) altre norme e specifiche tecniche applicate, 17) Stabilita a, 18) Data, 19) Nome del firmatario, 20) Funzione, 21) Firma.

lt : 1) CE atitikties deklaracija (originalas), 2) Bendrovė, 3) Adresas, 4) Techninė byla, 5) Žemiau nurodytas įrenginio gamintojas, 6) Pareiškia, kad šis įrenginys, 7) Atitinka toliau nurodytas direktyvas ir į nacionalinius teisės aktus perkeltas jų nuostatas, 8) Iekartam IV priedas dėl mašinų, 9) Certifikato Nr., 10) Paskelbtoji įstaiga, 15) suderintus standartus naudojamus, 16) kiti standartai ir techninės specifikacijos, 17) Pasirašyta, 18) Data, 19) Pasirašiusio asmens vardas ir pavardė, 20) Pareigos, 21) Parašas.

lv : 1) EK atbilstības deklarācija (oriģināls), 2) Uzņēmums, 3) Adrese, 4) tehniskās lietas, 5) Tālāk aprakstītās iekārtas ražotājs, 6) Apliecinā, ka šī iekārtā, 7) Ir atbilstoša tālāk norādītajām direktīvām un to transpozīcijai nacionālajā likumdošanā, 8) Iekārtām IV pielikumā, 9) Apliecinā numurs, 10) Reģistrētā organizācija, 15) Lietotajiem saskaņotajiem standartiem, 16) lietotajiem tehniskajiem standartiem un specifikācijām, 17) Sastādīts, 18) Datums, 19) Parakstītāja vārds, 20) Amats, 21) Paraksts.

mt : 1) Dikjarazzjoni ta' Konformità KE (oriġinali), 2) Il-kumpanija, 3) Indirizz, 4) fajl tekniku, 5) Manifattriċi tal-magna deskritta hawn isfel, 6) Tidlikjara li din il-magna, 7) Hija konformi hija konformi mad-Direttivi segwenti u l-Igijiet li jimplimentawhom fil-Igijiet nazzjonali, 8) Għall-magni fl-Anness IV, 9) Numru taċ-certifikat, 10) Entità nnotifikata, 15) l-Istandards armonizzati użati, 16) standards tekniki u specifikazzjonijiet oħra użati, 17) Magħmul f, 18) Data, 19) Isem il-firmatarju, 20) Kariga, 21) Firma.

nl : 1) EG-verklaring van overeenstemming (oorspronkelijke), 2) Het bedrijf, 3) Adres, 4) technisch dossier, 5) Constructeur van de hierna genoemde machine, 6) Verklaart dat deze machine, 7) In overeenstemming is met de volgende richtlijnen en hun omzettingen in het nationale recht, 8) Voor machines van bijlage IV, 9) Goedgekeuringsnummer, 10) Aangezegde instelling, 15) gehanteerde geharmoniseerde normen, 16) andere gehanteerde technische normen en specificaties, 17) Opgemaakt te, 18) Datum, 19) Naam van ondergetekende, 20) Functie, 21) Handtekening.

no : 1) CE-samsvarserklæring (original), 2) Selskapet, 3) Adresse, 4) tekniske arkiv, 5) Fabrikant av følgende maskin, 6) Erklærer at denne maskinen, 7) Oppfyller kravene i følgende direktiver, med nasjonale gjennomføringsbestemmelser, 8) For maskinene i tillegg IV, 9) Attestnummer, 10) Notifisert organ, 15) harmoniserte standarder som brukes, 16) Andre standarder og spesifikasjoner brukt, 17) Utstedt i, 18) Dato, 19) Underskriverens navn, 20) Stilling, 21) Underskrift.

pl : 1) Deklaracja zgodności CE (oryginalne), 2) Spółka, 3) Adres, 4) dokumentacja technicznej, 5) Wykonawca maszyny opisanej poniżej, 6) Oświadca, że ta maszyna, 7) Jest zgodna z następującymi dyrektywami i odpowiadającymi przepisami prawa krajowego, 8) Dla maszyn załącznik IV, 9) Numer certyfikatu, 10) Jednostka certyfikująca, 15) zastosowanych norm zharmonizowanych, 16) innych zastosowanych norm technicznych i specyfikacji, 17) Sporządzono w, 18) Data, 19) Nazwisko podpisującego, 20) Stanowisko, 21) Podpis.

pt : 1) Declaração de conformidade CE (original), 2) A empresa, 3) Morada, 4) processo técnico, 5) Fabricante da máquina descrita abaixo, 6) Declara que esta máquina, 7) Está em conformidade às diretrizes seguintes e às suas transposições para o direito nacional, 8) Para as máquinas no anexo IV, 9) Número de certificado, 10) Entidade notificada, 15) normas harmonizadas utilizadas, 16) outras normas e especificações técnicas utilizadas, 17) Elaborado em, 18) Data, 19) Nome do signatário, 20) Cargo, 21) Assinatura.

ro : 1) Declarație de conformitate CE (originală), 2) Societatea, 3) Adresa, 4) cârtili tehnice, 5) Constructor al mașinii descrise mai jos, 6) Declară că prezenta mașină, 7) Este conformă cu directivele următoare și cu transpunerea lor în dreptul național, 8) Pentru mașinile din anexa IV, 9) Număr de atestare, 10) Organism notificat, 15) standardele armonizate utilizate, 16) alte standarde și specificații tehnice utilizate, 17) Intocmit la, 18) Data, 19) Numele persoanei care semnează, 20) Funcția, 21) Semnătura.

sk : 1) ES vyhlásenie o zhode (pôvodný), 2) Názov spoločnosti, 3) Adresa, 4) technickej dokumentácie, 5) Výrobca nižšie opísaného stroja, 6) Vyhlasuje, že tento stroj, 7) Je v súlade s nasledujúcimi smernicami a smernicami transponovanými do vnitrostátného práva, 8) Pre stroje v prílohe IV, 9) Číslo certifikátu, 10) Notifikačný orgán, 15) použité harmonizované normy, 16) použité iné technické normy a predpisy, 17) Miesto vydania, 18) Dátum vydania, 19) Meno podpisujúceho, 20) Funkcia, 21) Podpis.

sl : 1) ES Izjava o ustreznosti (izvirna), 2) Družba, 3) Naslov, 4) tehnične dokumentacije, 5) Proizvajalac tukaj opisanega stroja, 6) Izjavlja, da je ta stroj, 7) Ustreza naslednjim direktivam in njihovih transpoziciji v državno pravo, 8) Za stroje priloga IV, 9) Številka potrdila, 10) Obvestilo organu, 15) uporabljene harmonizirane standarde, 16) druge uporabljene tehnične standarde in zahteve, 17) V, 18) Datum, 19) Ime podpisnika, 20) Funkcija, 21) Podpis.

sv : 1) CE-försäkran om överensstämmelse (original), 2) Företaget, 3) Adress, 4) tekniska dokumentationen, 5) Konstruktor av nedan beskrivna maskin, 6) Försäkrar att denna maskin, 7) Överensstämmer med nedanstående direktiv och införlivandet av dem i nationell rätt, 8) För maskinerna i bilaga IV, 9) Nummer för godkännande, 10) Organism som underrättats, 15) Harmoniserade standarder som använts, 16) andra tekniska standarder och specifikationer som använts, 17) Upprättat i, 18) Datum, 19) Namn på den som undertecknat, 20) Befattning, 21) Namnteckning.

DÉCLARATION «UKCA» DE CONFORMITÉ

Ce document est un spécimen de la déclaration UKCA de conformité reprenant le contenu de la déclaration originale fournie avec la machine.

Ce spécimen ainsi que le document original peuvent contenir des champs non applicables pour votre machine. Ces champs sont laissés vides si non applicables.

Référez-vous à la déclaration de conformité originale pour l'ensemble des données applicables à votre machine.

UKCA DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer: **MANITOU BF**
Address: **430, RUE DE L'AUBINIÈRE - BP 10249
44158 ANCENIS CEDEX - FRANCE**
Authorized representative: **MANITOU UK
Ebbleke Industrial Estate - Dorset BH 31 6BB
Verwood - United Kingdom**

The manufacturer declares that the below described machinery:

Rough-terrain variable-reach truck

**MLT 635 130 PS D ST5 S1
MLT 737 130 PS D ST5 S1
MLT 741 130 PS D ST5 S1
MLT 733 115 D ST5 S1
MLT 733 115 D ST5 S1 TRACT LSU**

Complies with the following legislation:

The supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, as amended

The machine is designed for the lifting of persons:

Applied procedure: Non applicable
Certificate number: Non applicable
Dated:
Approved body: Non applicable

Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, as amended

Applied procedure: Schedule 11
Approved body: SNCH
11 ROUTE DU LUXEMBOURG
5201 SANDWEILER - LUXEMBOURG

Sound power level:

Measured: dB (A)
Guaranteed: dB (A)

Electromagnetic Compatibility Regulations 2016, as amended

The following designated standards have been addressed:

EN1459 ; EN 12895

The following standards or technical guidance have been addressed:

At: _____ Date: _____
Name of signatory: _____
Position: _____
Company: _____
Signature: _____

UKCA DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer: **MANITOU BF**
Address: **430, RUE DE L'AUBINIÈRE - BP 10249
44158 ANCENIS CEDEX - FRANCE**
Authorized representative: **MANITOU UK
Ebble Industrial Estate - Dorset BH 31 6BB
Verwood - United Kingdom**

The manufacturer declares that the below described machinery:
Permanently mounted equipment for telescopic loader tractor type T1a

**MLT 635 130 PS D ST5 S1
MLT 737 130 PS D ST5 S1
MLT 741 130 PS D ST5 S1
MLT 733 115 D ST5 S1
MLT 733 115 D ST5 S1 TRACT LSU**

Complies with the following legislation:

The supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, as amended

The machine is designed for the lifting of persons:

Applied procedure: Non applicable
Certificate number: Non applicable
Dated:
Approved body: Non applicable

Applied procedure:
Approved body:

Sound power level:

Measured: dB (A)
Guaranteed: dB (A)

Electromagnetic Compatibility Regulations 2016, as amended

The following designated standards have been addressed:

EN1459 ; EN 12895

The following standards or technical guidance have been addressed:

At: _____ Date: _____
Name of signatory: _____
Position: _____
Company: _____
Signature: _____

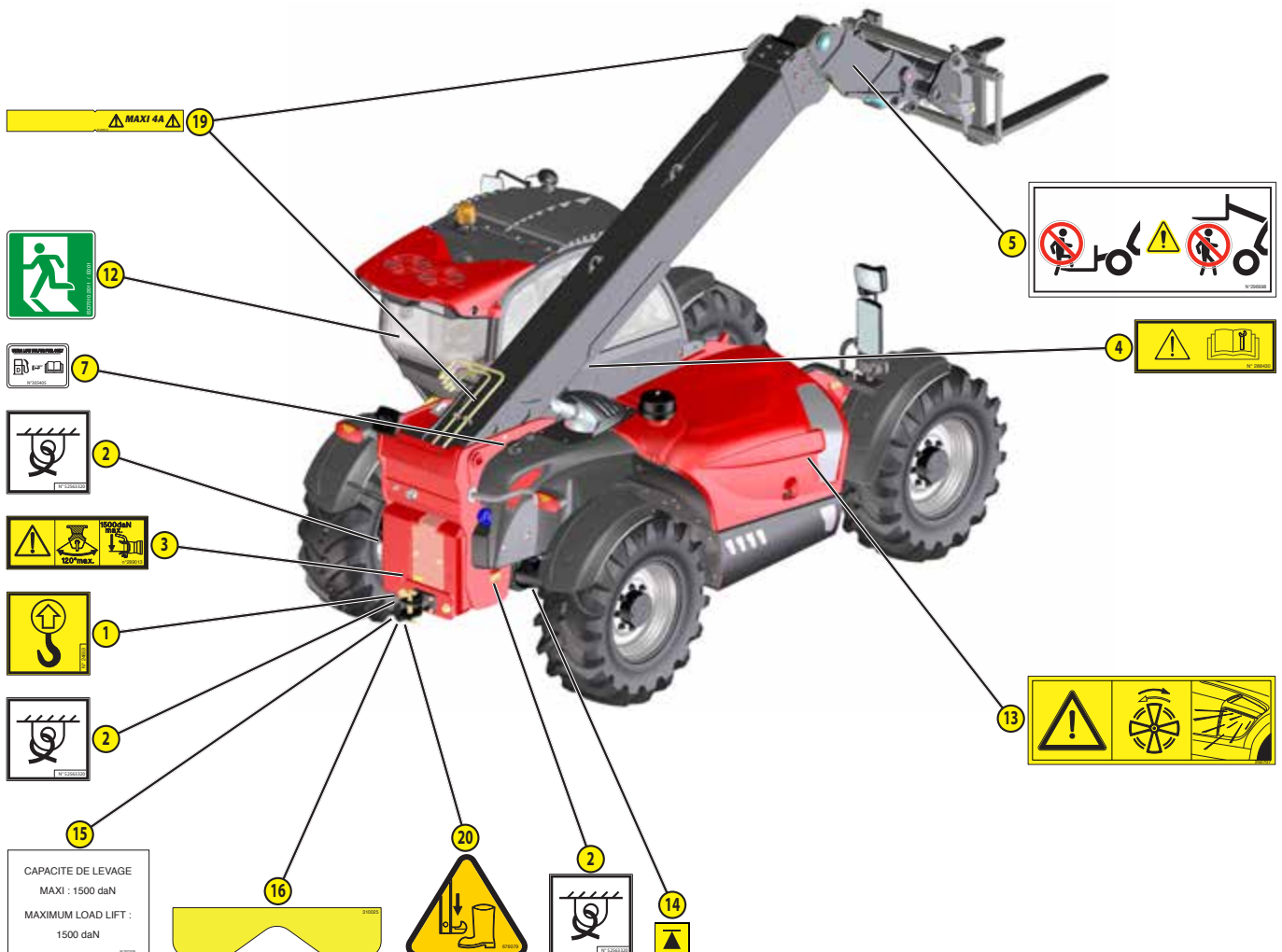
ADHÉSIFS ET PLAQUES DE SÉCURITÉ

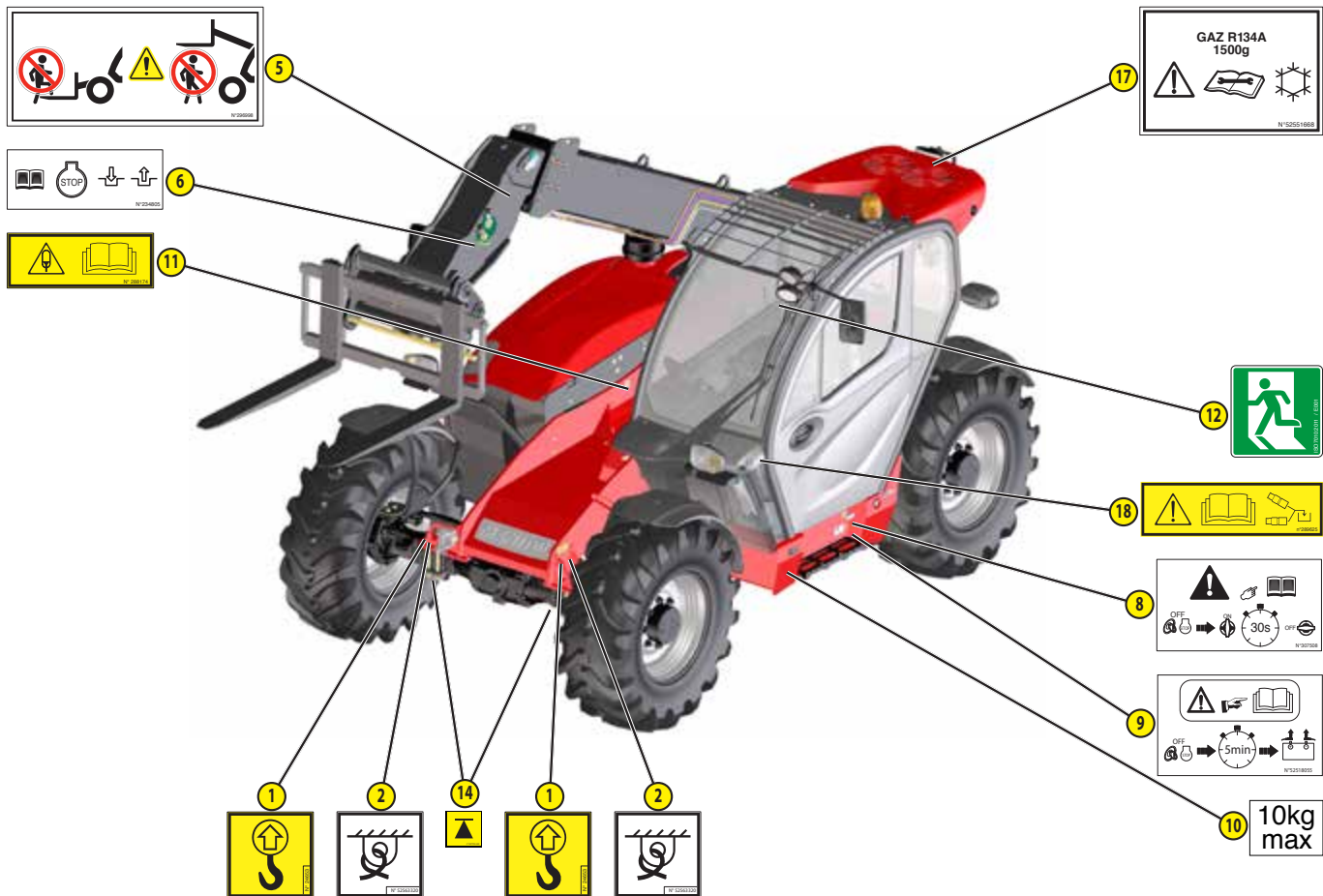
⚠ IMPORTANT ⚠

Nettoyer tous les adhésifs et plaques de sécurité, afin de les rendre lisibles.
Remplacer impérativement les adhésifs et plaques de sécurité qui seraient illisibles ou détériorés.
Vérifier la présence des adhésifs et plaques de sécurité après chaque remplacement de pièces rechange.

ADHÉSIFS ET PLAQUES EXTÉRIEURS

REPÈRE	RÉFÉRENCE	DESCRIPTION
1	24653	- Point d'élingage
2	52563320	- Point d'arrimage
3	289013	- Consigne de remorquage
4	288430	- Consigne de réparation
5	296998	- Consigne sécurité Maniscopic
6	234805	- Consigne accouplement hydraulique
7	305405	- Gazole
8	307508	- Consigne coupe batterie
9	52518055	- Dépannage batterie
10	52553607	- Maximum 10kg
11	288174	- Instructions accumulateur
12	52567646	- Sortie secours
13	250707	- Inversion de ventilation (OPTION pour MLT 733 ...)
14	52705448	- Emplacement cric hydraulique
15	207525	- Crochet de remorquage hydraulique (OPTION)
16	310025	- Visibilité crochet de remorquage hydraulique (OPTION)
17	52551668	- Climatisation (OPTION)
18	289625	- Raccordement facile de l'accessoire (OPTION)
19	256513	- Prédiposition électrique sur flèche (OPTION)
20	676079	- Danger écrasement crochet de remorquage (OPTION)





ADHÉSIFS ET PLAQUES SOUS LE CAPOT MOTEUR

REPÈRE	RÉFÉRENCE	DESCRIPTION
1	52501046	- Antigel
2	259398	- Séparateur eau/gazole
3	52708366	- Fusible moteur
4	716906	- Danger ventilateur
5	233088	- Canne de préchauffage (OPTION)

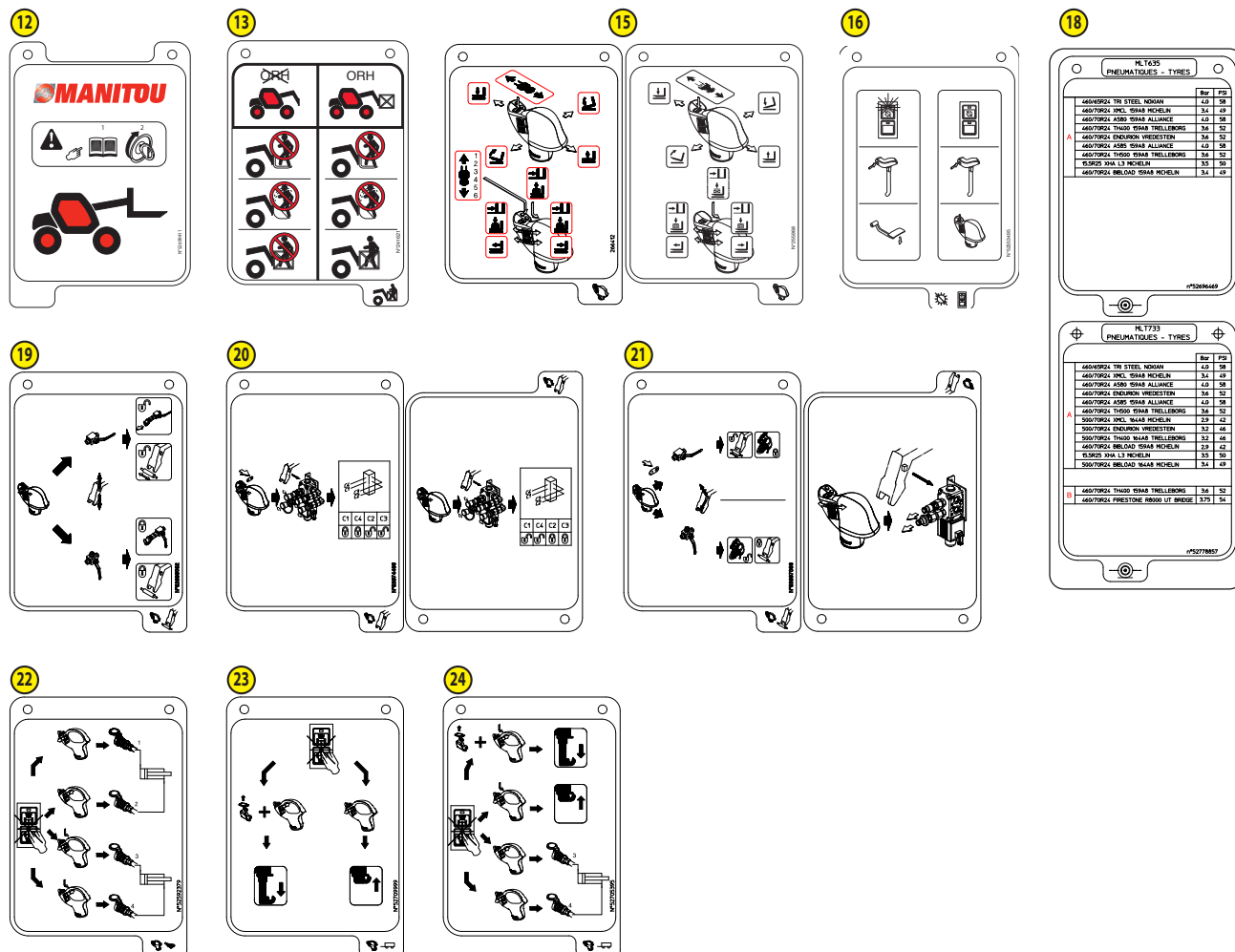


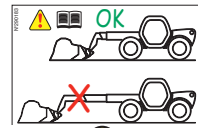
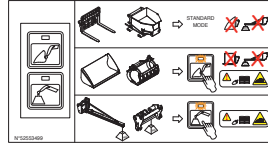
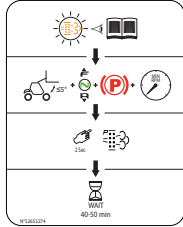
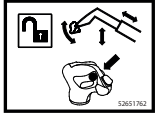
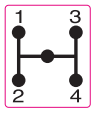
K33	DEF heater (line RTD)	K36	Fuel pump	K41		F91	ECU	30A	F71	Fuel pump	20A
K32	DEF heater (line RTD)	K35	DEF heating circuit	F89	5A	F84	5A	F85	5A	F72	Fuel pump
X31	DEF Supply module heater	K34	DEF heater (line RTD)	F88	5A	F83	5A	F87	5A	F73	
		F87	5A	F82	5A	F81	5A	F75	DEF heating circuit	F74	60A
		F86	10A	F81	5A	F76	Fuel heater	F77	Fuel heater	F76	20A

647832M1 (F-11/2024)
 MLT 635/737/741 130 PS D.ST5 S1
 MLT 733 115 D.ST5 S1 + TRACT LSU

ADHÉSIFS ET PLAQUES DANS LA CABINE

REPÈRE	RÉFÉRENCE	DESCRIPTION
1	52553498	- Conformité cabine
2	223324	- Brevets
3	52651762	- Activation des commandes hydrauliques
4	52579106	- Cabine catégorie 1
5	52553496	- Homologation cabine (sauf pour MLT 733 115 D ST5 S1)
6	240078	- Puissance acoustique 107dB (MLT 635/737/741 ...)
	239596	- Puissance acoustique 106dB (MLT 733 ...)
7	52643439	- Commande sélecteur de direction
8	290183	- Consigne benne sur télescope
9	52553499	- Consigne gestion de mode d'utilisation
10	52704585	- Fusibles
11	52544967	- Pictogrammes interrupteurs
12	52699411	- Fiche abaqué de couverture
13	241621	- Consigne sécurité
14	52655274	- Régénération d'échappement "chariot élévateur stationné"
15	266412	- Fonction manipulateur (MLT 635/737/741 ...)
	255968	- Fonction manipulateur (MLT 733 ...)
16	52553495	- Fonction interrupteur coupure transmission
17	52545464	- Levier de vitesses (MLT 733 ...)
18	52696469	- Pneumatiques (MLT 635 ...)
	52696463	- Pneumatiques (MLT 737 ...)
	52696462	- Pneumatiques (MLT 741 ...)
	52696468	- Pneumatiques (MLT 733 ...)(selon version)
	52778857	- Pneumatiques (MLT 733 ...)(selon version)
19	52696052	- Fonction verrouillage hydraulique accessoire (OPTION)
20	52674430	- Fonction électrovanne en tête de flèche (OPTION)
21	52697003	- Fonction verrouillage hydraulique accessoire + électrovanne en tête de flèche (OPTION)
22	52592379	- Fonction prédisposition commande hydraulique arrière double effet (OPTION)
23	52709999	- Fonction commande crochet de remorquage hydraulique (OPTION)
24	52705395	- Fonction commande crochet de remorquage hydraulique + prédisposition hydraulique arrière double effet (OPTION)
25	204079	- Crochet de remorquage hydraulique (OPTION)





5 Cab Approval
OECD : 41723
18/01/24

4 Category I
EN15695-1

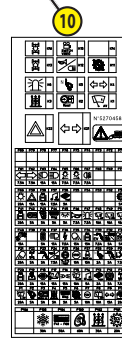
2 INVENTS - PATENTS
FR 93 14967
EP 0428 110
US PENDING



1 CABINE CONFORME A :
CAB CONFORMS TO :
○ FOPS-ISO 3449
○ ROPS-ISO 3471
ANSI S 56.9
N°32553469

6 LWA
107 dB
240079

LWA
106 dB
236596



IDENTIFICATION DU CHARIOT ÉLÉVATEUR

Notre politique étant un souci de constante amélioration de nos produits, certaines modifications peuvent être introduites dans notre gamme de chariots élévateurs, sans que nous soyons tenus d'en aviser notre aimable clientèle.

Lors de toutes commandes de pièces rechanges ou pour tout renseignement d'ordre technique, toujours spécifier les informations suivantes.

NOTA: Pour pouvoir communiquer plus facilement tous ces numéros, il est recommandé de les inscrire dans les emplacements prévus à cet effet lors de la réception du chariot élévateur.

Tous les autres renseignements techniques de votre chariot élévateur sont répertoriés au chapitre: CARACTÉRISTIQUES.

PLAQUE CONSTRUCTEUR DU CHARIOT ÉLÉVATEUR

"Designation" Désignation	
"Series" Série	
"Year of manufacture" Année de fabrication	
"Model year" Année modèle	
"Serial Number / Product Identification Number" Numéro de série / Numéro d'identification produit	
"Unladen mass" Masse à vide	
"Power" Puissance	
"Authorized gross vehicle weight" Poids Total Roulant Autorisé	
"Rated capacity" Capacité nominale	
"Max vertical force (on trailer hook)" Effort vertical maximum (sur crochet de remorque)	
"Drag strain" Effort de traction	



PLAQUE HOMOLOGATION TRACTEUR

(sauf pour MLT 733 115 D ST5 S1)

"Category" Catégorie	
"Homologation N°" Numéro d'homologation	
"Product Identification Number" Numéro d'identification produit	
"Total permissible mass" Masse en charge maximale techniquement admissible	
"Maximum mass on front axle" Masse maximum sur essieu avant	
"Maximum mass on rear axle" Masse maximum sur essieu arrière	
"PERMISSIBLE TOWABLE MASS" MASSE REMORQUABLE ADMISSIBLE	
• "B-1 unbraked" non freiné	
• "B-2 inertia braked" à freinage par inertie	
• "B-3 hydraulic brake" à freinage hydraulique	
• "B-4 pneumatic braked" à freinage pneumatique	
• "T-1 drawbar" à timon	
• "T-2 rigid drawbar" à timon rigide	
• "T-3 centreaxle" avec essieu central	



MOTEUR THERMIQUE

"MODEL" Modèle	
"CODE" Code	
"E1" Identification	
"SERNO" Numéro de série	
"SPEC" Spécification	



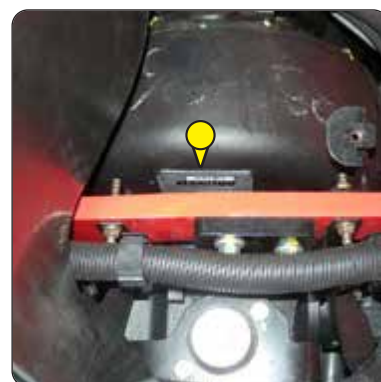
BOÎTE DE VITESSES

Référence MANITOU	
Type	
Numéro de série	



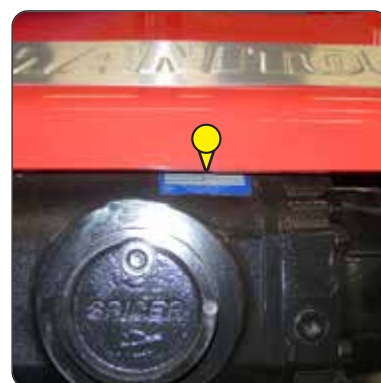
BOÎTE RENVOI D'ANGLE

Référence MANITOU	
Type	
Numéro de série	



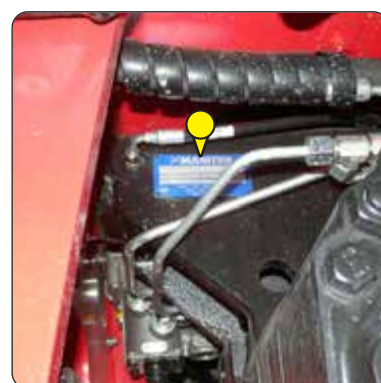
ESSIEU AVANT

Type	
Numéro de série	
Référence MANITOU	



ESSIEU ARRIÈRE

Type	
Numéro de série	
Référence MANITOU	



647832M1 (F-11/2024)
MLT 635/737/741 130 PS.D.ST5 S1
MLT 733 115 D.ST5 S1 + TRACT LSU

CABINE

"Constructeur" Constructeur	
"Type Cabine" Type Cabine	
"Numéro de série" Numéro de série	



FLÈCHE

Référence MANITOU	
Date de fabrication et fabricant	



CHÂSSIS

Numéro de série / Numéro d'identification produit	
---	--



PLAQUE CONSTRUCTEUR DE L'ACCESSOIRE

"MODELE" Modèle	
"N° série" Numéro de série	
"Année Fabrication" Année de fabrication	
"Masse à vide" Masse à vide	
"Centre de gravité" Centre de gravité	
"Capacité Nominale" Capacité nominale	
"Pression service" Pression de service	



MOTEUR THERMIQUE		
Type		DEUTZ TCD3,6L4/2501-3394
Carburant		Diesel
Nombre de cylindres		4 en ligne
Aspiration		Suralimenté
Système d'injection		Direct
Séquence d'allumage		1.3.4.2
Cylindrée	cm ³	3621
Alésage et course	mm	98 x 120
Taux de compression		17,2
Régime nominal en charge	tr/min	2200
Régime au ralenti à vide	tr/min	930
Régime maximum à vide	tr/min	2360
Puissance ISO/TR 14396	cv - kW	129 - 95
Puissance SAE J 1995	cv - kW	129 - 95
Couple maxi ISO/TR 14396	Nm	500 à 1600 tr/min
Efficacité filtration air	%	99,9
Type de refroidissement		Eau/Air
Ventilateur		Aspirant

TRANSMISSION		
Boîte de vitesses		TURNER
- Type		Mécanique
- Inverseur de marche		Électrohydraulique
- Convertisseur de couple		SACHS
- Nombre de vitesses avant		6
- Nombre de vitesses arrière		3
Boîtier renvoi d'angle		TURNER
Essieu avant		DANA
- Différentiel		Glissement limité
Essieu arrière		DANA
- Différentiel		Sans blocage
Roues motrices		4 RM Permanent
- Commande 2/4 roues motrices		Non
Pneumatiques avant		ALLIANCE
- Dimension		460/70 R24 159A8 A580
- Pression	bar	4
Pneumatiques arrière		ALLIANCE
- Dimension		460/70 R24 159A8 A580
- Pression	bar	4

CIRCUIT ÉLECTRIQUE		
Batterie		12V - 180 Ah - 1235 A EN
Alternateur		14V - 120 A
- Type		MAHLE AAK4660
Démarrreur		12V - 4 kW
- Type		MAHLE AZF4814

CIRCUIT FREINAGE		
Frein de service		Frein hydraulique assisté
- Type de frein		Multidisque à bain d'huile
- Type de commande		À pied sur les essieux avant et arrière
Frein de stationnement		Frein négatif hydraulique
- Type de frein		Multidisque à bain d'huile
- Type de commande		Automatique et manuel sur essieu arrière

CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Pompe hydraulique		Pistons cylindrée variable	
- Type		1er Corps	2ème corps
- Cylindrée	cm ³	63	22
- Débit au régime maximum à vide	l/min	149	53
- Débit à 1600 tr/mn	l/min	101	36
Filtration			
- Retour	µm	10	
- Aspiration	µm	135	135
Pression de service maximum		270	
- Circuit télescopage	bar	200 / 270	
- Circuit levage	bar	270 / 270	
- Circuit inclinaison	bar	270 / 190	
- Circuit accessoire	bar	270	
- Circuit direction	bar	180	

MOUVEMENTS HYDRAULIQUES		
Dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale		Électronique
Mouvements de levage (flèche rentrée)		
- Levée à vide	s - m/min	5,8 - 43,7
- Levée en charge	s - m/min	7,1 - 35,7
- Descente à vide	s - m/min	4,5 - 56,3
- Descente en charge	s - m/min	4,2 - 60,3
Mouvements de télescopage (flèche levée)		
- Sortie à vide	s - m/min	3,7 - 32,3
- Sortie en charge	s - m/min	3,9 - 34,1
- Rentrée à vide	s - m/min	3,8 - 33,2
- Rentrée en charge	s - m/min	3,8 - 33,2
Mouvements d'inclinaison		
- Cavage à vide	s - °/s	2,5 - 58,4
- Déversement à vide	s - °/s	2,2 - 66,4

BRUIT ET VIBRATION		
Niveau de pression acoustique au poste de conduite LpA (suivant norme EN 12053)	dB(A)	72 (cabine fermée); xx (cabine ouverte)
Pression acoustique (suivant directive 2009/76)	dB(A)	xx (cabine fermée); xx (cabine ouverte)
Niveau de puissance acoustique garanti à l'environnement LwA (suivant directive 2000/14/CE modifiée par la directive 2005/88/CE)	dB(A)	105 (mesuré); 107 (garanti)
Niveau sonore en mouvement (suivant directive 2009/63)	dB(A)	xx
Accélération pondérée moyenne sur le corps du conducteur (suivant norme EN 13059)	m/s ²	1,1
L'accélération pondérée moyenne transmise au système mains/bras du conducteur (suivant norme ISO 5349-2)	m/s ²	< 2,5
Vibration siège standard	m/s ²	xx (opérateur léger); xx (opérateur lourd)

SPÉCIFICATIONS ET MASSES

Vitesse de déplacement du chariot élévateur en configuration standard sur sol horizontal			
- Avant à vide	1	km/h	5,6
	2	km/h	9,4
	3	km/h	12,2
	4	km/h	19,7
	5	km/h	26,7
	6	km/h	40,4
- Arrière à vide	1	km/h	5,6
	2	km/h	12,2
	3	km/h	26,7
Accessoire standard			PFB 35 MT 1260
- Masse de l'accessoire (sans fourches)		kg	95
- Masse des fourches (chaque)		kg	72,5
Capacité nominale avec accessoire standard		kg	3500
Charge de basculement à portée maximum sur pneumatiques		kg	1650
Distance du centre de gravité de la charge au talon des fourches		mm	500
Hauteur de levée standard		mm	6050
Masse du chariot élévateur sans accessoire		kg	7366
Masse du chariot élévateur avec accessoire standard			
- À vide		kg	7606
- En charge nominale		kg	11106
Masse par essieu avec accessoire standard (position transport)			
- À vide avant		kg	3218
- À vide arrière		kg	4388
- En charge nominale avant		kg	9068
- En charge nominale arrière		kg	2038
Masse par essieu avec accessoire standard (flèche sortie)			
- En charge nominale avant		kg	8258
- En charge nominale arrière		kg	998
Effort de traction au crochet d'attelage			
- À vide (patinage)		daN	5900
- En charge nominale (calage transmission)		daN	8500
Effort d'arrachement avec benne (suivant norme ISO 8313)		daN	5402

MOTEUR THERMIQUE		
Type		DEUTZ TCD3,6L4/2501-3394
Carburant		Diesel
Nombre de cylindres		4 en ligne
Aspiration		Suralimenté
Système d'injection		Direct
Séquence d'allumage		1.3.4.2
Cylindrée	cm ³	3621
Alésage et course	mm	98 x 120
Taux de compression		17,2
Régime nominal en charge	tr/min	2200
Régime au ralenti à vide	tr/min	930
Régime maximum à vide	tr/min	2360
Puissance ISO/TR 14396	cv - kW	129 - 95
Puissance SAE J 1995	cv - kW	129 - 95
Couple maxi ISO/TR 14396	Nm	500 à 1600 tr/min
Efficacité filtration air	%	99,9
Type de refroidissement		Eau/Air
Ventilateur		Aspirant

TRANSMISSION		
Boîte de vitesses		TURNER
- Type		Mécanique
- Inverseur de marche		Électrohydraulique
- Convertisseur de couple		SACHS
- Nombre de vitesses avant		6
- Nombre de vitesses arrière		3
Boîtier renvoi d'angle		TURNER
Essieu avant		DANA
- Différentiel		Glissement limité
Essieu arrière		DANA
- Différentiel		Sans blocage
Roues motrices		4 RM Permanent
- Commande 2/4 roues motrices		Non
Pneumatiques avant		ALLIANCE
- Dimension		460/70 R24 159A8 A580
- Pression	bar	4
Pneumatiques arrière		ALLIANCE
- Dimension		460/70 R24 159A8 A580
- Pression	bar	4

CIRCUIT ÉLECTRIQUE		
Batterie		12 V - 180 Ah - 1235 A EN
Alternateur		14 V - 120 A
- Type		MAHLE AAK4660
Démarrreur		12 V - 4 kW
- Type		MAHLE AZF4814

CIRCUIT FREINAGE		
Frein de service		Frein hydraulique assisté
- Type de frein		Multidisque à bain d'huile
- Type de commande		À pied sur les essieux avant et arrière
Frein de stationnement		Frein négatif hydraulique
- Type de frein		Multidisque à bain d'huile
- Type de commande		Automatique et manuel sur essieu arrière

CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Pompe hydraulique		Pistons cylindrée variable	
- Type		1er Corps	2ème corps
- Cylindrée	cm ³	63	22
- Débit au régime maximum à vide	l/min	149	53
- Débit à 1600 tr/mn	l/min	101	36
Filtration			
- Retour	µm	10	
- Aspiration	µm	135	135
Pression de service maximum		270	
- Circuit télescopage	bar	200 / 270	
- Circuit levage	bar	270 / 270	
- Circuit inclinaison	bar	270 / 190	
- Circuit accessoire	bar	270	
- Circuit direction	bar	180	

MOUVEMENTS HYDRAULIQUES			
Dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale		Électronique	
Mouvements de levage (flèche rentrée)			
- Levée à vide	s - m/min	6,8 - 39,7	
- Levée en charge	s - m/min	10,5 - 25,7	
- Descente à vide	s - m/min	7,1 - 38	
- Descente en charge	s - m/min	6,1 - 44,3	
Mouvements de télescopage (flèche levée)			
- Sortie à vide	s - m/min	5,8 - 27,9	
- Sortie en charge	s - m/min	5,8 - 27,9	
- Rentrée à vide	s - m/min	5,2 - 31,2	
- Rentrée en charge	s - m/min	5,1 - 31,8	
Mouvements d'inclinaison			
- Cavage à vide	s - °/s	3,2 - 45,6	
- Déversement à vide	s - °/s	2,8 - 52,1	

BRUIT ET VIBRATION			
Niveau de pression acoustique au poste de conduite LpA (suivant norme EN 12053)	dB(A)	72 (cabine fermée); xx (cabine ouverte)	
Pression acoustique (suivant directive 2009/76)	dB(A)	xx (cabine fermée); xx (cabine ouverte)	
Niveau de puissance acoustique garanti à l'environnement LwA (suivant directive 2000/14/CE modifiée par la directive 2005/88/CE)	dB(A)	105 (mesuré); 107 (garanti)	
Niveau sonore en mouvement (suivant directive 2009/63)	dB(A)	xx	
Accélération pondérée moyenne sur le corps du conducteur (suivant norme EN 13059)	m/s ²	1,1	
L'accélération pondérée moyenne transmise au système mains/bras du conducteur (suivant norme ISO 5349-2)	m/s ²	< 2,5	
Vibration siège standard	m/s ²	xx (opérateur léger); xx (opérateur lourd)	

SPÉCIFICATIONS ET MASSES

Vitesse de déplacement du chariot élévateur en configuration standard sur sol horizontal			
- Avant à vide	1	km/h	5,6
	2	km/h	9,4
	3	km/h	12,2
	4	km/h	19,7
	5	km/h	26,7
	6	km/h	40,4
- Arrière à vide	1	km/h	5,6
	2	km/h	12,2
	3	km/h	26,7
Accessoire standard			PFB 35 MT 1260
- Masse de l'accessoire (sans fourches)		kg	200
- Masse des fourches (chaque)		kg	77,5
Capacité nominale avec accessoire standard		kg	3700
Charge de basculement à portée maximum sur pneumatiques		kg	1300
Distance du centre de gravité de la charge au talon des fourches		mm	500
Hauteur de levée standard		mm	6850
Masse du chariot élévateur sans accessoire		kg	7295
Masse du chariot élévateur avec accessoire standard			
- À vide		kg	7650
- En charge nominale		kg	11350
Masse par essieu avec accessoire standard (position transport)			
- À vide avant		kg	3565
- À vide arrière		kg	4085
- En charge nominale avant		kg	9725
- En charge nominale arrière		kg	1625
Masse par essieu avec accessoire standard (flèche sortie)			
- En charge nominale avant		kg	8125
- En charge nominale arrière		kg	825
Effort de traction au crochet d'attelage			
- À vide (patinage)		daN	5250
- En charge nominale (calage transmission)		daN	7800
Effort d'arrachement avec benne (suivant norme ISO 8313)		daN	6236

MOTEUR THERMIQUE		
Type		DEUTZ TCD3,6L4/2501-3394
Carburant		Diesel
Nombre de cylindres		4 en ligne
Aspiration		Suralimenté
Système d'injection		Direct
Séquence d'allumage		1.3.4.2
Cylindrée	cm ³	3621
Alésage et course	mm	98 x 120
Taux de compression		17,2
Régime nominal en charge	tr/min	2200
Régime au ralenti à vide	tr/min	930
Régime maximum à vide	tr/min	2360
Puissance ISO/TR 14396	cv - kW	129 - 95
Puissance SAE J 1995	cv - kW	129 - 95
Couple maxi ISO/TR 14396	Nm	500 à 1600 tr/min
Efficacité filtration air	%	99,9
Type de refroidissement		Eau/Air
Ventilateur		Aspirant

TRANSMISSION		
Boîte de vitesses		TURNER
- Type		Mécanique
- Inverseur de marche		Électrohydraulique
- Convertisseur de couple		SACHS
- Nombre de vitesses avant		6
- Nombre de vitesses arrière		3
Boîtier renvoi d'angle		TURNER
Essieu avant		DANA
- Différentiel		Glissement limité
Essieu arrière		DANA
- Différentiel		Sans blocage
Roues motrices		4 RM Permanent
- Commande 2/4 roues motrices		Non
Pneumatiques avant		ALLIANCE
- Dimension		460/70 R24 159A8 A580
- Pression	bar	4
Pneumatiques arrière		ALLIANCE
- Dimension		460/70 R24 159A8 A580
- Pression	bar	4

CIRCUIT ÉLECTRIQUE		
Batterie		12 V - 180 Ah - 1235 A EN
Alternateur		14 V - 120 A
- Type		MAHLE AAK4660
Démarrreur		12 V - 4 kW
- Type		MAHLE AZF4814

CIRCUIT FREINAGE		
Frein de service		Frein hydraulique assisté
- Type de frein		Multidisque à bain d'huile
- Type de commande		À pied sur les essieux avant et arrière
Frein de stationnement		Frein négatif hydraulique
- Type de frein		Multidisque à bain d'huile
- Type de commande		Automatique et manuel sur essieu arrière

CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Pompe hydraulique		Pistons cylindrée variable	
- Type		1er Corps	2ème corps
- Cylindrée	cm ³	63	22
- Débit au régime maximum à vide	l/min	149	53
- Débit à 1600 tr/mn	l/min	101	36
Filtration			
- Retour	µm	10	
- Aspiration	µm	135	135
Pression de service maximum		270	
- Circuit télescopage	bar	200 / 270	
- Circuit levage	bar	270 / 270	
- Circuit inclinaison	bar	270 / 190	
- Circuit accessoire	bar	270	
- Circuit direction	bar	180	

MOUVEMENTS HYDRAULIQUES			
Dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale		Électronique	
Mouvements de levage (flèche rentrée)			
- Levée à vide	s - m/min	6,3 - 42,9	
- Levée en charge	s - m/min	7,8 - 34,6	
- Descente à vide	s - m/min	5,9 - 45,8	
- Descente en charge	s - m/min	5,8 - 46,6	
Mouvements de télescopage (flèche levée)			
- Sortie à vide	s - m/min	6 - 27	
- Sortie en charge	s - m/min	6,9 - 23,5	
- Rentrée à vide	s - m/min	6,6 - 24,5	
- Rentrée en charge	s - m/min	5,9 - 27,5	
Mouvements d'inclinaison			
- Cavage à vide	s - °/s	3,6 - 40,6	
- Déversement à vide	s - °/s	2,7 - 54,1	

BRUIT ET VIBRATION			
Niveau de pression acoustique au poste de conduite LpA (suivant norme EN 12053)	dB(A)	72 (cabine fermée); xx (cabine ouverte)	
Pression acoustique (suivant directive 2009/76)	dB(A)	xx (cabine fermée); xx (cabine ouverte)	
Niveau de puissance acoustique garanti à l'environnement LwA (suivant directive 2000/14/CE modifiée par la directive 2005/88/CE)	dB(A)	105 (mesuré); 107 (garanti)	
Niveau sonore en mouvement (suivant directive 2009/63)	dB(A)	xx	
Accélération pondérée moyenne sur le corps du conducteur (suivant norme EN 13059)	m/s ²	1,1	
L'accélération pondérée moyenne transmise au système mains/bras du conducteur (suivant norme ISO 5349-2)	m/s ²	< 2,5	
Vibration siège standard	m/s ²	xx (opérateur léger); xx (opérateur lourd)	

SPÉCIFICATIONS ET MASSES

Vitesse de déplacement du chariot élévateur en configuration standard sur sol horizontal			
- Avant à vide	1	km/h	5,6
	2	km/h	9,4
	3	km/h	12,2
	4	km/h	19,7
	5	km/h	26,7
	6	km/h	40,4
- Arrière à vide	1	km/h	5,6
	2	km/h	12,2
	3	km/h	26,7
Accessoire standard			PFB 45 MT 1260
- Masse de l'accessoire (sans fourches)		kg	200
- Masse des fourches (chaque)		kg	77,5
Capacité nominale avec accessoire standard		kg	4100
Charge de basculement à portée maximum sur pneumatiques		kg	1400
Distance du centre de gravité de la charge au talon des fourches		mm	500
Hauteur de levée standard		mm	6850
Masse du chariot élévateur sans accessoire		kg	7610
Masse du chariot élévateur avec accessoire standard			
- À vide		kg	7965
- En charge nominale		kg	12065
Masse par essieu avec accessoire standard (position transport)			
- À vide avant		kg	3490
- À vide arrière		kg	4475
- En charge nominale avant		kg	10345
- En charge nominale arrière		kg	1720
Masse par essieu avec accessoire standard (flèche sortie)			
- En charge nominale avant		kg	8370
- En charge nominale arrière		kg	995
Effort de traction au crochet d'attelage			
- À vide (patinage)		daN	5250
- En charge nominale (calage transmission)		daN	7800
Effort d'arrachement avec benne (suivant norme ISO 8313)			
		daN	6041

MOTEUR THERMIQUE		
Type		DEUTZ TCD3,6L4/2501-3393
Carburant		Diesel
Nombre de cylindres		4 en ligne
Aspiration		Suralimenté
Système d'injection		Direct
Séquence d'allumage		1.3.4.2
Cylindrée	cm ³	3621
Alésage et course	mm	98 x 120
Taux de compression		17,2
Régime nominal en charge	tr/min	2200
Régime au ralenti à vide	tr/min	930
Régime maximum à vide	tr/min	2360
Puissance ISO/TR 14396	cv - kW	116 - 85
Puissance SAE J 1995	cv - kW	116 - 85
Couple maxi ISO/TR 14396	Nm	460 à 1600 tr/min
Efficacité filtration air	%	99,9
Type de refroidissement		Eau/Air
Ventilateur		Aspirant

TRANSMISSION		
Boîte de vitesses		TURNER
- Type		Mécanique
- Inverseur de marche		Électrohydraulique
- Convertisseur de couple		SACHS
- Nombre de vitesses avant		4
- Nombre de vitesses arrière		4
Boîtier renvoi d'angle		TURNER
Essieu avant		DANA
- Différentiel		Glissement limité
Essieu arrière		DANA
- Différentiel		Sans blocage
Roues motrices		4 RM Permanent
- Commande 2/4 roues motrices		Non
Pneumatiques avant		ALLIANCE
- Dimension		460/70 R24 159A8 A580
- Pression	bar	4
Pneumatiques arrière		ALLIANCE
- Dimension		460/70 R24 159A8 A580
- Pression	bar	4

CIRCUIT ÉLECTRIQUE		
Batterie		12 V - 180 Ah - 1235 A EN
Alternateur		14 V - 120 A
- Type		MAHLE AAK4660
Démarrreur		12 V - 4 kW
- Type		MAHLE AZF4814

CIRCUIT FREINAGE		
Frein de service		Frein hydraulique assisté
- Type de frein		Multidisque à bain d'huile
- Type de commande		À pied sur les essieux avant et arrière
Frein de stationnement		Frein négatif hydraulique
- Type de frein		Multidisque à bain d'huile
- Type de commande		Automatique et manuel sur essieu arrière

CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Pompe hydraulique		Pistons cylindrée variable	
- Type		1er Corps	2ème corps
- Cylindrée	cm ³	44	23
- Débit au régime maximum à vide	l/min	104	53
- Débit à 1600 tr/mn	l/min	70	36
Filtration			
- Retour	µm	10	
- Aspiration	µm	135	135
Pression de service maximum		250	
- Circuit télescopage	bar	200 / 250	
- Circuit levage	bar	250 / 250	
- Circuit inclinaison	bar	250 / 190	
- Circuit accessoire	bar	250	
- Circuit direction	bar	140	

MOUVEMENTS HYDRAULIQUES			
Dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale		Électronique	
Mouvements de levage (flèche rentrée)			
- Levée à vide	s - m/min	6,75 - 40	
- Levée en charge	s - m/min	7 - 38,6	
- Descente à vide	s - m/min	5,65 - 47,8	
- Descente en charge	s - m/min	5,5 - 49,1	
Mouvements de télescopage (flèche levée)			
- Sortie à vide	s - m/min	6,5 - 24,2	
- Sortie en charge	s - m/min	6,7 - 24,9	
- Rentrée à vide	s - m/min	3,9 - 41,5	
- Rentrée en charge	s - m/min	3,8 - 42,6	
Mouvements d'inclinaison			
- Cavage à vide	s - °/s	3,15 - 43,6	
- Déversement à vide	s - °/s	2,55 - 57,3	

BRUIT ET VIBRATION			
Niveau de pression acoustique au poste de conduite LpA (suivant norme EN 12053)	dB(A)	75 (cabine fermée); xx (cabine ouverte)	
Pression acoustique (suivant directive 2009/76)	dB(A)	xx (cabine fermée); xx (cabine ouverte)	
Niveau de puissance acoustique garanti à l'environnement LwA (suivant directive 2000/14/CE modifiée par la directive 2005/88/CE)	dB(A)	106 (mesuré); 106 (garanti)	
Niveau sonore en mouvement (suivant directive 2009/63)	dB(A)	xx	
Accélération pondérée moyenne sur le corps du conducteur (suivant norme EN 13059)	m/s ²	1,1	
L'accélération pondérée moyenne transmise au système mains/bras du conducteur (suivant norme ISO 5349-2)	m/s ²	< 2,5	
Vibration siège standard	m/s ²	xx (opérateur léger); xx (opérateur lourd)	

SPÉCIFICATIONS ET MASSES

Vitesse de déplacement du chariot élévateur en configuration standard sur sol horizontal (excepté conditions particulières)			
- Avant à vide	1	km/h	5,7
	2	km/h	9,2
	3	km/h	19
	4	km/h	25
- Arrière à vide	1	km/h	5,7
	2	km/h	9,2
	3	km/h	19,3
	4	km/h	25
Accessoire standard			PFB 35 MT 1260
- Masse de l'accessoire (sans fourches)		kg	95
- Masse des fourches (chaque)		kg	72,5
Capacité nominale avec accessoire standard		kg	3300
Charge de basculement à portée maximum sur pneumatiques		kg	1200
Distance du centre de gravité de la charge au talon des fourches		mm	500
Hauteur de levée standard		mm	6850
Masse du chariot élévateur sans accessoire		kg	6880
Masse du chariot élévateur avec accessoire standard			
- À vide		kg	7120
- En charge nominale		kg	10420
Masse par essieu avec accessoire standard (position transport)			
- À vide avant		kg	3380
- À vide arrière		kg	3740
- En charge nominale avant		kg	8810
- En charge nominale arrière		kg	1610
Masse par essieu avec accessoire standard (flèche sortie)			
- En charge nominale avant		kg	7550
- En charge nominale arrière		kg	770
Effort de traction au crochet d'attelage			
- À vide (patinage)		daN	5500
- En charge nominale (calage transmission)		daN	7800
Effort d'arrachement avec benne (suivant norme ISO 8313)		daN	5184

MOTEUR THERMIQUE		
Type		DEUTZ TCD3,6L4/2501-3393
Carburant		Diesel
Nombre de cylindres		4 en ligne
Aspiration		Suralimenté
Système d'injection		Direct
Séquence d'allumage		1.3.4.2
Cylindrée	cm ³	3621
Alésage et course	mm	98 x 120
Taux de compression		17,2
Régime nominal en charge	tr/min	2200
Régime au ralenti à vide	tr/min	930
Régime maximum à vide	tr/min	2360
Puissance ISO/TR 14396	cv - kW	116 - 85
Puissance SAE J 1995	cv - kW	116 - 85
Couple maxi ISO/TR 14396	Nm	460 à 1600 tr/min
Efficacité filtration air	%	99,9
Type de refroidissement		Eau/Air
Ventilateur		Aspirant

TRANSMISSION		
Boîte de vitesses		TURNER
- Type		Mécanique
- Inverseur de marche		Électrohydraulique
- Convertisseur de couple		SACHS
- Nombre de vitesses avant		4
- Nombre de vitesses arrière		4
Boîtier renvoi d'angle		TURNER
Essieu avant		DANA
- Différentiel		Glissement limité
Essieu arrière		DANA
- Différentiel		Sans blocage
Roues motrices		4 RM Permanent
- Commande 2/4 roues motrices		Non
Pneumatiques avant		ALLIANCE
- Dimension		460/70 R24 159A8 A580
- Pression	bar	4
Pneumatiques arrière		ALLIANCE
- Dimension		460/70 R24 159A8 A580
- Pression	bar	4

CIRCUIT ÉLECTRIQUE		
Batterie		12V - 180 Ah - 1235 A EN
Alternateur		14V - 120 A
- Type		MAHLE AAK4660
Démarrreur		12V - 4 kW
- Type		MAHLE AZF4814

CIRCUIT FREINAGE		
Frein de service		Frein hydraulique assisté
- Type de frein		Multidisque à bain d'huile
- Type de commande		À pied sur les essieux avant et arrière
Frein de stationnement		Frein négatif hydraulique
- Type de frein		Multidisque à bain d'huile
- Type de commande		Automatique et manuel sur essieu arrière

CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Pompe hydraulique		Pistons cylindrée variable	
- Type		1er Corps	2ème corps
- Cylindrée	cm ³	63	22
- Débit au régime maximum à vide	l/min	149	53
- Débit à 1600 tr/mn	l/min	101	36
Filtration			
- Retour	µm	10	
- Aspiration	µm	135	135
Pression de service maximum		270	
- Circuit télescopage	bar	200 / 270	
- Circuit levage	bar	270 / 270	
- Circuit inclinaison	bar	270 / 190	
- Circuit accessoire	bar	270	
- Circuit direction	bar	140	

MOUVEMENTS HYDRAULIQUES			
Dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale		Électronique	
Mouvements de levage (flèche rentrée)			
- Levée à vide	s - m/min	6,2 - 43,5	
- Levée en charge	s - m/min	7,1 - 38	
- Descente à vide	s - m/min	5,8 - 46,6	
- Descente en charge	s - m/min	5,6 - 48,2	
Mouvements de télescopage (flèche levée)			
- Sortie à vide	s - m/min	5,5 - 28,9	
- Sortie en charge	s - m/min	5,6 - 29,5	
- Rentrée à vide	s - m/min	5,3 - 30,6	
- Rentrée en charge	s - m/min	5,1 - 31,8	
Mouvements d'inclinaison			
- Cavage à vide	s - °/s	2,8 - 52,1	
- Déversement à vide	s - °/s	2,3 - 63,5	

BRUIT ET VIBRATION			
Niveau de pression acoustique au poste de conduite LpA (suivant norme EN 12053)	dB(A)	75 (cabine fermée); xx (cabine ouverte)	
Pression acoustique (suivant directive 2009/76)	dB(A)	xx (cabine fermée); xx (cabine ouverte)	
Niveau de puissance acoustique garanti à l'environnement LwA (suivant directive 2000/14/CE modifiée par la directive 2005/88/CE)	dB(A)	106 (mesuré); 106 (garanti)	
Niveau sonore en mouvement (suivant directive 2009/63)	dB(A)	xx	
Accélération pondérée moyenne sur le corps du conducteur (suivant norme EN 13059)	m/s ²	1,1	
L'accélération pondérée moyenne transmise au système mains/bras du conducteur (suivant norme ISO 5349-2)	m/s ²	< 2,5	
Vibration siège standard	m/s ²	xx (opérateur léger); xx (opérateur lourd)	

SPÉCIFICATIONS ET MASSES

Vitesse de déplacement du chariot élévateur en configuration standard sur sol horizontal			
- Avant à vide	1	km/h	5,7
	2	km/h	9,2
	3	km/h	19
	4	km/h	33,1
- Arrière à vide	1	km/h	5,7
	2	km/h	9,2
	3	km/h	19,3
	4	km/h	33,1
Accessoire standard			PFB 35 MT 1260
- Masse de l'accessoire (sans fourches)		kg	95
- Masse des fourches (chaque)		kg	72,5
Capacité nominale avec accessoire standard		kg	3300
Charge de basculement à portée maximum sur pneumatiques		kg	1200
Distance du centre de gravité de la charge au talon des fourches		mm	500
Hauteur de levée standard		mm	6850
Masse du chariot élévateur sans accessoire		kg	6880
Masse du chariot élévateur avec accessoire standard			
- À vide		kg	7120
- En charge nominale		kg	10420
Masse par essieu avec accessoire standard (position transport)			
- À vide avant		kg	3380
- À vide arrière		kg	3740
- En charge nominale avant		kg	8810
- En charge nominale arrière		kg	1610
Masse par essieu avec accessoire standard (flèche sortie)			
- En charge nominale avant		kg	7550
- En charge nominale arrière		kg	770
Effort de traction au crochet d'attelage			
- À vide (patinage)		daN	5500
- En charge nominale (calage transmission)		daN	7800
Effort d'arrachement avec benne (suivant norme ISO 8313)			5184

		PRESSION (bar)	CHARGE PAR PNEUMATIQUE (kg)			
			AVANT À VIDE	AVANT EN CHARGE	ARRIÈRE À VIDE	ARRIÈRE EN CHARGE
ALLIANCE	460/70R24 159A8 A580	4	1600	4550	2200	1000
	460/70R24 159A8 A585	4				
MICHELIN	460/70 R24 159A8/159B IND TL XMCL	3,4				
	460/70 R24 159A8/159B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE	3,4				
	15.5R25 XHA TL	3,5				
NOKIAN	460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL	4				
TRELLEBORG	460/70R24 TL 159A8 TH400	3,6				
	460/70R24 TL 159A8 TH500	3,6				
VREDESTEIN	460/70R24 ENDURION	3,6				

MLT635
PNEUMATIQUES - TYRES

	Bar	PSI
460/65R24 TRI STEEL NOKIAN	4.0	58
460/70R24 XMCL 159A8 MICHELIN	3.4	49
460/70R24 A580 159A8 ALLIANCE	4.0	58
460/70R24 TH400 159A8 TRELLEBORG	3.6	52
A 460/70R24 ENDURION VREDESTEIN	3.6	52
460/70R24 A585 159A8 ALLIANCE	4.0	58
460/70R24 TH500 159A8 TRELLEBORG	3.6	52
15.5R25 XHA L3 MICHELIN	3.5	50
460/70R24 BIBLOAD 159A8 MICHELIN	3.4	49

n°52696469

		PRESSION (bar)	CHARGE (kg)	PRESSION DE CONTACT AU SOL (kg/ cm2)		SURFACE DE CONTACT AU SOL (cm2)	
				SOL DUR	SOL MEUBLE	SOL DUR	SOL MEUBLE
ALLIANCE	460/70R24 159A8 A580	4	1000				
			1600				
			2200				
			4550				
	460/70R24 159A8 A585	4	1000				
			1600				
			2200				
			4550				
MICHELIN	460/70 R24 159A8/159B IND TL XMCL	3,4	1000	1,64	0,60	599	1643
			1600	1,96	0,85	809	1866
			2200	2,22	1,05	992	2088
			4550	2,90	1,53	1568	2962
	460/70 R24 159A8/159B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE	3,4	1000	3,48	1,16	287	859
			1600	4,38	1,51	365	1058
			2200	5,13	1,81	429	1217
			4550	7,35	2,71	619	1677
	15.5R25 XHA TL	3,5	1000	4,30	2,36	230	420
			1600	4,77	2,52	334	632
			2200	5,04	2,62	436	841
			4550	5,65	2,92	805	1558
NOKIAN	460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL	4	1000				
			1600				
			2200				
			4550				
TRELLEBORG	460/70R24 TL 159A8 TH400	3,6	1000	5,85	1,71	171	585
			1600	6,78	1,94	236	824
			2200	7,12	2,00	309	1099
			4550	8,72	2,80	522	1628
	460/70R24 TL 159A8 TH500	3,6	1000				
			1600				
			2200				
			4550				
VREDESTEIN	460/70R24 ENDURION	3,6	1000	3,09	1,36	324	736
			1600	3,92	1,72	408	928
			2200	4,61	2,03	477	1084
			4550	6,72	2,96	677	1538

		PRESSION (bar)	CHARGE PAR PNEUMATIQUE (kg)			
			AVANT À VIDE	AVANT EN CHARGE	ARRIÈRE À VIDE	ARRIÈRE EN CHARGE
ALLIANCE	460/70R24 159A8 A580	4	1800	4850	2050	800
	460/70R24 159A8 A585	4				
MICHELIN	460/70 R24 159A8/159B IND TL XMCL	3,4				
	460/70 R24 159A8/159B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE	3,4				
	500/70 R24 164A8/164B IND TL XMCL	2,9				
	500/70 R24 164A8/164B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE	2,9				
	15.5R25 XHA TL	3,5				
NOKIAN	460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL	4				
TRELLEBORG	460/70R24 TL 159A8 TH400	3,6				
	460/70R24 TL 159A8 TH500	3,6				
	500/70R24 TL 164A8 TH400	3,2				
VREDESTEIN	460/70R24 ENDURION	3,6				
	500/70R24 ENDURION	3,2				

MLT737
PNEUMATIQUES - TYRES

		Bar	PSI	
A	460/65R24 TRI STEEL NOKIAN	4.0	58	
	460/70R24 XMCL 159A8 MICHELIN	3.4	49	
	460/70R24 A580 159A8 ALLIANCE	4.0	58	
	460/70R24 TH400 159A8 TRELLEBORG	3.6	52	
	460/70R24 ENDURION VREDESTEIN	3.6	52	
	460/70R24 A585 159A8 ALLIANCE	4.0	58	
	460/70R24 TH500 159A8 TRELLEBORG	3.6	52	
	500/70R24 XMCL 164A8 MICHELIN	2.9	42	
	500/70R24 ENDURION VREDESTEIN	3.2	46	
	500/70R24 TH400 164A8 TRELLEBORG	3.2	46	
	460/70R24 BIBLOAD 159A8 MICHELIN	2.9	42	
	15.5R25 XHA L3 MICHELIN	3.5	50	
	B	500/70R24 BIBLOAD 164A8 MICHELIN	3.4	49

n°52696463

		PRESSION (bar)	CHARGE (kg)	PRESSION DE CONTACT AU SOL (kg/ cm2)		SURFACE DE CONTACT AU SOL (cm2)	
				SOL DUR	SOL MEUBLE	SOL DUR	SOL MEUBLE
ALLIANCE	460/70R24 159A8 A580	4	800				
			1800				
			2050				
			4850				
	460/70R24 159A8 A585	4	800				
			1800				
			2050				
			4850				
MICHELIN	460/70 R24 159A8/159B IND TL XMCL	3,4	800	1,54	0,52	529	1568
			1800	2,06	0,92	873	1940
			2050	2,16	1,00	947	2033
			4850	2,98	1,59	1641	3074
	460/70 R24 159A8/159B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE	3,4	800	3,12	1,03	257	779
			1800	4,65	1,62	387	1114
			2050	4,95	1,74	414	1179
			4850	7,58	2,81	640	1725
	500/70 R24 164A8/164B IND TL XMCL	2,9	800	3,42	1,12	234	717
			1800	4,94	1,60	364	1122
			2050	5,24	1,70	391	1206
			4850	7,70	2,48	623	1933
	500/70 R24 164A8/164B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE	2,9	800	2,74	1,00	292	798
			1800	4,27	1,58	421	1140
			2050	4,58	1,70	447	1207
			4850	7,30	2,74	657	1753
	15.5R25 XHA TL	3,5	800	4,15	2,31	195	350
			1800	4,88	2,56	368	702
			2050	4,98	2,60	411	789
			4850	5,72	2,96	852	1649
NOKIAN	460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL	4	800				
			1800				
			2050				
			4850				
TRELLEBORG	460/70R24 TL 159A8 TH400	3,6	800	5,57	1,64	144	488
			1800	6,95	1,91	259	944
			2050	7,06	1,97	290	1042
			4850	8,90	2,85	545	1699
	460/70R24 TL 159A8 TH500	3,6	800				
			1800				
			2050				
			4850				
	500/70R24 TL 164A8 TH400	3,2	800	5,99	2,10	134	385
			1800	7,15	1,96	252	920
			2050	7,26	1,99	282	1028
			4850	8,45	2,64	570	1821
VREDESTEIN	460/70R24 ENDURION	3,6	800	2,76	1,21	290	659
			1800	4,16	1,83	433	983
			2050	4,45	1,96	461	1047
			4850	6,95	3,06	697	1584
	500/70R24 ENDURION	3,2	800	2,42	1,06	330	751
			1800	3,65	1,61	493	1120
			2050	3,90	1,72	525	1193
			4850	6,08	2,67	790	1794

		PRESSION (bar)	CHARGE PAR PNEUMATIQUE (kg)			
			AVANT À VIDE	AVANT EN CHARGE	ARRIÈRE À VIDE	ARRIÈRE EN CHARGE
ALLIANCE	460/70R24 159A8 A580	4	1750	5150	2250	850
	460/70R24 159A8 A585	4				
MICHELIN	460/70 R24 159A8/159B IND TL XMCL	3,4				
	460/70 R24 159A8/159B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE	3,4				
	500/70 R24 164A8/164B IND TL XMCL	2,9				
	500/70 R24 164A8/164B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE	2,9				
	15.5R25 XHA TL	3,5				
NOKIAN	460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL	4				
TRELLEBORG	460/70R24 TL 159A8 TH400	3,6				
	460/70R24 TL 159A8 TH500	3,6				
	500/70R24 TL 164A8 TH400	3,2				
VREDESTEIN	460/70R24 ENDURION	3,6				
	500/70R24 ENDURION	3,2				

MLT741
PNEUMATIQUES - TYRES

	Bar	PSI
460/65R24 TRI STEEL NOKIAN	4.0	58
460/70R24 XMCL 159A8 MICHELIN	3.4	49
460/70R24 A580 159A8 ALLIANCE	4.0	58
460/70R24 TH400 159A8 TRELLEBORG	3.6	52
460/70R24 ENDURION VREDESTEIN	3.6	52
460/70R24 A585 159A8 ALLIANCE	4.0	58
A 460/70R24 TH500 159A8 TRELLEBORG	3.6	52
500/70R24 XMCL 164A8 MICHELIN	2.9	42
500/70R24 ENDURION VREDESTEIN	3.2	46
460/70R24 BIBLOAD 159A8 MICHELIN	3.4	49
15.5R25 XHA L3 MICHELIN	3.5	50
500/70R24 BIBLOAD 164A8 MICHELIN	2.9	42
B 500/70R24 TH400 164A8 TRELLEBORG	3.2	46

n°52696462

		PRESSION (bar)	CHARGE (kg)	PRESSION DE CONTACT AU SOL (kg/ cm2)		SURFACE DE CONTACT AU SOL (cm2)	
				SOL DUR	SOL MEUBLE	SOL DUR	SOL MEUBLE
ALLIANCE	460/70R24 159A8 A580	4	850				
			1750				
			2250				
			5150				
	460/70R24 159A8 A585	4	850				
			1750				
			2250				
			5150				
MICHELIN	460/70 R24 159A8/159B IND TL XMCL	3,4	850	1,56	0,54	546	1587
			1750	2,03	0,91	858	1922
			2250	2,23	1,06	1005	2107
			5150	3,07	1,66	1715	3186
	460/70 R24 159A8/159B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE	3,4	850	3,21	1,06	265	801
			1750	4,58	1,59	382	1101
			2250	5,18	1,83	434	1229
			5150	7,80	2,91	660	1772
	500/70 R24 164A8/164B IND TL XMCL	2,9	850	3,51	1,15	242	741
			1750	4,87	1,58	359	1105
			2250	5,46	1,77	412	1271
			5150	7,96	2,56	647	2009
	500/70 R24 164A8/164B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE	2,9	850	2,83	1,04	300	820
			1750	4,21	1,55	416	1126
			2250	4,82	1,79	466	1258
			5150	7,58	2,85	679	1810
	15.5R25 XHA TL	3,5	850	4,19	2,32	204	367
			1750	4,86	2,55	360	685
			2250	5,06	2,62	444	856
			5150	5,80	2,99	899	1741
NOKIAN	460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL	4	850				
			1750				
			2250				
			5150				
TRELLEBORG	460/70R24 TL 159A8 TH400	3,6	850	5,70	1,71	149	498
			1750	6,94	1,88	252	928
			2250	7,12	2,02	316	1112
			5150	9,08	2,91	567	1771
	460/70R24 TL 159A8 TH500	3,6	850				
			1750				
			2250				
			5150				
	500/70R24 TL 164A8 TH400	3,2	850	6,07	1,93	140	440
			1750	7,14	1,97	245	888
			2250	7,29	1,97	309	1145
			5150	8,58	2,72	600	1895
VREDESTEIN	460/70R24 ENDURION	3,6	850	2,85	1,25	299	679
			1750	4,10	1,80	427	970
			2250	4,67	2,05	482	1096
			5150	7,18	3,16	717	1630
	500/70R24 ENDURION	3,2	850	2,50	1,10	341	774
			1750	3,60	1,58	486	1105
			2250	4,10	1,80	549	1248
			5150	6,30	2,77	817	1857

		PRESSION (bar)	CHARGE PAR PNEUMATIQUE (kg)			
			AVANT À VIDE	AVANT EN CHARGE	ARRIÈRE À VIDE	ARRIÈRE EN CHARGE
ALLIANCE	460/70R24 159A8 A580	4	1700	4400	1850	800
	460/70R24 159A8 A585	4				
MICHELIN	460/70 R24 159A8/159B IND TL XMCL	3,4				
	460/70 R24 159A8/159B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE	3,4				
	500/70 R24 164A8/164B IND TL XMCL	2,9				
	500/70 R24 164A8/164B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE	2,9				
	15.5R25 XHA TL	3,5				
NOKIAN	460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL	4				
TRELLEBORG	460/70R24 TL 159A8 TH400	3,6				
	460/70R24 TL 159A8 TH500	3,6				
	500/70R24 TL 164A8 TH400	3,2				
VREDESTEIN	460/70R24 ENDURION	3,6				
	500/70R24 ENDURION	3,2				
FIRESTONE	460/70R24 FIRESTONE R8000 UT BRIDGE	3,75				

MLT733
PNEUMATIQUES - TYRES

	Bar	PSI
460/65R24 TRI STEEL NOKIAN	4.0	58
460/70R24 XMCL 159A8 MICHELIN	3.4	49
460/70R24 A580 159A8 ALLIANCE	4.0	58
460/70R24 TH400 159A8 TRELLEBORG	3.6	52
460/70R24 ENDURION VREDESTEIN	3.6	52
460/70R24 A585 159A8 ALLIANCE	4.0	58
A 460/70R24 TH500 159A8 TRELLEBORG	3.6	52
500/70R24 XMCL 164A8 MICHELIN	2.9	42
500/70R24 ENDURION VREDESTEIN	3.2	46
500/70R24 TH400 164A8 TRELLEBORG	3.2	46
460/70R24 BIBLOAD 159A8 MICHELIN	2.9	42
15.5R25 XHA L3 MICHELIN	3.5	50
500/70R24 BIBLOAD 164A8 MICHELIN	3.4	49

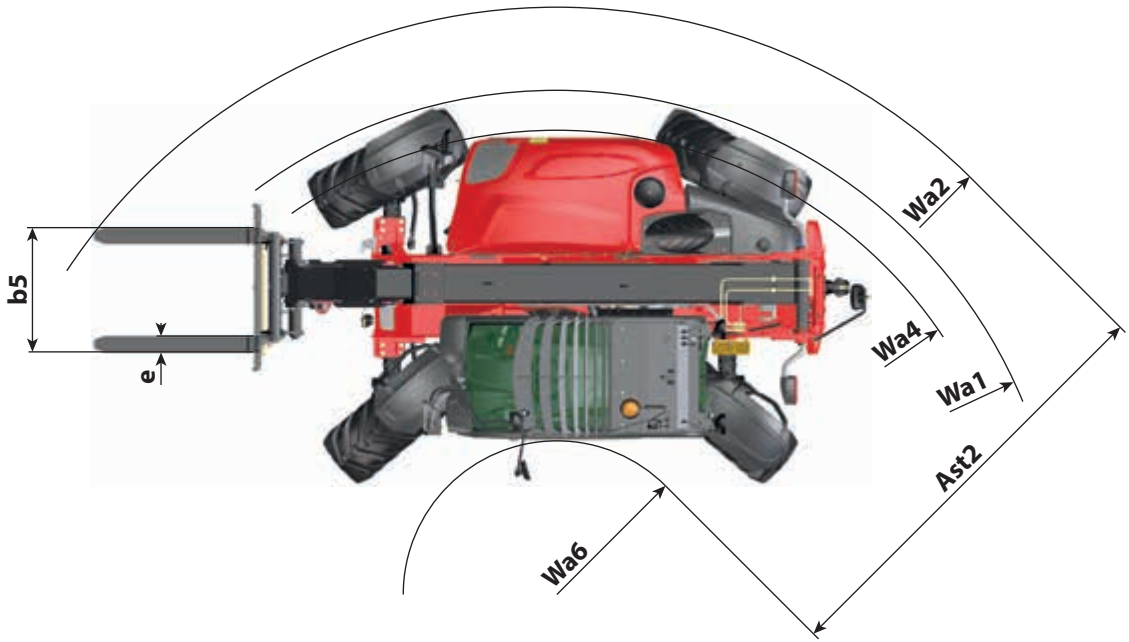
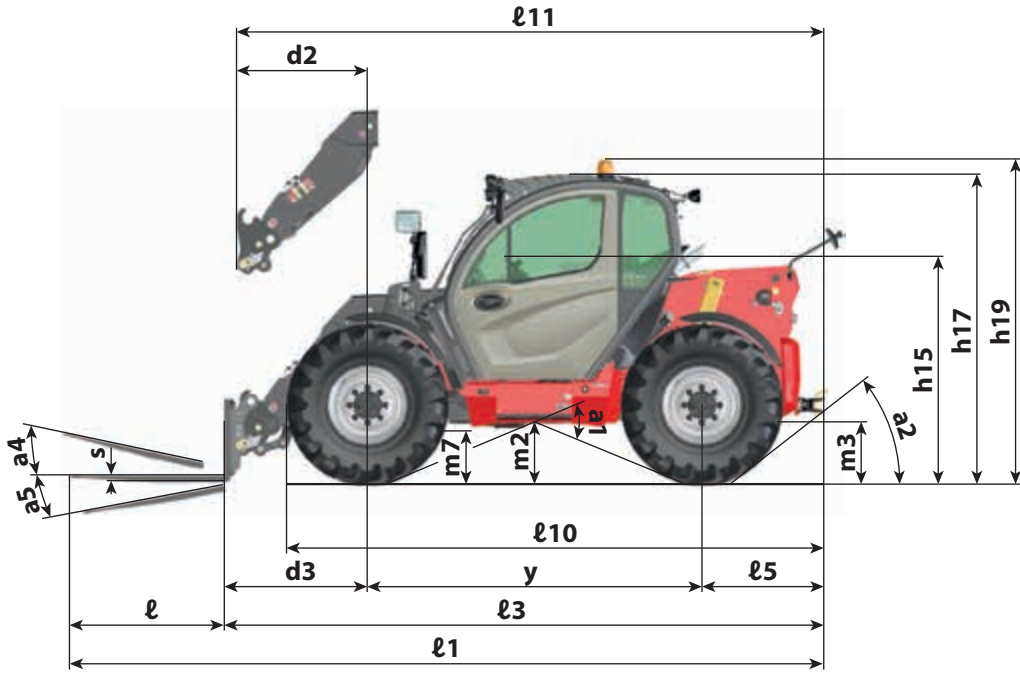
n°52696468

MLT733
PNEUMATIQUES - TYRES

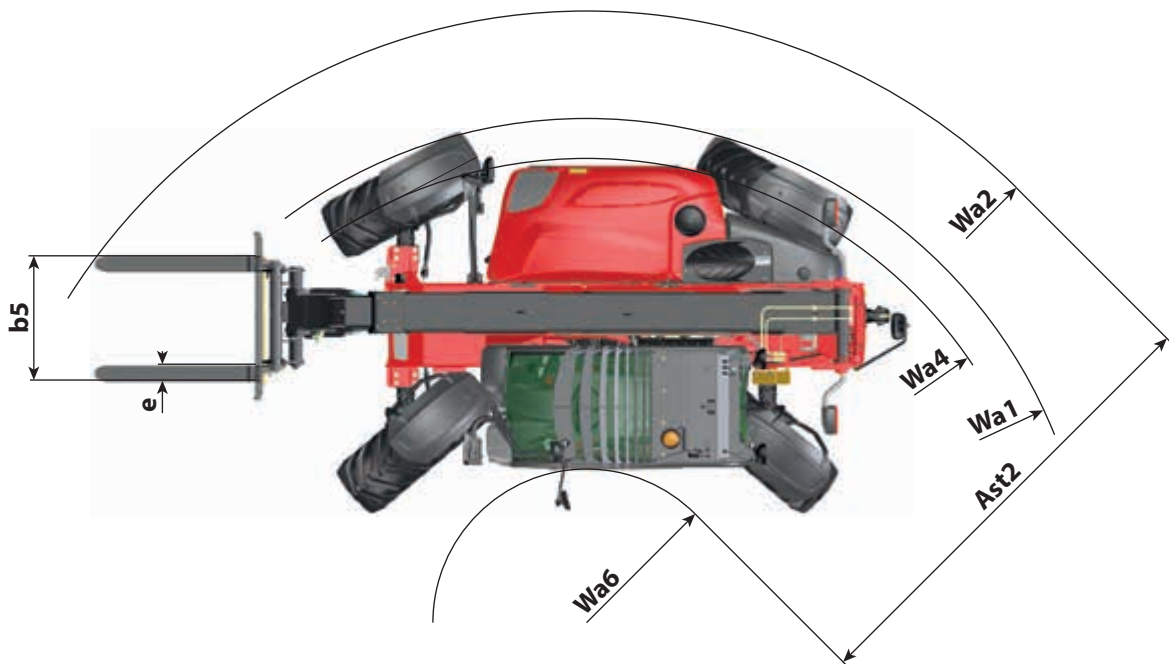
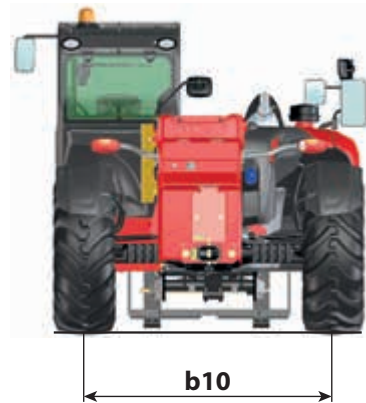
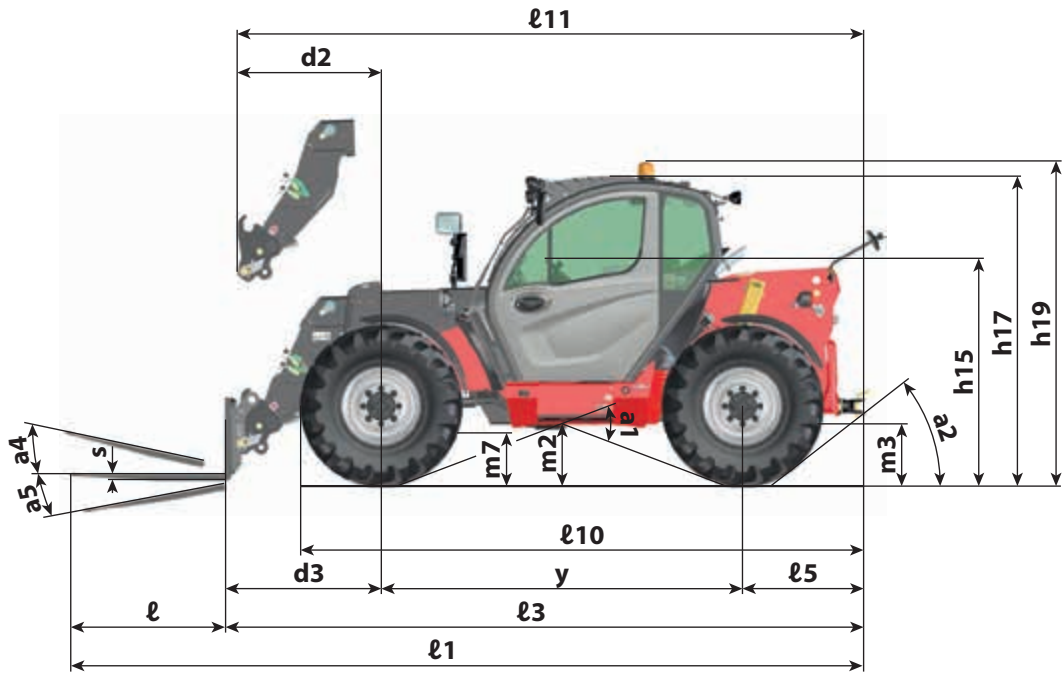
	Bar	PSI
460/65R24 TRI STEEL NOKIAN	4.0	58
460/70R24 XMCL 159A8 MICHELIN	3.4	49
460/70R24 A580 159A8 ALLIANCE	4.0	58
460/70R24 ENDURION VREDESTEIN	3.6	52
460/70R24 A585 159A8 ALLIANCE	4.0	58
A 460/70R24 TH500 159A8 TRELLEBORG	3.6	52
500/70R24 XMCL 164A8 MICHELIN	2.9	42
500/70R24 ENDURION VREDESTEIN	3.2	46
500/70R24 TH400 164A8 TRELLEBORG	3.2	46
460/70R24 BIBLOAD 159A8 MICHELIN	2.9	42
15.5R25 XHA L3 MICHELIN	3.5	50
500/70R24 BIBLOAD 164A8 MICHELIN	3.4	49
B 460/70R24 TH400 159A8 TRELLEBORG	3.6	52
460/70R24 FIRESTONE R8000 UT BRIDGE	3.75	54

n°52778857

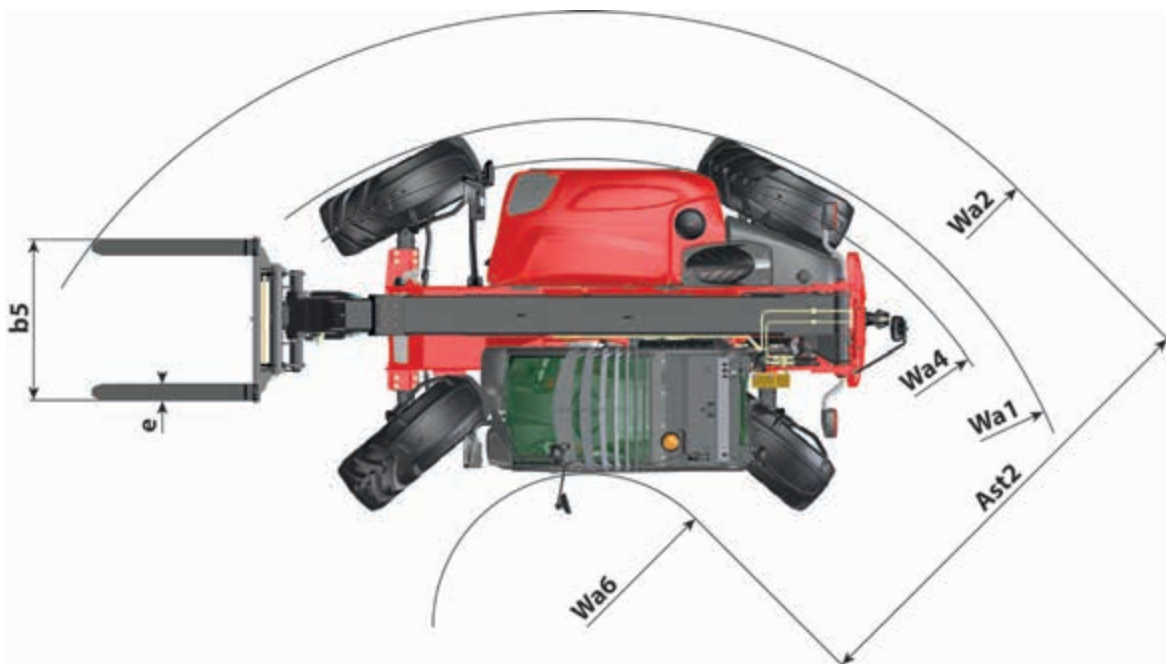
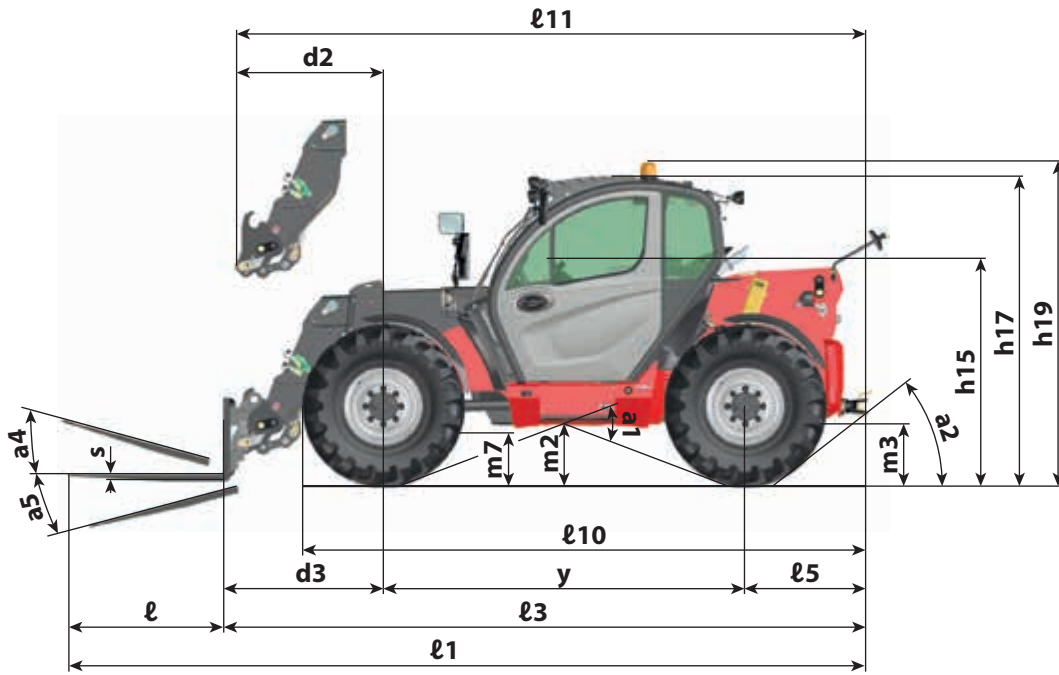
		PRESSION (bar)	CHARGE (kg)	PRESSION DE CONTACT AU SOL (kg/ cm2)		SURFACE DE CONTACT AU SOL (cm2)	
				SOL DUR	SOL MEUBLE	SOL DUR	SOL MEUBLE
ALLIANCE	460/70R24 159A8 A580	4	800				
			1700				
			1850				
			4400				
	460/70R24 159A8 A585	4	800				
			1700				
			1850				
			4400				
MICHELIN	460/70 R24 159A8/159B IND TL XMCL	3,4	800	1,54	0,52	529	1568
			1700	2,01	0,89	843	1903
			1850	2,08	0,94	888	1959
			4400	2,85	1,50	1531	2907
	460/70 R24 159A8/159B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE	3,4	800	3,12	1,03	257	779
			1700	4,52	1,56	376	1087
			1850	4,71	1,64	393	1127
			4400	7,21	2,66	607	1648
	500/70 R24 164A8/164B IND TL XMCL	2,9	800	3,42	1,12	234	717
			1700	4,80	1,56	353	1085
			1850	5,00	1,62	370	1140
			4400	7,32	2,36	586	1819
	500/70 R24 164A8/164B IND TL BIBLOAD HARD SURFACE	2,9	800	2,74	1,00	292	798
			1700	4,13	1,53	410	1109
			1850	4,33	1,60	427	1153
			4400	6,87	2,57	624	1668
	15.5R25 XHA TL	3,5	800	4,15	2,31	195	350
			1700	4,84	2,55	351	667
			1850	4,90	2,57	377	719
			4400	5,61	2,90	782	1512
NOKIAN	460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL	4	800				
			1700				
			1850				
			4400				
TRELLEBORG	460/70R24 TL 159A8 TH400	3,6	800	5,57	1,64	144	488
			1700	6,89	1,90	247	894
			1850	6,95	1,93	266	960
			4400	8,61	2,75	509	1594
	460/70R24 TL 159A8 TH500	3,6	800				
			1700				
			1850				
			4400				
	500/70R24 TL 164A8 TH400	3,2	800	5,99	2,10	134	385
			1700	7,08	1,97	239	863
			1850	7,16	1,95	258	951
			4400	8,24	2,51	525	1709
VREDESTEIN	460/70R24 ENDURION	3,6	800	2,76	1,21	290	659
			1700	4,04	1,78	421	956
			1850	4,22	1,86	438	996
			4400	6,59	2,90	664	1509
	500/70R24 ENDURION	3,2	800	2,42	1,06	330	751
			1700	3,54	1,56	478	1087
			1850	3,70	1,63	499	1135
			4400	5,73	2,52	748	1700
FIRESTONE	460/70R24 FIRESTONE R8000 UT BRIDGE	3,75	800				
			1700				
			1850				
			4400				



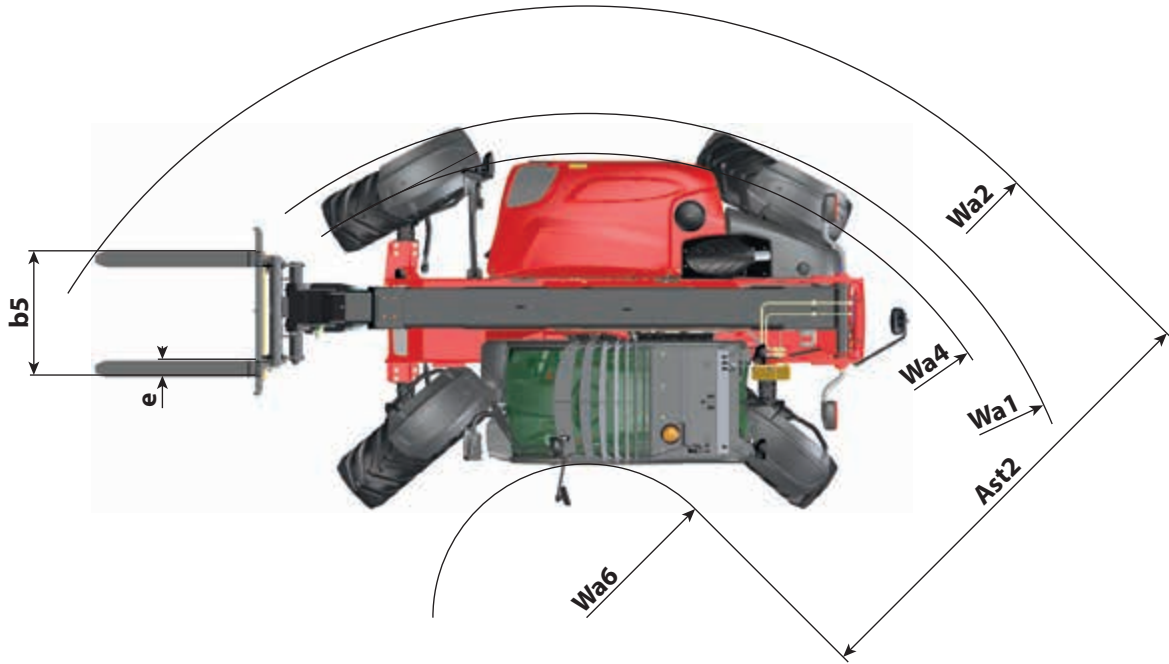
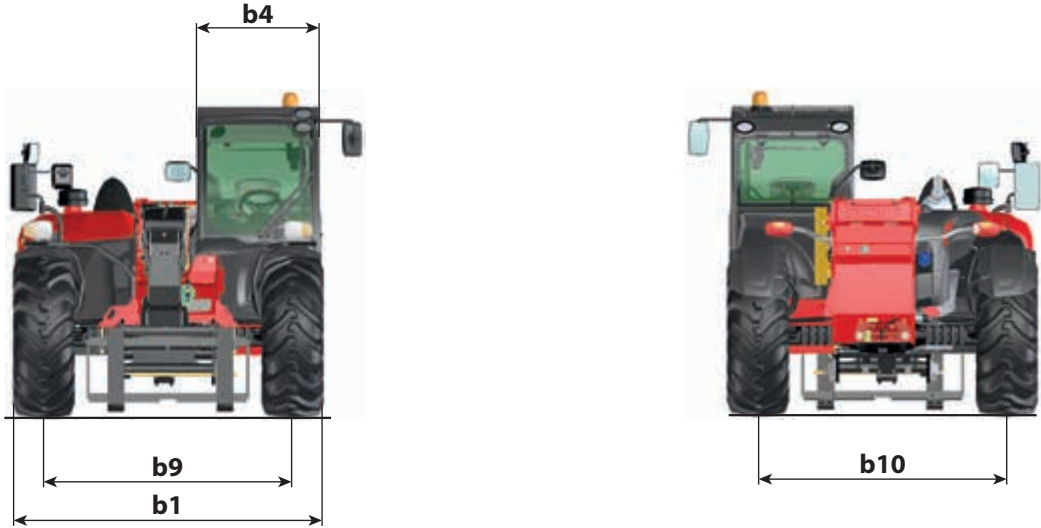
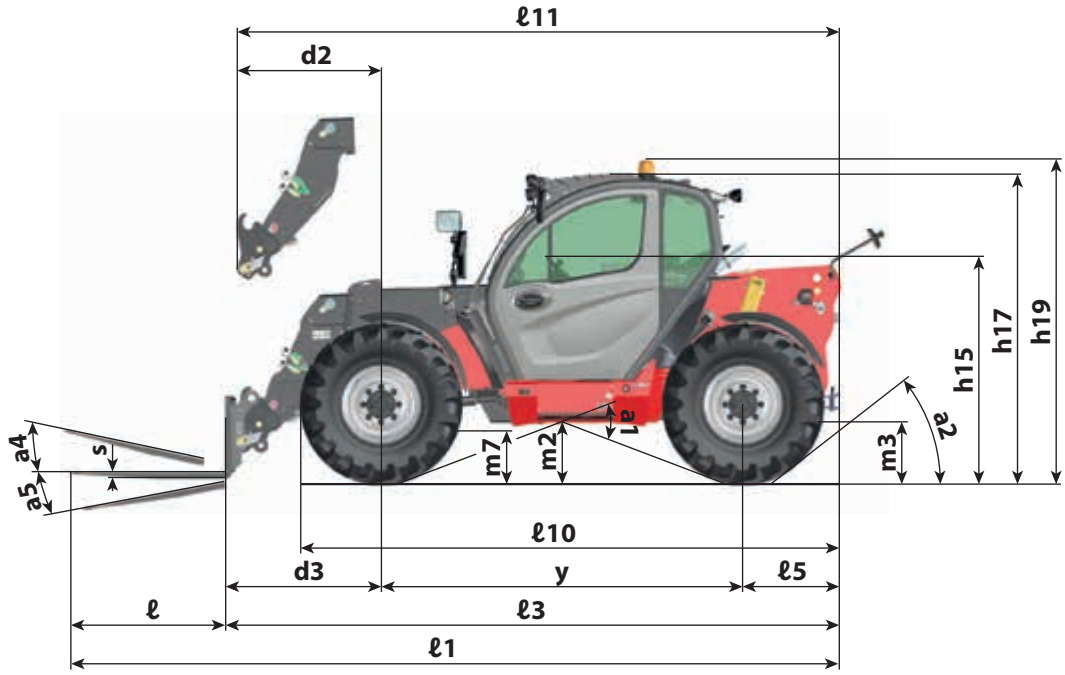
LONGUEUR MACHINE	ℓ1	mm	5864
	ℓ3	mm	4664
	ℓ5	mm	950
	ℓ10	mm	4175
	ℓ11	mm	4567
LARGEUR MACHINE	b1	mm	2392
	b4	mm	950
	b5	mm	1260
	b9	mm	1930
	b10	mm	1930
HAUTEUR MACHINE	h15	mm	1736
	h17	mm	2378
	h19	mm	2493
DISTANCE	d2	mm	1017
	d3	mm	1114
LARGEUR ALLÉE	Ast2	mm	3390
ACCESSOIRE	ℓ	mm	1200
	e	mm	125
	s	mm	45
RAYON GIRATION	Wa1	mm	3771
	Wa2	mm	4590
	Wa4	mm	3540
	Wa6	mm	1200
GARDE AU SOL	m2	mm	408
	m3	mm	452
	m7	mm	452
ANGLE	a1	°	41
	a2	°	38
	a4	°	12
	a5	°	134
EMPATTEMENT	y	mm	2600



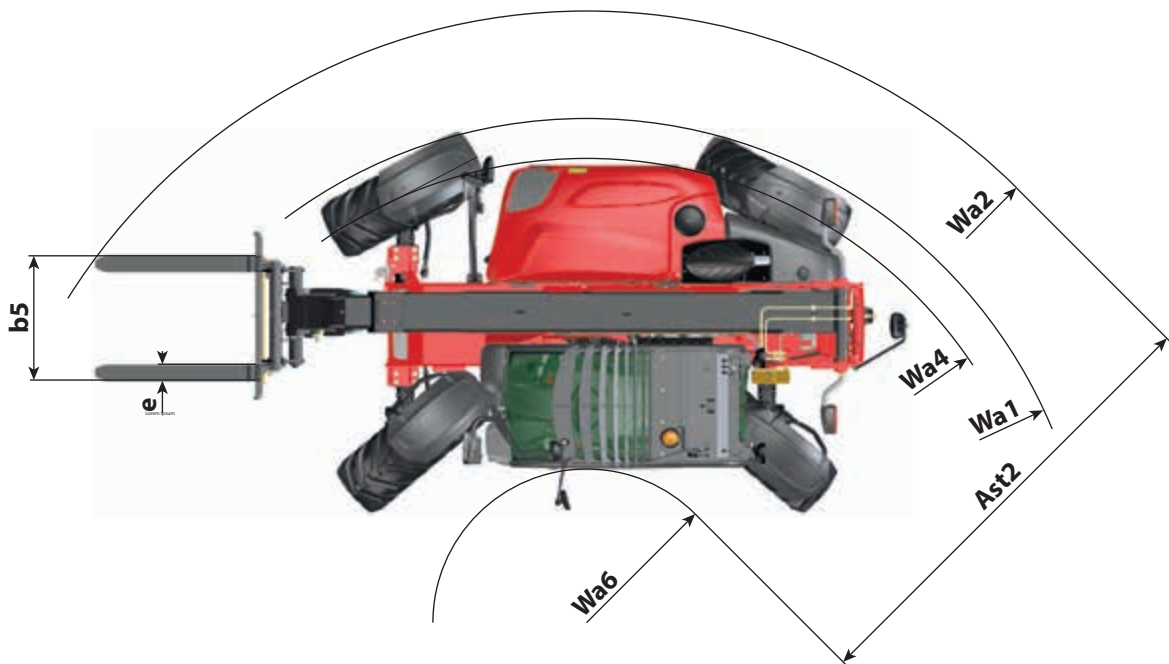
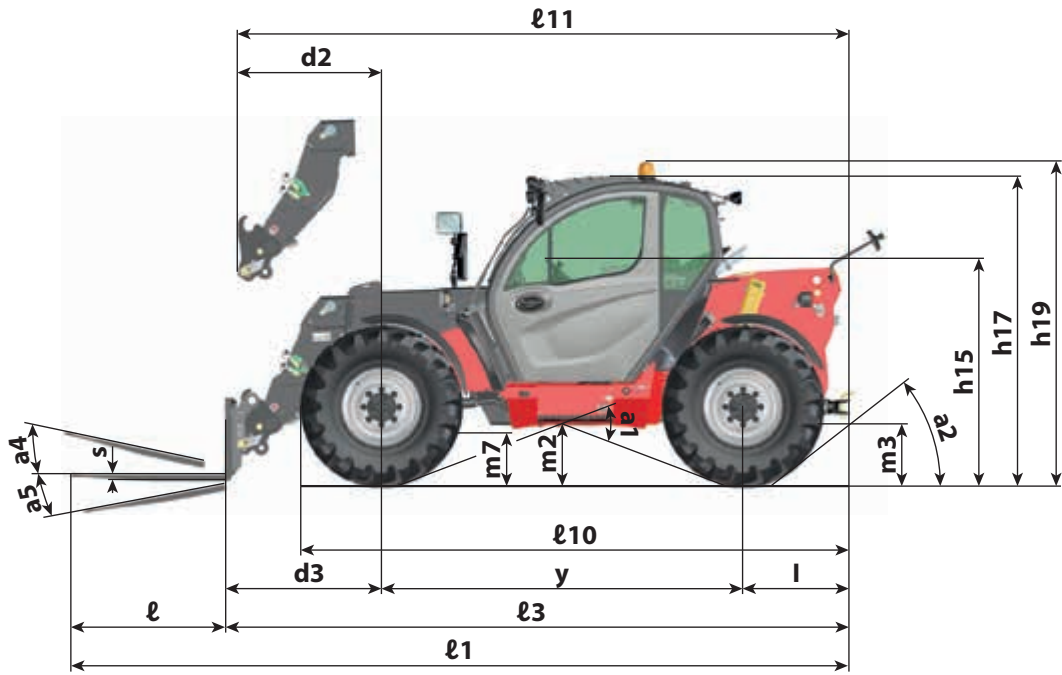
LONGUEUR MACHINE	ℓ1	mm	6173
	ℓ3	mm	4973
	ℓ5	mm	950
	ℓ10	mm	4385
	ℓ11	mm	4876
LARGEUR MACHINE	b1	mm	2392
	b4	mm	950
	b5	mm	1260
	b9	mm	1930
	b10	mm	1930
HAUTEUR MACHINE	h15	mm	1736
	h17	mm	2378
	h19	mm	2493
DISTANCE	d2	mm	1116
	d3	mm	1213
LARGEUR ALLÉE	Ast2	mm	3575
ACCESSOIRE	ℓ	mm	1200
	e	mm	125
	s	mm	45
RAYON GIRATION	Wa1	mm	3931
	Wa2	mm	4885
	Wa4	mm	3700
	Wa6	mm	1310
GARDE AU SOL	m2	mm	408
	m3	mm	452
	m7	mm	452
ANGLE	a1	°	38
	a2	°	38
	a4	°	12
	a5	°	134
EMPATTEMENT	y	mm	2810



LONGUEUR MACHINE	ℓ1	mm	6173
	ℓ3	mm	4973
	ℓ5	mm	950
	ℓ10	mm	4385
	ℓ11	mm	4876
LARGEUR MACHINE	b1	mm	2392
	b4	mm	950
	b5	mm	1260
	b9	mm	1930
	b10	mm	1930
HAUTEUR MACHINE	h15	mm	1736
	h17	mm	2378
	h19	mm	2493
DISTANCE	d2	mm	1116
	d3	mm	1213
LARGEUR ALLÉE	Ast2	mm	3575
ACCESSOIRE	ℓ	mm	1200
	e	mm	125
	s	mm	45
RAYON GIRATION	Wa1	mm	3931
	Wa2	mm	4885
	Wa4	mm	3700
	Wa6	mm	1310
GARDE AU SOL	m2	mm	408
	m3	mm	452
	m7	mm	452
ANGLE	a1	°	38
	a2	°	38
	a4	°	12
	a5	°	134
EMPATTEMENT	y	mm	2810

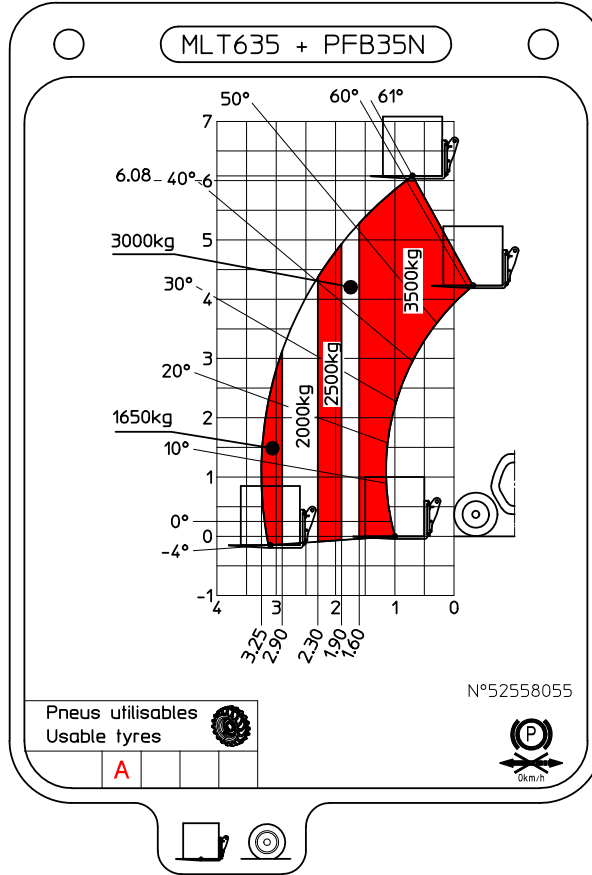


LONGUEUR MACHINE	ℓ1	mm	5984
	ℓ3	mm	4784
	ℓ5	mm	761
	ℓ10	mm	4196
	ℓ11	mm	4687
LARGEUR MACHINE	b1	mm	2392
	b4	mm	950
	b5	mm	1260
	b9	mm	1930
	b10	mm	1930
HAUTEUR MACHINE	h15	mm	1736
	h17	mm	2378
	h19	mm	2493
DISTANCE	d2	mm	1116
	d3	mm	1213
LARGEUR ALLÉE	Ast2	mm	3575
ACCESSOIRE	ℓ	mm	1200
	e	mm	125
	s	mm	45
RAYON GIRATION	Wa1	mm	3931
	Wa2	mm	4885
	Wa4	mm	3700
	Wa6	mm	1310
GARDE AU SOL	m2	mm	438
	m3	mm	452
	m7	mm	452
ANGLE	a1	°	40
	a2	°	55
	a4	°	12
	a5	°	134
EMPATTEMENT	y	mm	2810

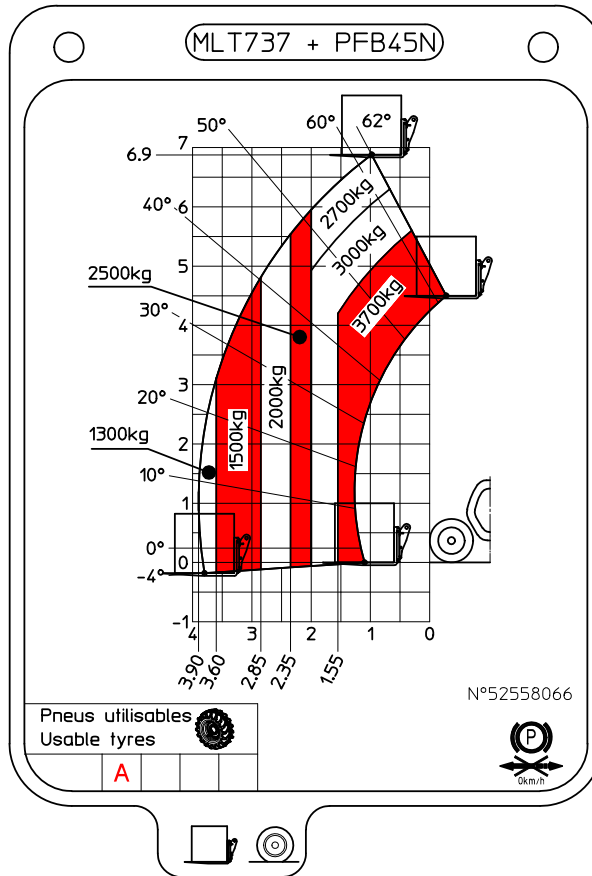


LONGUEUR MACHINE	ℓ1	mm	6051
	ℓ3	mm	4851
	ℓ5	mm	828
	ℓ10	mm	4263
	ℓ11	mm	4754
LARGEUR MACHINE	b1	mm	2392
	b4	mm	950
	b5	mm	1260
	b9	mm	1930
	b10	mm	1930
HAUTEUR MACHINE	h15	mm	1736
	h17	mm	2378
	h19	mm	2493
DISTANCE	d2	mm	1116
	d3	mm	1213
LARGEUR ALLÉE	Ast2	mm	3575
ACCESSOIRE	ℓ	mm	1200
	e	mm	125
	s	mm	45
RAYON GIRATION	Wa1	mm	3931
	Wa2	mm	4885
	Wa4	mm	3700
	Wa6	mm	1310
GARDE AU SOL	m2	mm	438
	m3	mm	452
	m7	mm	452
ANGLE	a1	°	40
	a2	°	45
	a4	°	12
	a5	°	134
EMPATTEMENT	y	mm	2810

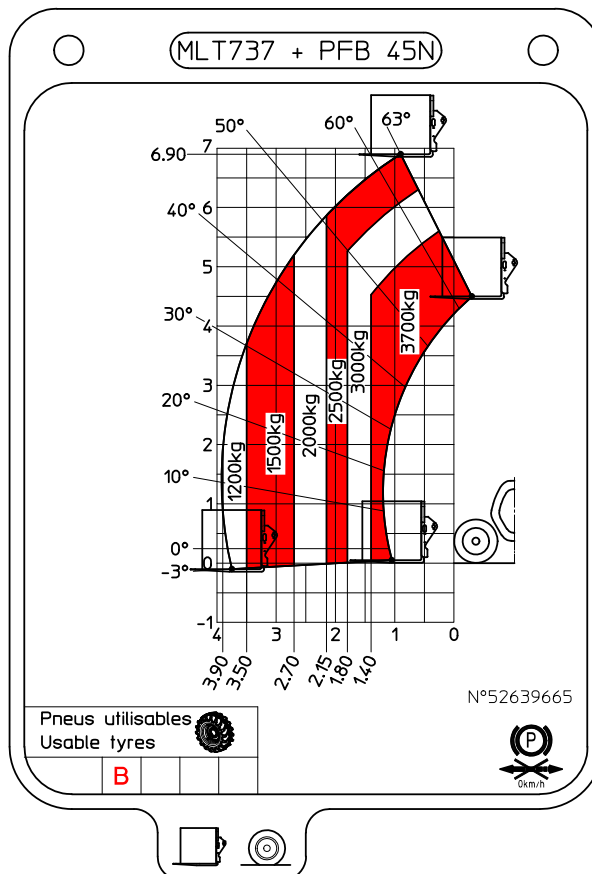
STANDARD AVEC PNEUMATIQUES "A"



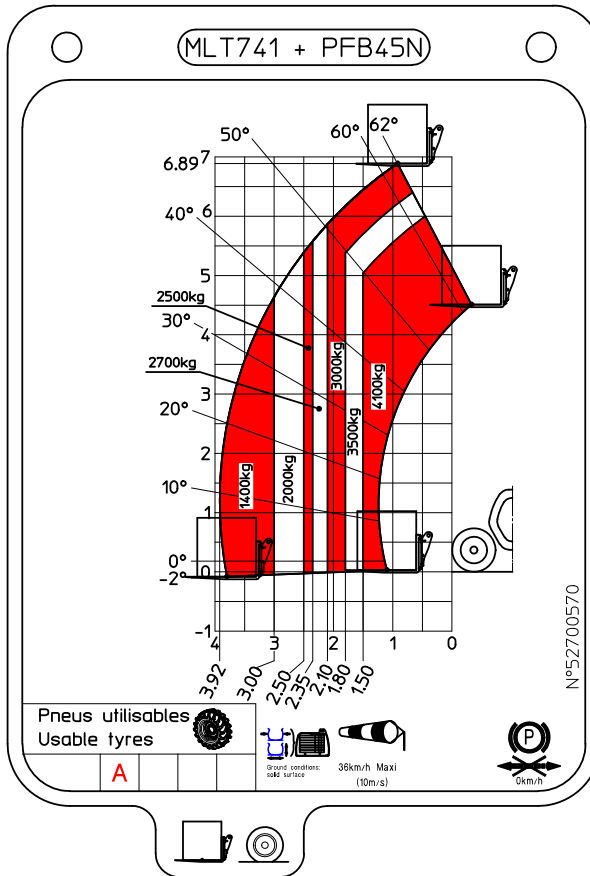
STANDARD AVEC PNEUMATIQUES "A"



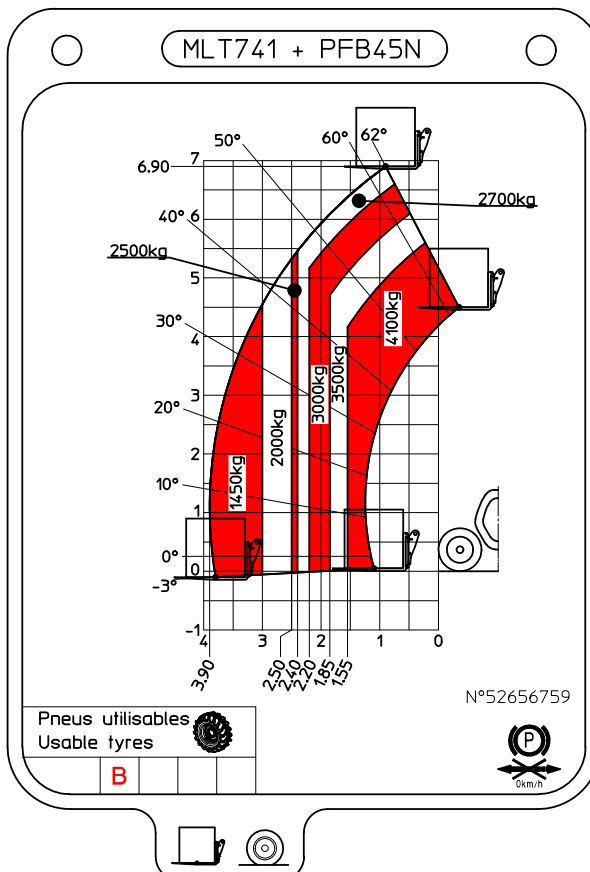
STANDARD AVEC PNEUMATIQUES "B"



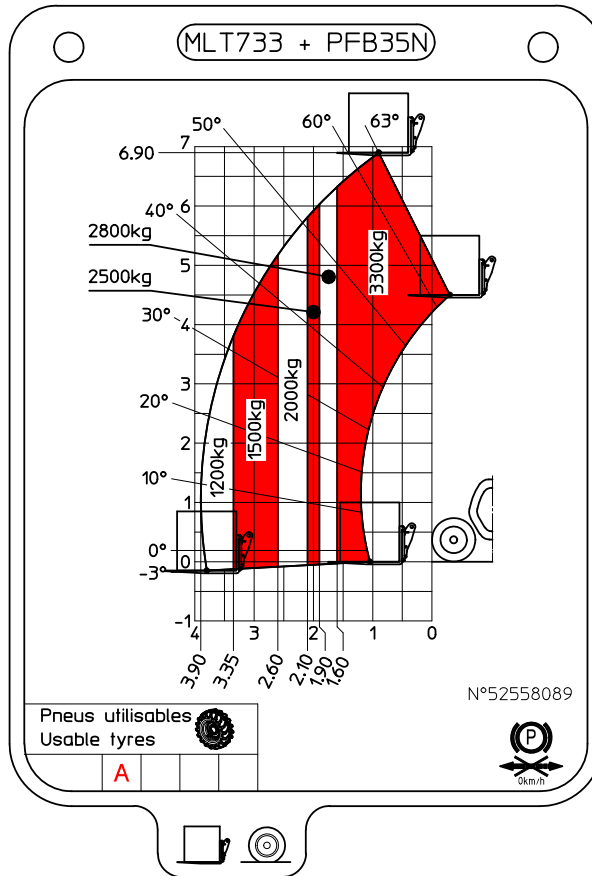
STANDARD AVEC PNEUMATIQUES "A"



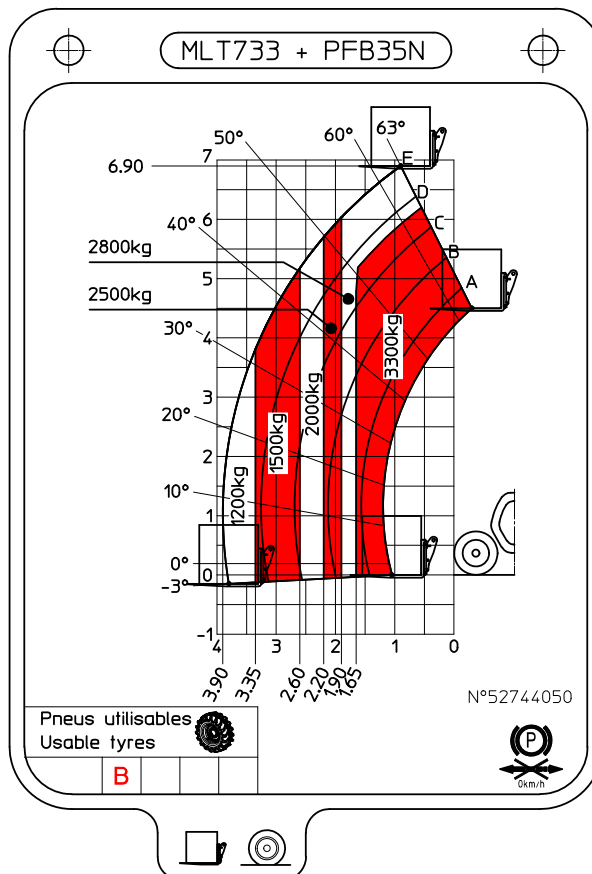
STANDARD AVEC PNEUMATIQUES "B"



STANDARD AVEC PNEUMATIQUES "A"



STANDARD AVEC PNEUMATIQUES "B"



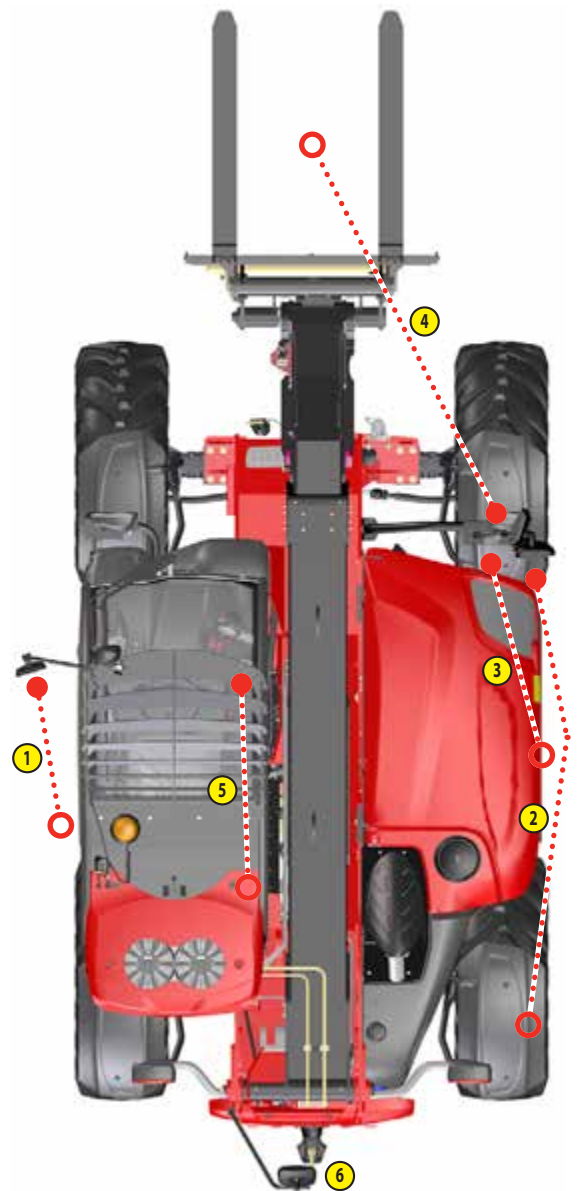
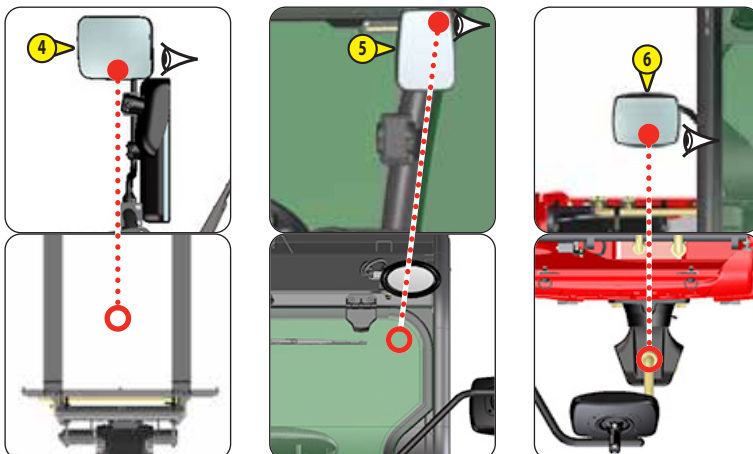
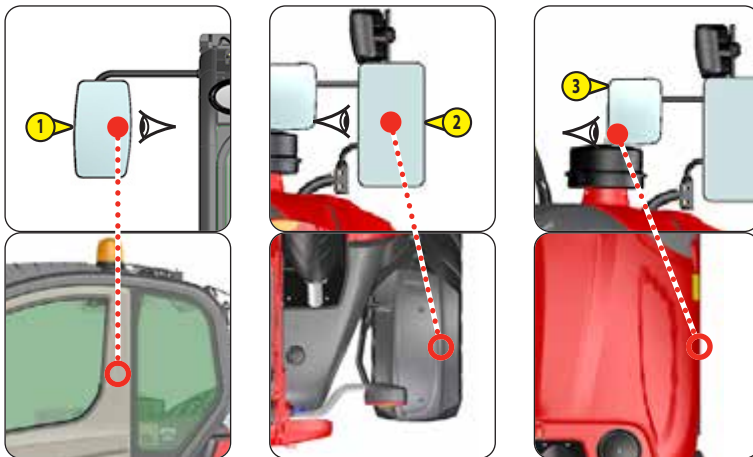
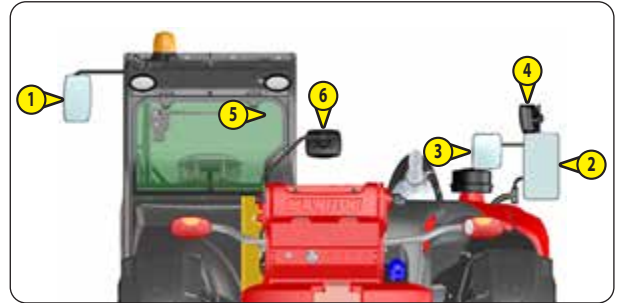
Nous utilisons la norme européenne EN15830 concernant la visibilité de l'opérateur.

- Respecter les instructions pour optimiser la visibilité de l'opérateur sur l'environnement immédiat (⇐ 1 - INSTRUCTIONS ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ: INSTRUCTIONS À L'OPÉRATEUR: INSTRUCTIONS DE CONDUITE À VIDE ET EN CHARGE: D - VISIBILITÉ).

DESCRIPTION ET RÉGLAGE DES RÉTROVISEURS

- 1 - RÉTROVISEUR GAUCHE
- 2 - RÉTROVISEUR PRINCIPAL DROIT
- 3 - RÉTROVISEUR SECONDAIRE DROIT
- 4 - RÉTROVISEUR LATÉRAL DROIT
- 5 - RÉTROVISEUR INTÉRIEUR
- 6 - RÉTROVISEUR ARRIÈRE

- Placer le chariot élévateur sur un sol horizontal moteur thermique arrêté et la flèche rentrée et abaissée au maximum.
- Respecter la position des points de référence ●●○ sur les illustrations, pour visionner et régler correctement les rétroviseurs.

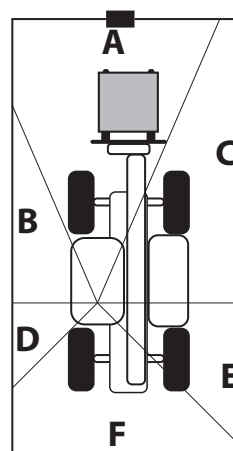
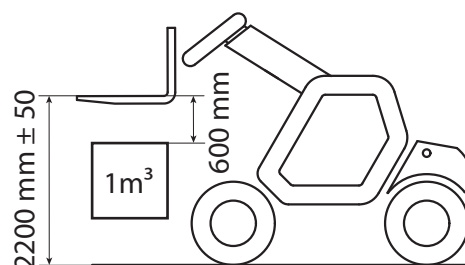
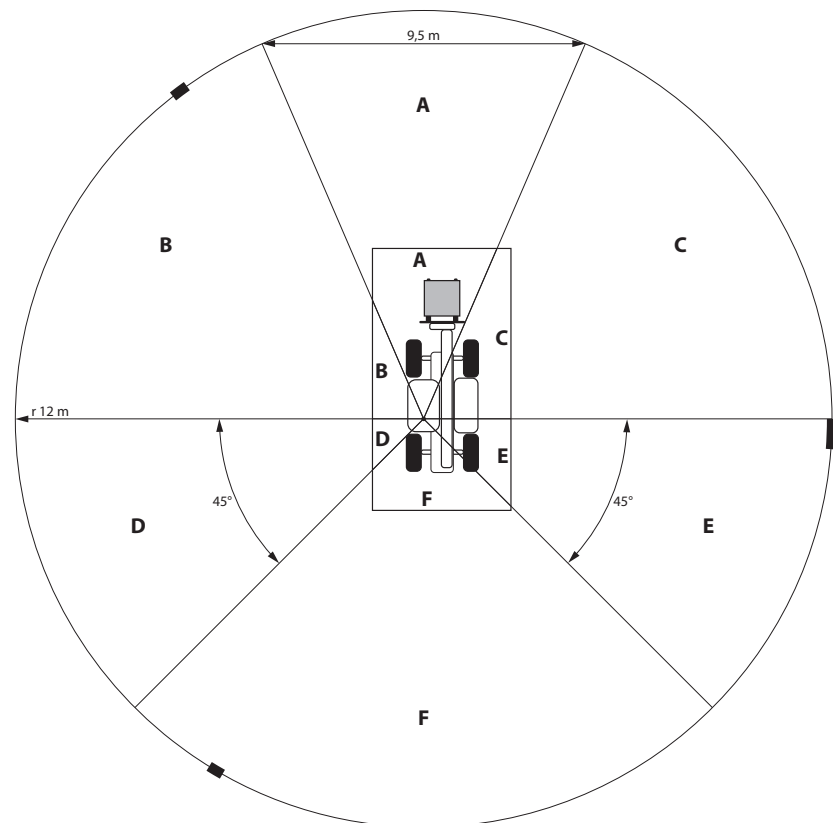


ZONES DE MASQUAGE DE LA VISIBILÉ DIRECTE ET/OU INDIRECTE

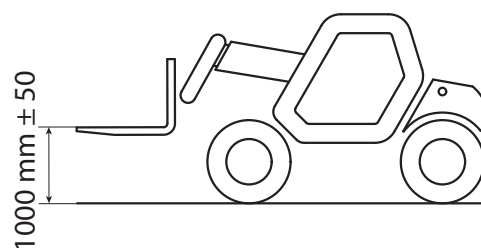
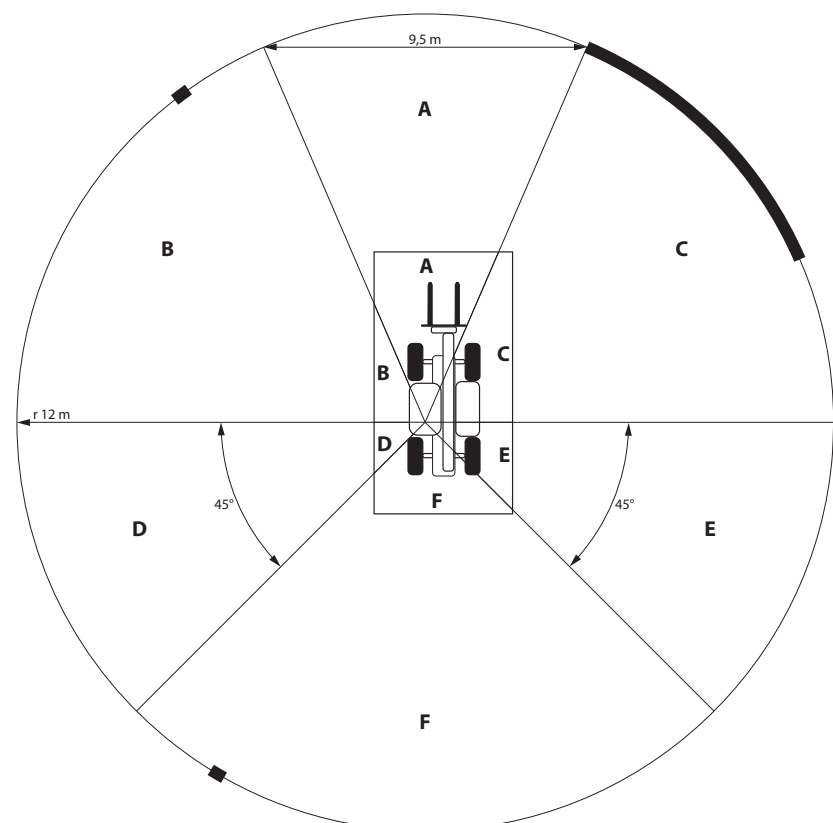
Les deux schémas ci-dessous indiquent les zones de masquage sur le cercle d'essai de visibilité (rayon 12m) et le contour rectangulaire à 1m du périmètre du chariot élévateur, suite aux essais réalisés selon l'EN 15830.

Nous attirons l'attention de l'opérateur sur le masquage dans la zone B du cercle d'essai de visibilité, qui pourrait cacher un obstacle ou un piéton. L'opérateur doit manoeuvrer le chariot élévateur avec la plus grande prudence lorsqu'il tourne vers la gauche.

MANUTENTION DE CHARGE SUSPENDUE (Essai réalisé selon le 6.3.3 de l'EN 15830)



CHARGEMENT DE REMORQUE (Essai réalisé selon le 6.3.4 de l'EN 15830)



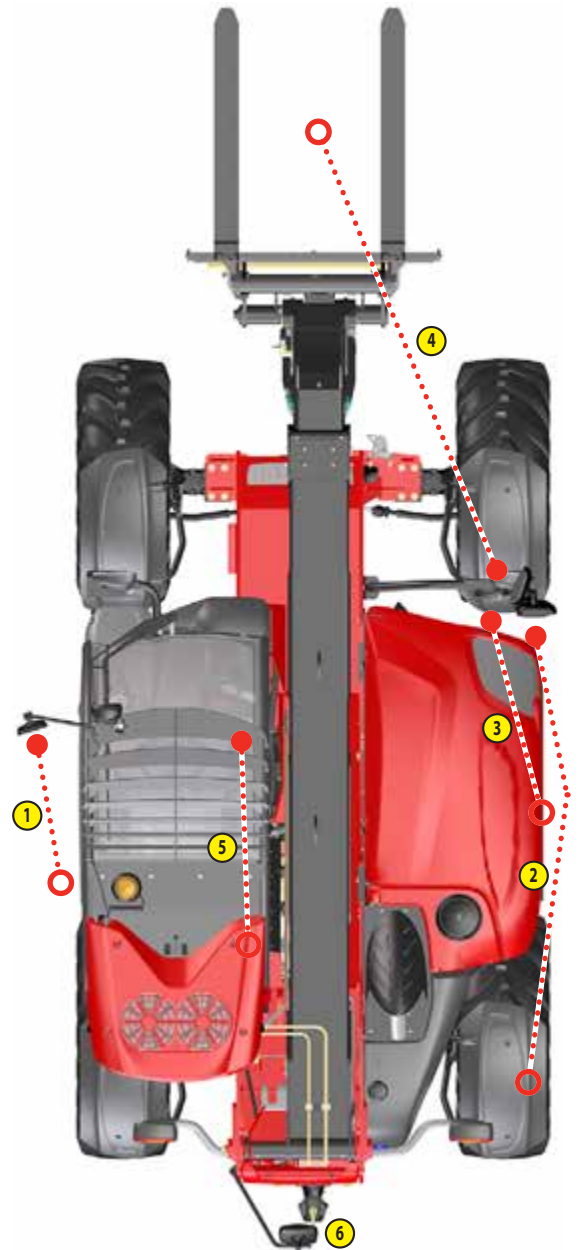
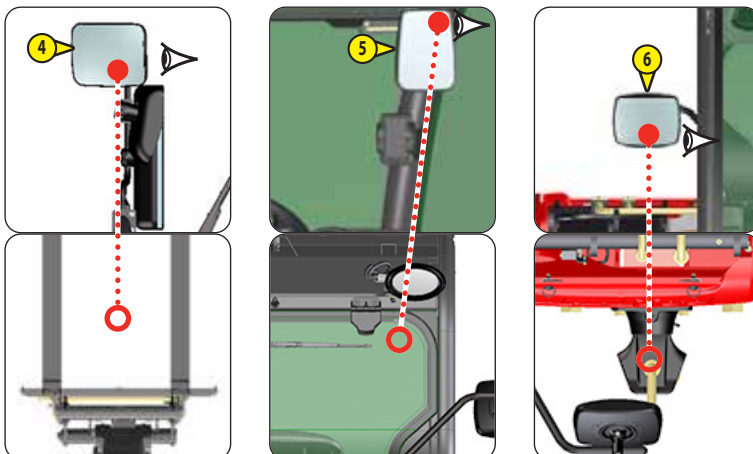
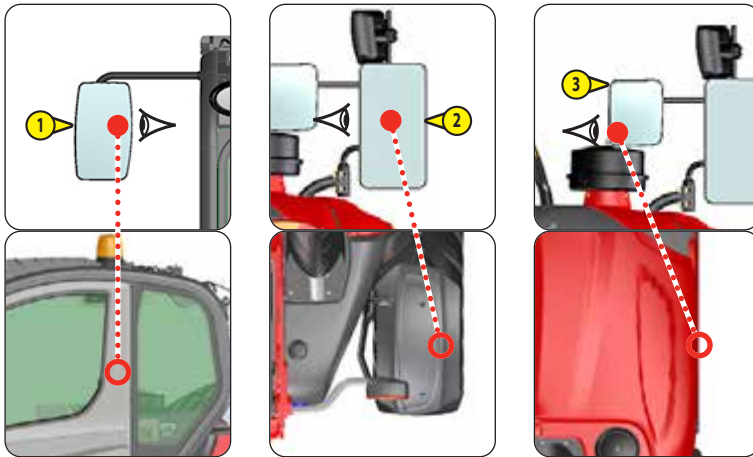
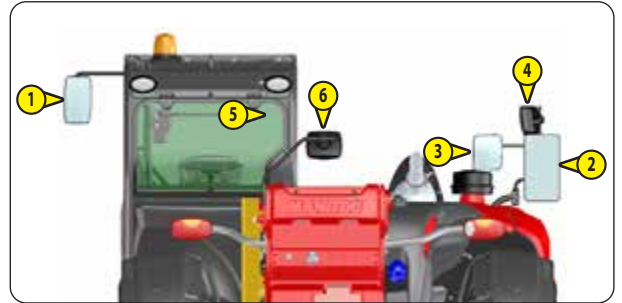
Nous utilisons la norme européenne EN15830 concernant la visibilité de l'opérateur.

- Respecter les instructions pour optimiser la visibilité de l'opérateur sur l'environnement immédiat (☞ 1 - INSTRUCTIONS ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ: INSTRUCTIONS À L'OPÉRATEUR: INSTRUCTIONS DE CONDUITE À VIDE ET EN CHARGE: D - VISIBILITÉ).

DESCRIPTION ET RÉGLAGE DES RÉTROVISEURS

- 1 - RÉTROVISEUR GAUCHE
- 2 - RÉTROVISEUR PRINCIPAL DROIT
- 3 - RÉTROVISEUR SECONDAIRE DROIT
- 4 - RÉTROVISEUR LATÉRAL DROIT
- 5 - RÉTROVISEUR INTÉRIEUR (OPTION pour MLT 733 115 D ST5S1)
- 6 - RÉTROVISEUR ARRIÈRE

- Placer le chariot élévateur sur un sol horizontal moteur thermique arrêté et la flèche rentrée et abaissée au maximum.
- Respecter la position des points de référence ●●○ sur les illustrations, pour visionner et régler correctement les rétroviseurs.

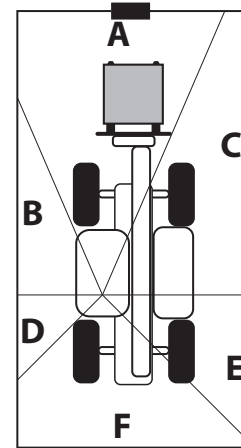
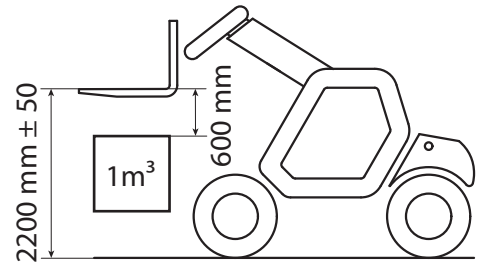
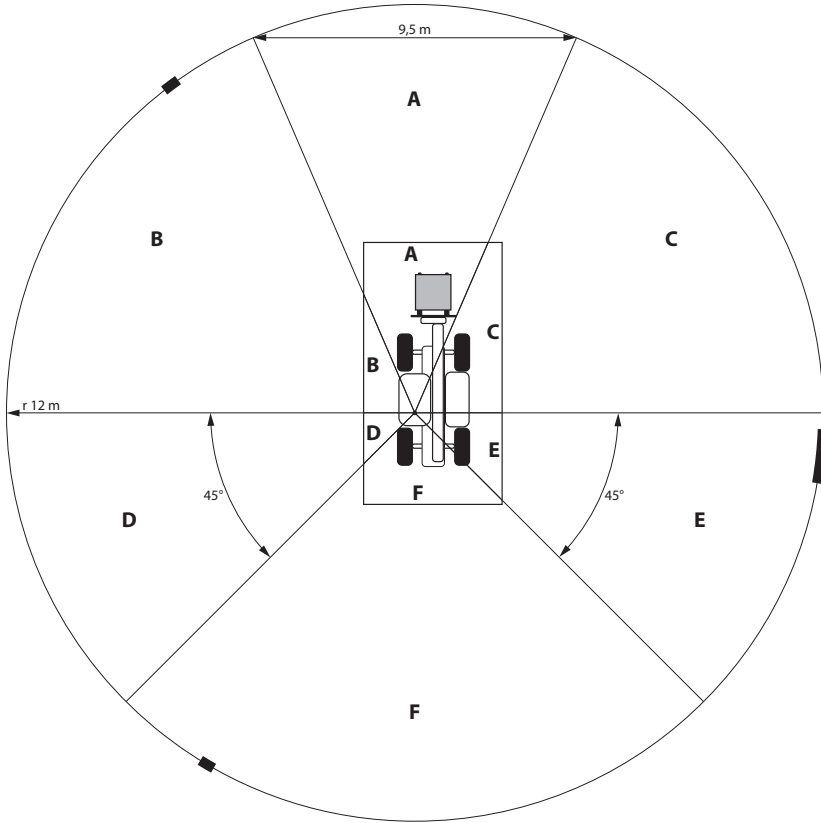


ZONE DE MASQUAGES DE LA VISIBILITÉ DIRECTE ET/OU INDIRECTE

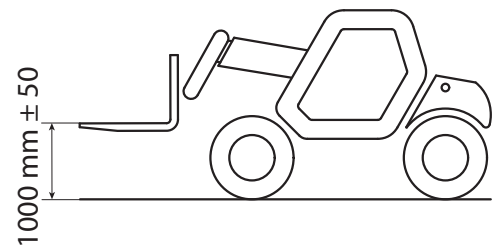
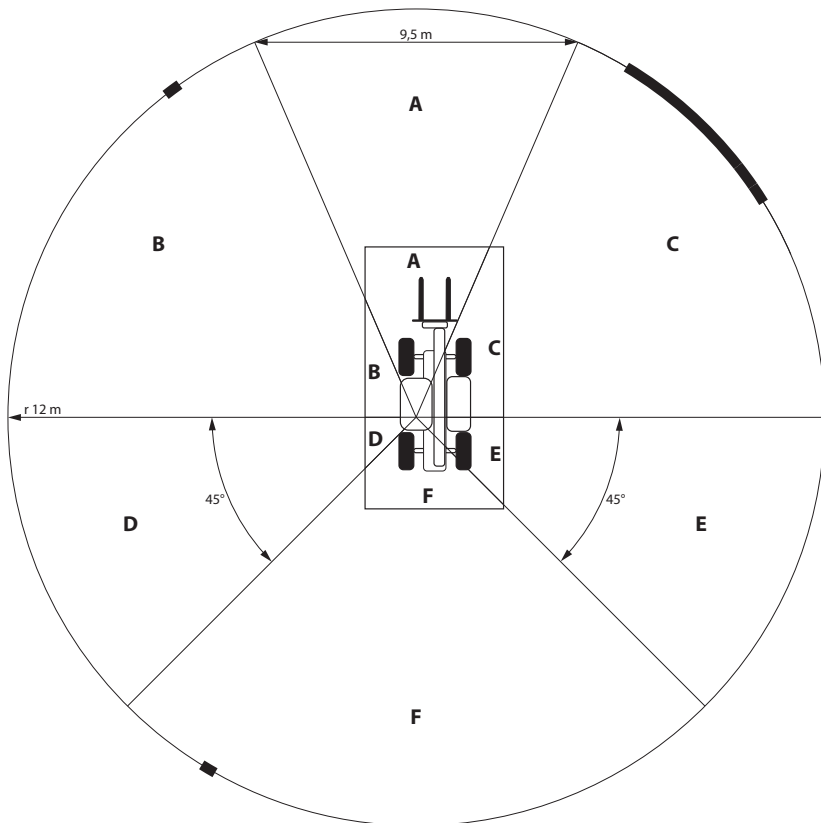
Les deux schémas ci-dessous indiquent les zones de masquage sur le cercle d'essai de visibilité (rayon 12m) et le contour rectangulaire à 1m du périmètre du chariot élévateur, suite aux essais réalisés selon l'EN 15830.

Nous attirons l'attention de l'opérateur sur le masquage dans la zone B du cercle d'essai de visibilité, qui pourrait cacher un obstacle ou un piéton. L'opérateur doit manœuvrer le chariot élévateur avec la plus grande prudence lorsqu'il tourne vers la gauche.

MANUTENTION DE CHARGE SUSPENDUE (Essai réalisé selon le 6.3.3 de l'EN 15830)



CHARGEMENT DE REMORQUE (Essai réalisé selon le 6.3.4 de l'EN 15830)



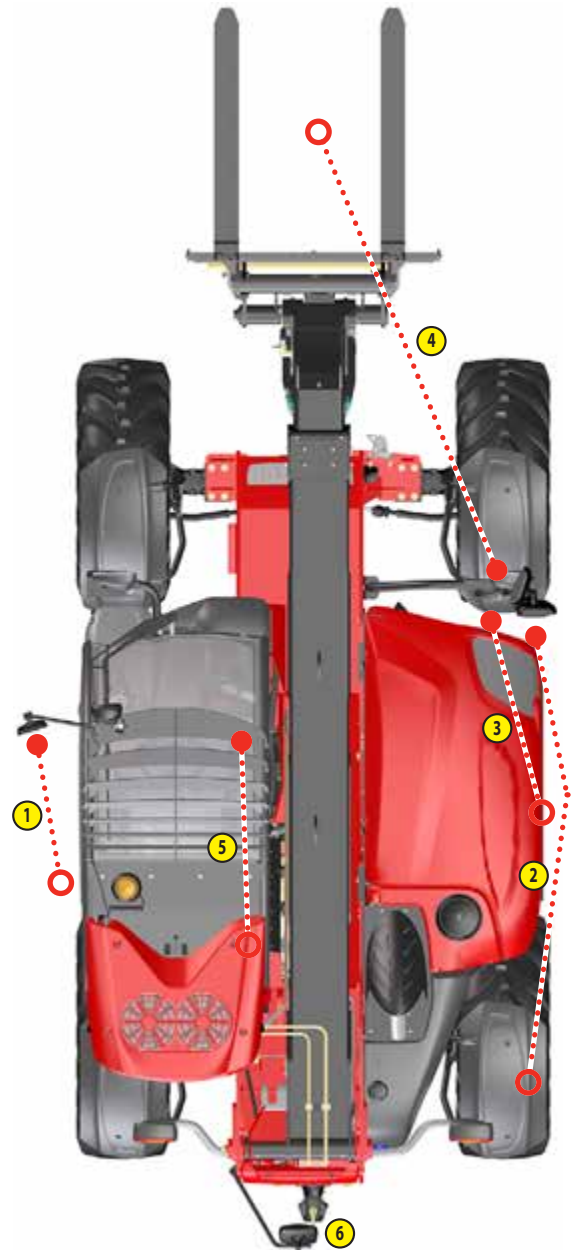
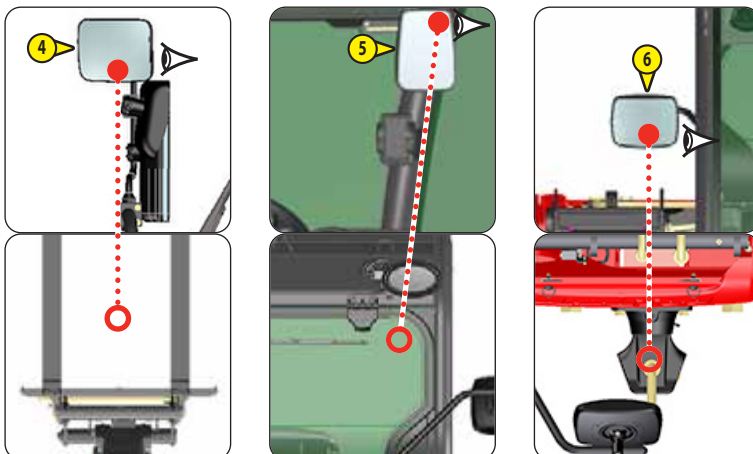
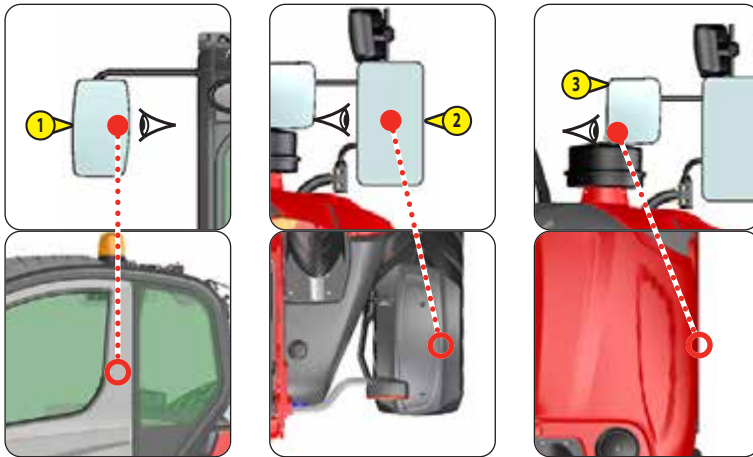
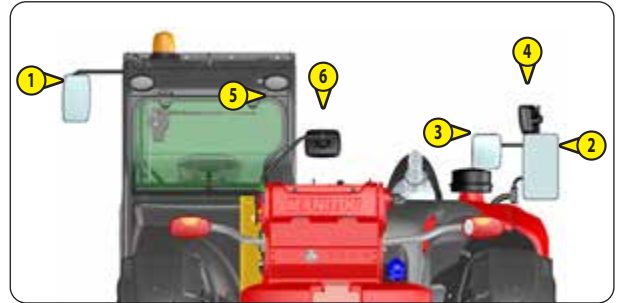
Nous utilisons la norme européenne EN15830 concernant la visibilité de l'opérateur.

- Respecter les instructions pour optimiser la visibilité de l'opérateur sur l'environnement immédiat (☞ 1 - INSTRUCTIONS ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ: INSTRUCTIONS À L'OPÉRATEUR: INSTRUCTIONS DE CONDUITE À VIDE ET EN CHARGE: D - VISIBILITÉ).

DESCRIPTION ET RÉGLAGE DES RÉTROVISEURS

- 1 - RÉTROVISEUR GAUCHE
- 2 - RÉTROVISEUR PRINCIPAL DROIT
- 3 - RÉTROVISEUR SECONDAIRE DROIT
- 4 - RÉTROVISEUR LATÉRAL DROIT
- 5 - RÉTROVISEUR INTÉRIEUR
- 6 - RÉTROVISEUR ARRIÈRE

- Placer le chariot élévateur sur un sol horizontal moteur thermique arrêté et la flèche rentrée et abaissée au maximum.
- Respecter la position des points de référence ●●○ sur les illustrations, pour visionner et régler correctement les rétroviseurs.

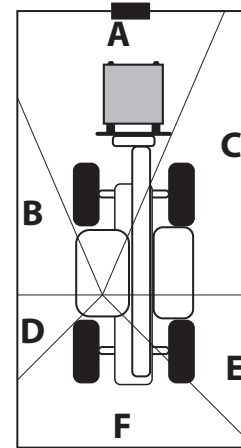
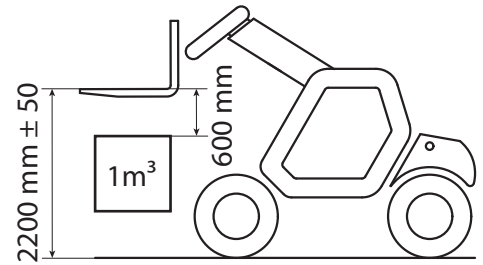
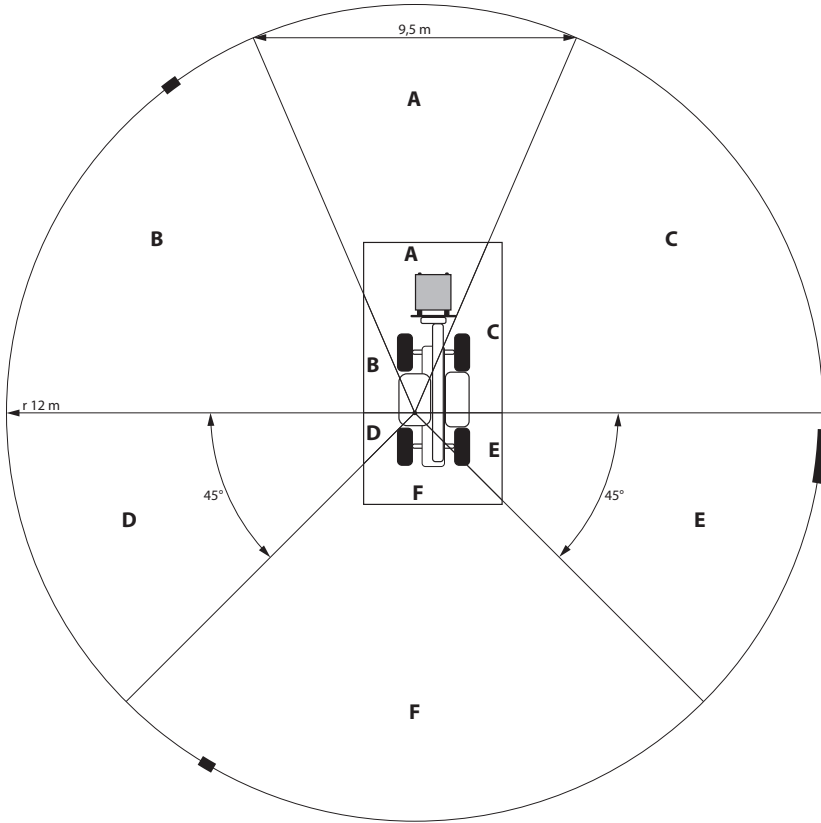


ZONE DE MASQUAGES DE LA VISIBILITÉ DIRECTE ET/OU INDIRECTE

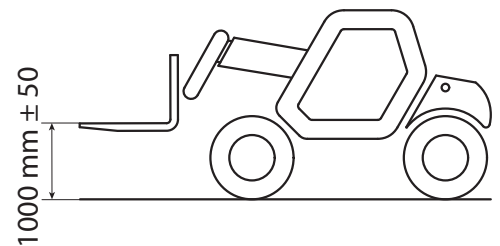
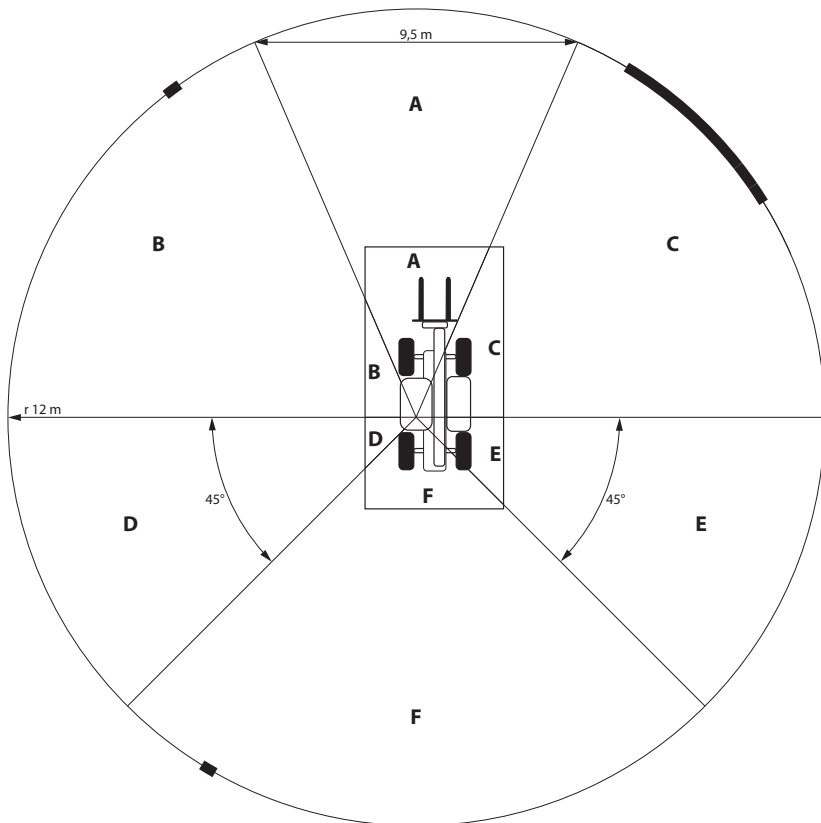
Les deux schémas ci-dessous indiquent les zones de masquage sur le cercle d'essai de visibilité (rayon 12m) et le contour rectangulaire à 1m du périmètre du chariot élévateur, suite aux essais réalisés selon l'EN 15830.

Nous attirons l'attention de l'opérateur sur le masquage dans la zone B du cercle d'essai de visibilité, qui pourrait cacher un obstacle ou un piéton. L'opérateur doit manœuvrer le chariot élévateur avec la plus grande prudence lorsqu'il tourne vers la gauche.

MANUTENTION DE CHARGE SUSPENDUE (Essai réalisé selon le 6.3.3 de l'EN 15830)



CHARGEMENT DE REMORQUE (Essai réalisé selon le 6.3.4 de l'EN 15830)

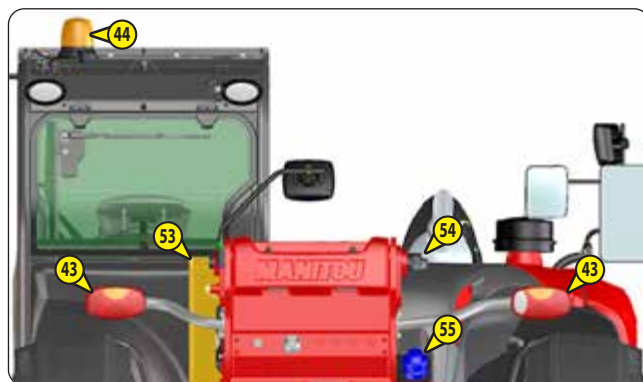
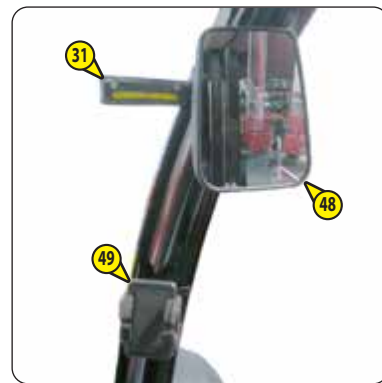
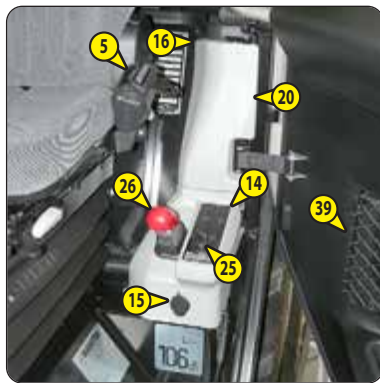


INSTRUMENTS DE CONTRÔLE ET DE COMMANDE

DESCRIPTION

NOTA: Tous les termes tels que: DROITE, GAUCHE, AVANT, ARRIÈRE, s'entendent pour un observateur occupant le siège du conducteur et regardant devant lui.

1 - ACCÈS POSTE DE CONDUITE	2-68
2 - ÉCLAIRAGE MARCHÉ PIED	2-68
3 - SIÈGE DU CONDUCTEUR	2-68
4 - ACCOUDOIR ET RANGEMENT	2-71
5 - CEINTURE DE SÉCURITÉ	2-71
6 - COUPE BATTERIE	2-71
7 - ARRÊT D'URGENCE	2-71
8 - CONTACTEUR À CLÉ	2-71
9 - TABLEAU DE BORD "HARMONY"	2-72
10 - TABLEAU DE BORD "VISION" (MLT 635/737/741 ...)	2-76
11 - DISPOSITIF AVERTISSEUR ET LIMITEUR DE STABILITÉ LONGITUDINALE	2-80
12 - CONSOLE DE COMMANDE ÉCRAN D'INFORMATION	2-82
13 - TABLEAU DES BOUTONS	2-83
14 - INTERRUPTEURS	2-85
15 - PRISE 12V	2-86
16 - PRISE DIAGNOSTIC	2-86
17 - PRISE RECHARGE USB	2-86
18 - COMMUTATEUR D'ÉCLAIRAGE, AVERTISSEUR ET CLIGNOTANTS	2-86
19 - COMMUTATEUR D'ESSUIE-GLACES AVANT ET ARRIÈRE	2-86
20 - FUSIBLES ET RELAIS DANS LA CABINE	2-87
21 - FUSIBLES ET RELAIS SOUS LE CAPOT MOTEUR	2-89
22 - SÉLECTEUR DE MARCHÉ AVANT/NEUTRE/ARRIÈRE	2-90
23 - LEVIER DE VITESSES ET COUPURE TRANSMISSION (MLT 733 ...)	2-90
24 - SÉLECTEUR DE VITESSES (MLT 635/737/741 ...)	2-91
25 - SÉLECTION DE DIRECTION	2-91
26 - LEVIER DE FREIN DE SECOURS	2-92
27 - PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR	2-92
28 - PÉDALE DES FREINS DE SERVICE ET COUPURE TRANSMISSION	2-92
29 - FICHES FONCTIONS	2-92
30 - COMMANDES HYDRAULIQUES FLÈCHE	2-93
31 - INDICATEUR DE NIVEAU	2-93
32 - COMMANDE DE CHAUFFAGE	2-94
33 - COMMANDES DU CLIMATISEUR (OPTION CLIMATISATION)	2-94
34 - AÉRATEURS DE CHAUFFAGE	2-94
35 - AÉRATEURS DE DÉSEMBUAGE PARE-BRISE	2-94
36 - LÈVE-VITRES	2-95
37 - POIGNÉE D'OUVERTURE ET DE FERMETURE DE PORTE	2-95
38 - ENTREBÂILLEUR DE VITRE ARRIÈRE	2-95
39 - FILET DE RANGEMENT	2-95
40 - RANGEMENT	2-95
41 - PORTE-GOBELET	2-95
42 - PHARES AVANT	2-95
43 - FEUX ARRIÈRE	2-96
44 - GYROPHARE	2-96
45 - PARE-SOLEIL	2-96
46 - PLAFONNIER	2-96
47 - PATÈRE	2-96
48 - RÉTROVISEUR INTÉRIEUR	2-96
49 - SUPPORT TÉLÉPHONE	2-96
50 - POIGNÉE DE RÉGLAGE DU VOLANT	2-96
51 - MARTEAU BRISE VITRE	2-97
52 - BOÎTE À OUTILS	2-97
53 - CALE DE SÉCURITÉ FLÈCHE	2-97
54 - RÉSERVOIR DE CARBURANT	2-97
55 - RÉSERVOIR "DEF" (liquide d'échappement diesel)	2-98



647832M1 (F-11/2024)
 MLT 635/737/741 130 PS D.ST5 S1
 MLT 733 115 D.ST5 S1 + TRACT LSU

1 - ACCÈS POSTE DE CONDUITE

- Être face à l'accès du poste de conduite pour monter et descendre, et toujours utiliser les trois points d'appui prévu à cet effet.
 - 1 - Poignée gauche.
 - 2 - Poignée droite.
 - 3 - Marche pied.



2 - ÉCLAIRAGE MARCHE PIED



3 - SIÈGE DU CONDUCTEUR

Pour un meilleur confort, régler le siège à votre convenance et adopter une bonne position au poste de conduite.

⚠ IMPORTANT ⚠

En aucun cas, vous ne devez effectuer les réglages du siège lorsque le chariot élévateur est en mouvement.

ENTRETIEN

⚠ IMPORTANT ⚠

Augmentation du risque d'accident lorsque le dossier bascule!

La saleté peut nuire au bon fonctionnement du siège. C'est pourquoi, veillez à ce que votre siège soit toujours propre.

- Pour entretenir ou changer les coussins, il suffit de les sortir de la carcasse du siège.
- Évitez de mouiller le tissu des coussins lorsque vous le nettoyez. Vérifiez d'abord sur une petite surface cachée la résistance du tissu avant d'utiliser les nettoyeurs courants pour tissus et matières plastiques.

SIÈGE DU CONDUCTEUR "CLASSIC"

POUR UN MEILLEUR CONFORT, CE SIÈGE POSSÈDE DIFFÉRENTS RÉGLAGES.

RÉGLAGE DU POIDS

Il est conseillé de régler le poids lorsque le conducteur n'est pas assis dessus.

- Se référer à la graduation 1 du siège.
- Tourner la poignée 2 suivant le poids du conducteur.

NOTA: Afin d'éviter tout ennui de santé, il est conseillé, avant de mettre le chariot élévateur en marche, de contrôler le réglage du poids et de l'ajuster.

RALLONGE DE DOSSIER

- La rallonge de dossier 3 est réglable en hauteur en la tirant vers le haut (les crans sont audibles) jusqu'à la butée.
- La rallonge de dossier peut être ôtée en exerçant une traction plus importante pour sauter la butée.

RÉGLAGE DE L'INCLINAISON DU DOSSIER

⚠ IMPORTANT ⚠

Si vous ne maintenez pas le dossier lors du réglage, il bascule complètement vers l'avant.

- Maintenir le dossier, tirer la manette 4 et incliner le dossier dans la position désirée.

RÉGLAGE LONGITUDINAL

- Enclencher la manette de blocage 5 dans la position souhaitée. Celle-ci bloquée, vous ne pouvez plus déplacer le siège dans une autre position.



SIÈGE DU CONDUCTEUR PNEUMATIQUE "PREMIUM"

POUR UN MEILLEUR CONFORT, CE SIÈGE POSSÈDE DIFFÉRENTS RÉGLAGES.

RÉGLAGE DU POIDS ET DE LA HAUTEUR DE L'ASSISE

RÉGLAGE DU POIDS

Régler le siège en fonction de votre poids lorsque vous êtes correctement assis.

- Mettre le contact électrique sur le chariot élévateur.
- Tirer ou appuyer sur la manette 1 jusqu'à apparition de la zone verte dans le voyant 2 indiquant le bon réglage en fonction de votre poids.

NOTA: Afin d'éviter tout ennui de santé, il est conseillé, avant de mettre le chariot élévateur en marche, de contrôler le réglage du poids et de l'ajuster.

RÉGLAGE EN HAUTEUR DE L'ASSISE



Pour éviter tout dommage ne pas actionner le compresseur pendant plus de 1 minute.

Lorsque le réglage du poids est effectué, vous pouvez modifier la hauteur de l'assise.

- Garder le contact électrique sur le chariot élévateur.
- Tirer ou appuyer sur la manette 1 et ajuster la hauteur de l'assise tout en contrôlant que la zone verte dans le voyant 2 reste visible.

RALLONGE DE DOSSIER

- La rallonge de dossier 3 est réglable en hauteur en la tirant vers le haut (les crans sont audibles) jusqu'à la butée.
- La rallonge de dossier peut être ôtée en exerçant une traction plus importante pour sauter la butée.

RÉGLAGE DE L'INCLINAISON DU DOSSIER



Si vous ne maintenez pas le dossier lors du réglage, il bascule complètement vers l'avant.

- Maintenir le dossier, tirer la manette 4 et incliner le dossier dans la position désirée.

RÉGLAGE LONGITUDINAL

- Enclencher la manette de blocage 5 dans la position souhaitée. Celle-ci bloquée, vous ne pouvez plus déplacer le siège dans une autre position.



SIÈGE DU CONDUCTEUR PNEUMATIQUE "ÉLITE"

POUR UN MEILLEUR CONFORT, CE SIÈGE POSSÈDE DIFFÉRENTS RÉGLAGES.

RÉGLAGE DU POIDS ET DE LA HAUTEUR DE L'ASSISE



Pour éviter tout dommage ne pas actionner le compresseur pendant plus de 1 minute.

RÉGLAGE DU POIDS

Régler le siège en fonction de votre poids lorsque vous êtes correctement assis.

- Mettre le contact électrique sur le chariot élévateur.
- Tirer brièvement la manette 1 vers le haut pour le réglage automatique du siège en fonction de votre poids.

NOTA: Afin d'éviter tout ennui de santé, il est conseillé, avant de mettre le chariot élévateur en marche, de contrôler le réglage du poids et de l'ajuster.

RÉGLAGE EN HAUTEUR DE L'ASSISE

- Tirer ou enfoncer complètement la manette 1 pour modifier la hauteur du siège. Quand la butée de fin de course supérieure ou inférieure est atteinte, la hauteur se règle automatiquement garantissant ainsi une course d'amortissement minimale.

AMORTISSEUR HORIZONTAL

Dans certaines conditions (ex. Conduite avec une remorque) il est conseillé d'utiliser l'amortisseur horizontal 2. Le siège du conducteur peut ainsi mieux amortir les à-coups dans le sens de la marche.

- Position A: Amortisseur horizontal enlevé.
- Position B: Amortisseur horizontal mis.

RALLONGE DE DOSSIER

- La rallonge de dossier 3 est réglable en hauteur en la tirant vers le haut (les crans sont audibles) jusqu'à la butée.
- La rallonge de dossier peut être ôtée en exerçant une traction plus importante pour sauter la butée.



RÉGLAGE DE L'INCLINAISON DU DOSSIER

⚠ IMPORTANT ⚠

Si vous ne maintenez pas le dossier lors du réglage, il bascule complètement vers l'avant.

- Maintenir le dossier, tirer la manette 4 et incliner le dossier dans la position désirée.

RÉGLAGE LONGITUDINAL

- Enclencher la manette de blocage 5 dans la position souhaitée. Celle-ci bloquée, vous ne pouvez plus déplacer le siège dans une autre position.

RÉGLAGE LOMBAIRE

Ceci permet d'augmenter aussi bien le confort de l'assise que la liberté de mouvement du conducteur.

- Tourner la poignée 6 indifféremment vers la gauche ou vers la droite pour régler le soutien lombaire en hauteur et en profondeur.

SIÈGE DU CONDUCTEUR PNEUMATIQUE ET CHAUFFANT "LUXE"

POUR UN MEILLEUR CONFORT, CE SIÈGE POSSÈDE DIFFÉRENTS RÉGLAGES.

RÉGLAGE DU POIDS ET DE LA HAUTEUR DE L'ASSISE

⚠ IMPORTANT ⚠

Pour éviter tout dommage ne pas actionner le compresseur pendant plus de 1 minute.

RÉGLAGE DU POIDS

Régler le siège en fonction de votre poids lorsque vous êtes correctement assis.

- Mettre le contact électrique sur le chariot élévateur.
- Tirer brièvement la manette 1 vers le haut pour le réglage automatique du siège en fonction de votre poids.

NOTA: Afin d'éviter tout ennui de santé, il est conseillé, avant de mettre le chariot élévateur en marche, de contrôler le réglage du poids et de l'ajuster.

RÉGLAGE EN HAUTEUR DE L'ASSISE

- Tirer ou enfoncer complètement la manette 1 pour modifier la hauteur du siège. Quand la butée de fin de course supérieure ou inférieure est atteinte, la hauteur se règle automatiquement garantissant ainsi une course d'amortissement minimale.



AMORTISSEUR HORIZONTAL

Dans certaines conditions (ex. Conduite avec une remorque) il est conseillé d'utiliser l'amortisseur horizontal 2. Le siège du conducteur peut ainsi mieux amortir les à-coups dans le sens de la marche.

- Position A: Amortisseur horizontal enlevé.
- Position B: Amortisseur horizontal mis.

RALLONGE DE DOSSIER

- La rallonge de dossier 3 est réglable en hauteur en la tirant vers le haut (les crans sont audibles) jusqu'à la butée.
- La rallonge de dossier peut être ôtée en exerçant une traction plus importante pour sauter la butée.

RÉGLAGE DE L'INCLINAISON DU DOSSIER

⚠ IMPORTANT ⚠

Si vous ne maintenez pas le dossier lors du réglage, il bascule complètement vers l'avant.

- Maintenir le dossier, tirer la manette 4 et incliner le dossier dans la position désirée.

RÉGLAGE LONGITUDINAL

- Enclencher la manette de blocage 5 dans la position souhaitée. Celle-ci bloquée, vous ne pouvez plus déplacer le siège dans une autre position.

RÉGLAGE LOMBAIRE

Ceci permet d'augmenter aussi bien le confort de l'assise que la liberté de mouvement du conducteur.

- En actionnant l'interrupteur supérieur ou inférieur, le support lombaire peut être ajusté individuellement dans la partie supérieure ou inférieure du dossier.
- La cambrure du réglage lombaire est réglée en appuyant sur "+" ou sur "-" de l'interrupteur 6 correspondant.
- Relâchez l'interrupteur lorsque la cambrure souhaitée du dossier est atteinte.

CHAUFFAGE

- Actionner l'interrupteur 7 pour activer ou désactiver le chauffage du siège.

4 - ACCOUDOIR ET RANGEMENT

Soulever l'accoudoir pour accéder au rangement.

⚠ IMPORTANT ⚠

S'assurer que la position de l'accoudoir soit la plus ergonomique possible pour un meilleur confort de conduite ou de manipulation hydraulique.



5 - CEINTURE DE SÉCURITÉ

⚠ IMPORTANT ⚠

En aucun cas vous ne devez utiliser le chariot élévateur si la ceinture de sécurité est défectueuse (fixation, verrouillage, couture, déchirure, etc.).

Réparer ou remplacer la ceinture de sécurité immédiatement.

- Asseyez-vous correctement sur le siège.
- Vérifier que la ceinture de sécurité n'est pas torsadée.
- Passer la ceinture au niveau du bassin.
- Attacher la ceinture de sécurité et contrôler son verrouillage.
- Ajuster la ceinture à votre corpulence sans comprimer votre bassin et sans jeu excessif.



6 - COUPE BATTERIE

Permet d'isoler rapidement la batterie lors de l'arrêt d'utilisation du chariot élévateur, en prévention suite au stationnement, en cas d'intervention sur le circuit électrique ou en cas d'urgence pour isoler un court-circuit.

⚠ IMPORTANT ⚠

Sauf urgence accidentelle (départ de feu, accident, renversement du chariot élévateur) ne jamais actionner le coupe batterie lorsque le moteur tourne, ceci pourrait endommager l'alternateur et les composants électroniques du chariot élévateur.

- Couper le contact électrique à l'aide de la clé contact, attendre 30 secondes, puis actionner le coupe batterie.

NOTA: Attendre 5 minutes avant de débrancher la batterie, cette attente est exigée pour purger le système de liquide d'échappement diesel (DEF).



7 - ARRÊT D'URGENCE

En cas de danger, il permet d'arrêter le moteur thermique et ainsi d'interrompre tous les mouvements hydrauliques.

⚠ IMPORTANT ⚠

Attention à l'arrêt brutal des mouvements hydrauliques quand vous utilisez ce bouton. Si possible stopper le chariot élévateur avant l'utilisation de l'arrêt d'urgence.

- Tourner le bouton pour le désactiver.



8 - CONTACTEUR À CLÉ

Ce contacteur possède 5 positions:

- P - Non utilisée.
- O - Coupure contact électrique et arrêt du moteur thermique.
- I - Contact électrique + préchauffage.
- II - Non utilisée.
- III - Démarrage et retour en position I dès que l'on relâche la clé.



9 - TABLEAU DE BORD "HARMONY"

INSTRUMENTS DE CONTRÔLE ET TÉMOINS

A - COMPTE-TOURS

B - TEMPÉRATURE D'EAU MOTEUR THERMIQUE



Si le témoin s'allume pendant le fonctionnement du chariot élévateur, il indique une température élevée du liquide de refroidissement. Laisser le moteur thermique tourner au ralenti pour abaisser la température de l'eau, si le défaut persiste, arrêter le moteur thermique et rechercher l'origine de la panne dans le circuit de refroidissement.

C - NIVEAU CARBURANT

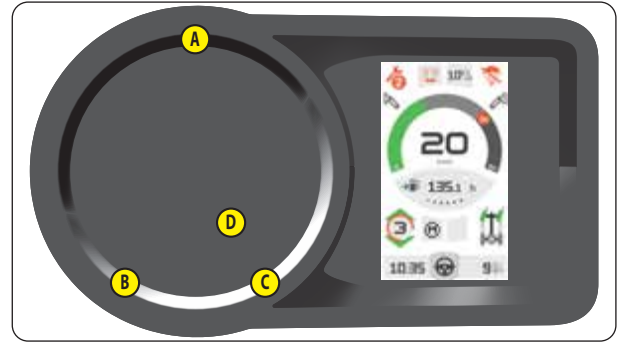


Le témoin indique que vous êtes dans la réserve et que votre temps d'utilisation est limité.

D - NIVEAU "DEF" (liquide d'échappement diesel)



Le témoin s'allume si le niveau est inférieur à 15 %.



TÉMOIN DÉFAUT CHARGE BATTERIE

Si le témoin et le buzzer s'allument pendant le fonctionnement du chariot élévateur, arrêter le moteur thermique et rechercher la cause (circuit électrique, courroie d'alternateur, alternateur etc.).



TÉMOIN DÉFAUT PRESSION HUILE DIRECTION

Si le témoin s'allume pendant le fonctionnement du chariot élévateur, arrêter le moteur thermique et rechercher la cause (fuite éventuelle, etc.).



TÉMOIN DÉFAUT PRÉSENCE EAU DANS PRÉFILTRE À CARBURANT

Le témoin s'allume lorsque de l'eau est présente dans le préfiltre à carburant. Arrêter le chariot élévateur et effectuer les réparations nécessaires.



TÉMOIN DÉFAUT PRESSION HUILE DE FREINAGE

Si le témoin et le buzzer s'allument pendant le fonctionnement du chariot élévateur, arrêter immédiatement le moteur thermique et consulter votre concessionnaire.



TÉMOIN DÉFAUT PRESSION HUILE MOTEUR THERMIQUE

Si le témoin s'allume pendant le fonctionnement du chariot élévateur, arrêter immédiatement le moteur thermique et rechercher la cause (niveau d'huile dans le carter moteur).

NOTA: Après le démarrage du moteur thermique, le témoin reste allumé pendant quelques secondes puis s'éteint lorsque la pression huile moteur thermique est correcte. Dès lors, toute la puissance du moteur thermique est disponible.



TÉMOIN PRÉCHAUFFAGE MOTEUR THERMIQUE

Le préchauffage est nécessaire. Lors de la mise du contact électrique sur le chariot élévateur, le témoin s'allume pendant 2 secondes et s'éteint dès que le préchauffage est terminé. Démarrer le moteur thermique du chariot élévateur.



TÉMOIN DÉFAUT PRESSION HUILE BOÎTE DE VITESSES

Le témoin et le buzzer s'allument lorsqu'il y a une baisse de pression anormale, en marche avant, dans la boîte de vitesses. Arrêter le moteur thermique et rechercher la cause (niveau d'huile boîte de vitesses, fuite éventuelle, radiateur, etc.).

NOTA: Ce voyant ne fonctionne qu'avec la marche avant et en roulage, ne pas tenir compte de l'information quand le chariot élévateur est à l'arrêt et au ralenti.



TÉMOIN DÉFAUT TEMPÉRATURE HUILE BOÎTE DE VITESSES

Le témoin et le buzzer s'allument lorsque la température d'huile de la boîte de vitesses est anormalement élevée. Arrêter le moteur thermique et rechercher la cause (niveau d'huile boîte de vitesses, fuite éventuelle, radiateur, etc.).



TÉMOIN DÉFAUT COLMATAGE FILTRE RETOUR HYDRAULIQUE

Le témoin et le buzzer s'allument lorsque la cartouche du filtre à huile retour hydraulique est encrassée. Arrêter le moteur thermique et effectuer les réparations nécessaires (↩ 3 - MAINTENANCE: ÉLÉMENTS FILTRANTS ET COURROIES).



TÉMOIN DÉFAUT NIVEAU D'EAU MOTEUR THERMIQUE

Si le témoin et le buzzer s'allument pendant le fonctionnement du chariot élévateur, arrêter immédiatement le moteur thermique et rechercher la cause (niveau de liquide de refroidissement, fuite éventuelle, radiateur, etc.).



TÉMOIN DÉFAUT ARRÊT MOTEUR THERMIQUE

Si le témoin s'allume ou clignote pendant le fonctionnement du chariot élévateur, arrêter immédiatement le moteur thermique et consulter votre concessionnaire.



TÉMOIN DÉFAUT COLMATAGE FILTRE À AIR

Le témoin et le buzzer s'allument lorsque la cartouche du filtre à air encrassée. Arrêter le moteur thermique et effectuer les réparations nécessaires (↩ 3 - MAINTENANCE: ÉLÉMENTS FILTRANTS ET COURROIES).







TÉMOIN DÉFAUT MOTEUR THERMIQUE

Si le témoin s'allume ou clignote pendant le fonctionnement du chariot élévateur, un défaut de diagnostic a été détecté. Le chariot élévateur fonctionne en mode dégradé. Consulter votre concessionnaire dans les plus brefs délais.



TÉMOIN DÉFAUT "SCR" (réduction catalytique sélective)

Le témoin s'allume si l'efficacité du système ou la qualité du liquide d'échappement diesel est défectueuse.

Le témoin  clignotant +  + un signal sonore	- Niveau du "DEF" (liquide d'échappement diesel) inférieur à 10 %.
 +  + un signal sonore	- Consulter votre concessionnaire dans les plus brefs délais.



TÉMOIN NIVEAU DE CRISTALLISATION OU SULFURATION

Si le témoin clignote pendant le fonctionnement du chariot élévateur, effectuer une RÉGÉNÉRATION D'ÉCHAPPEMENT "CHARIOT ÉLÉVATEUR STATIONNÉ" (↩ 3 - MAINTENANCE: ENTRETIEN OCCASIONNEL).

Le témoin s'allume également lorsque le décompte (700h = > 0h) avant la prochaine régénération est écoulé.

ÉCRAN D'INFORMATION



TÉMOIN DE FEUX DE ROUTE



TÉMOIN DES FEUX DE CROISEMENT



TÉMOIN DES CLIGNOTANTS



TÉMOIN FREIN DE STATIONNEMENT



TÉMOIN GYROPHARE



MAINTENANCE NÉCESSAIRE



MAINTENANCE DÉPASSÉE



MAINTENANCE DÉPASSÉE + NOMBRE DE CODES ERREUR



ANGLE DE FLÈCHE



NEUTRALISATION DES MOUVEMENTS HYDRAULIQUES



DÉSACTIVATION DE LA COUPURE DES MOUVEMENTS HYDRAULIQUES "AGGRAVANTS"



NON UTILISÉ



RAPPORT DE VITESSES



TRANSMISSION MANUEL



TRANSMISSION AUTOMATIQUE (MLT 635/737/741 ...)



INDICATEUR DIRECTION DES ROUES



HORLOGE



MODE CONDUITE



MODE TRAVAIL



TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE





COMPTEUR HORAMÈTRE

- Cet écran s'affiche quelques secondes à la mise du contact électrique.



COMPTEUR DE VITESSE

- Cet écran s'affiche en mode conduite.



RÉGLAGE DÉBIT HYDRAULIQUE

- Cet écran s'affiche en mode travail.



POP-UP

- POP-UP bleu: message d'information.
- POP-UP gris: message de fonctionnement.
- POP-UP orange: message d'alerte.
- POP-UP rouge: message défaut, consulter votre concessionnaire.



ÉCRAN D'INFORMATION

- Maintenir appuyé et tourner le bouton de navigation A pour changer de mode.

- Horamètre total.
- Horamètre partiel.
- Consommation carburant instantanée.
- Consommation carburant moyenne.
- Autonomie carburant.
- Compte-tours.



INSTRUMENTS DE CONTRÔLE ET TÉMOINS

A - COMPTE-TOURS

B - TEMPÉRATURE D'EAU MOTEUR THERMIQUE



Si le témoin s'allume pendant le fonctionnement du chariot élévateur, il indique une température élevée du liquide de refroidissement. Laisser le moteur thermique tourner au ralenti pour abaisser la température de l'eau, si le défaut persiste, arrêter le moteur thermique et rechercher l'origine de la panne dans le circuit de refroidissement.

C - NIVEAU CARBURANT





Le témoin indique que vous êtes dans la réserve et que votre temps d'utilisation est limité.

D - NIVEAU "DEF" (liquide d'échappement diesel)



Le témoin s'allume si le niveau est inférieur à 15 %.

E - ZONE DE TÉMOIN DE DÉFAUT

Les témoins lumineux s'affichent au nombre de cinq maximums sur la zone d'affichage. Une flèche rouge  indique l'affichage d'un sixième défaut, au-delà de six défauts, la flèche  devient clignotante.



TÉMOIN DÉFAUT CHARGE BATTERIE

Si le témoin et le buzzer s'allument pendant le fonctionnement du chariot élévateur, arrêter le moteur thermique et rechercher la cause (circuit électrique, courroie d'alternateur, alternateur etc.).



TÉMOIN DÉFAUT PRESSION HUILE DIRECTION

Si le témoin s'allume pendant le fonctionnement du chariot élévateur, arrêter le moteur thermique et rechercher la cause (fuite éventuelle, etc.).



TÉMOIN DÉFAUT PRÉSENCE EAU DANS PRÉFILTRE À CARBURANT

Le témoin s'allume lorsque de l'eau est présente dans le préfiltre à carburant. Arrêter le chariot élévateur et effectuer les réparations nécessaires.



TÉMOIN DÉFAUT PRESSION HUILE DE FREINAGE

Si le témoin et le buzzer s'allument pendant le fonctionnement du chariot élévateur, arrêter immédiatement le moteur thermique et consulter votre concessionnaire.



TÉMOIN DÉFAUT PRESSION HUILE MOTEUR THERMIQUE

Si le témoin s'allume pendant le fonctionnement du chariot élévateur, arrêter immédiatement le moteur thermique et rechercher la cause (niveau d'huile dans le carter moteur).

NOTA: Après le démarrage du moteur thermique, le témoin reste allumé pendant quelques secondes puis s'éteint lorsque la pression huile moteur thermique est correcte. Dès lors, toute la puissance du moteur thermique est disponible.



TÉMOIN PRÉCHAUFFAGE MOTEUR THERMIQUE

Le préchauffage est nécessaire. Lors de la mise du contact électrique sur le chariot élévateur, le témoin s'allume pendant 2 secondes et s'éteint dès que le préchauffage est terminé. Démarrer le moteur thermique du chariot élévateur.





TÉMOIN DÉFAUT PRESSION HUILE BOÎTE DE VITESSES

Le témoin et le buzzer s'allument lorsqu'il y a une baisse de pression anormale, en marche avant, dans la boîte de vitesses. Arrêter le moteur thermique et rechercher la cause (niveau d'huile boîte de vitesses, fuite éventuelle, radiateur, etc.).

NOTA: Ce voyant ne fonctionne qu'avec la marche avant et en roulage, ne pas tenir compte de l'information quand le chariot élévateur est à l'arrêt et au ralenti.



TÉMOIN DÉFAUT TEMPÉRATURE HUILE BOÎTE DE VITESSES

Le témoin et le buzzer s'allument lorsque la température d'huile de la boîte de vitesses est anormalement élevée. Arrêter le moteur thermique et rechercher la cause (niveau d'huile boîte de vitesses, fuite éventuelle, radiateur, etc.).



TÉMOIN DÉFAUT COLMATAGE FILTRE RETOUR HYDRAULIQUE

Le témoin et le buzzer s'allument lorsque la cartouche du filtre à huile retour hydraulique est encrassée. Arrêter le moteur thermique et effectuer les réparations nécessaires (↩ 3 - MAINTENANCE: ÉLÉMENTS FILTRANTS ET COURROIES).



TÉMOIN DÉFAUT NIVEAU D'EAU MOTEUR THERMIQUE

Si le témoin et le buzzer s'allument pendant le fonctionnement du chariot élévateur, arrêter immédiatement le moteur thermique et rechercher la cause (niveau de liquide de refroidissement, fuite éventuelle, radiateur, etc.).



TÉMOIN DÉFAUT ARRÊT MOTEUR THERMIQUE

Si le témoin s'allume ou clignote pendant le fonctionnement du chariot élévateur, arrêter immédiatement le moteur thermique et consulter votre concessionnaire.



TÉMOIN DÉFAUT COLMATAGE FILTRE À AIR

Le témoin et le buzzer s'allument lorsque la cartouche du filtre à air encrassée. Arrêter le moteur thermique et effectuer les réparations nécessaires (↩ 3 - MAINTENANCE: ÉLÉMENTS FILTRANTS ET COURROIES).







TÉMOIN DÉFAUT MOTEUR THERMIQUE

Si le témoin s'allume ou clignote pendant le fonctionnement du chariot élévateur, un défaut de diagnostic a été détecté. Le chariot élévateur fonctionne en mode dégradé. Consulter votre concessionnaire dans les plus brefs délais.



TÉMOIN DÉFAUT "SCR" (réduction catalytique sélective)

Le témoin s'allume si l'efficacité du système ou la qualité du liquide d'échappement diesel est défectueuse.

Le témoin  clignotant +  + un signal sonore	- Niveau du "DEF" (liquide d'échappement diesel) inférieur à 10 %.
 +  + un signal sonore	- Consulter votre concessionnaire dans les plus brefs délais.



TÉMOIN NIVEAU DE CRISTALLISATION OU SULFURATION

Si le témoin clignote pendant le fonctionnement du chariot élévateur, effectuer une RÉGÉNÉRATION D'ÉCHAPPEMENT "CHARIOT ÉLÉVATEUR STATIONNÉ" (↩ 3 - MAINTENANCE: ENTRETIEN OCCASIONNEL).

Le témoin s'allume également lorsque le décompte (700h = > 0h) avant la prochaine régénération est écoulé.

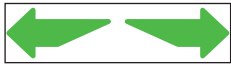
ÉCRAN D'INFORMATION



TÉMOIN DE FEUX DE ROUTE



TÉMOIN DES FEUX DE CROISEMENT



TÉMOIN DES CLIGNOTANTS



TÉMOIN FREIN DE STATIONNEMENT



TÉMOIN GYROPHARE



ANGLE DE FLÈCHE



MAINTENANCE NÉCESSAIRE



MAINTENANCE DÉPASSÉE



MAINTENANCE DÉPASSÉE + NOMBRE DE CODES ERREUR



NEUTRALISATION DES MOUVEMENTS HYDRAULIQUES



DÉSACTIVATION DE LA COUPE DES MOUVEMENTS HYDRAULIQUES "AGGRAVANTS"



RAPPORT DE VITESSES



TRANSMISSION MANUEL



TRANSMISSION AUTOMATIQUE (MLT 635/737/741 ...)



INDICATEUR DIRECTION DES ROUES



HORLOGE



MODE CONDUITE



MODE TRAVAIL



CAMÉRA (OPTION) (MLT 635/737/741 ...)



TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE





COMPTEUR HORAMÈTRE

- Cet écran s'affiche quelques secondes à la mise du contact électrique.



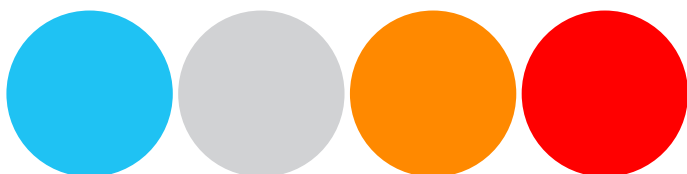
COMPTEUR DE VITESSE

- Cet écran s'affiche en mode conduite.



RÉGLAGE DÉBIT HYDRAULIQUE

- Cet écran s'affiche en mode travail.



POP-UP

- POP-UP bleu: message d'information.
- POP-UP gris: message de fonctionnement.
- POP-UP orange: message d'alerte.
- POP-UP rouge: message défaut, consulter votre concessionnaire.



ÉCRAN D'INFORMATION

- Maintenir appuyé et tourner le bouton de navigation A pour changer de mode.

- Horamètre total.
- Horamètre partiel.
- Consommation carburant instantanée.
- Consommation carburant moyenne.
- Autonomie carburant.
- Compte-tours.



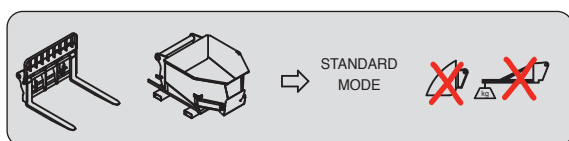
11 - DISPOSITIF AVERTISSEUR ET LIMITEUR DE STABILITÉ LONGITUDINALE

⚠ IMPORTANT ⚠

L'opérateur doit respecter impérativement l'abaque de charge du chariot élévateur, et le mode d'utilisation en fonction de l'accessoire.

Ce dispositif prévient l'opérateur des limites de la stabilité longitudinale du chariot élévateur. Toutefois, la stabilité latérale peut réduire l'abaque de charge dans sa partie haute, cette réduction n'est pas détectée par ce dispositif.

Suivant le type de travaux demandés, les modes d'utilisations du dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale, permettent à l'opérateur d'utiliser son chariot élévateur en toute sécurité.

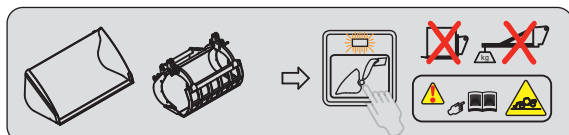


MODE "MANUTENTION"

UTILISATION SUR FOURCHE

- Par défaut, au démarrage du chariot élévateur, le dispositif est en MODE "MANUTENTION".
- La protection contre le basculement frontal lors de mouvements aggravants est garantie, sauf lorsque le télescope est rentré.

ÉTAT DU DISPOSITIF			
À L'ARRÊT	VITESSE LENTE 1 à 5 km/h	VITESSE > à 5 km/h	TÉLESCOPE (S) RENTRÉE (S)
A4-A5 : Alarme sonore par intermittence très lente. A6 : Alarme sonore par intermittence lente. A7 : Alarme sonore par intermittence rapide. A8 : Alarme sonore par intermittence très rapide.	A7 : Alarme sonore par intermittence rapide. A8 : Alarme sonore par intermittence très rapide.	- Pas d'alarme sonore.	- Pas d'alarme sonore. - Voyant allumé.

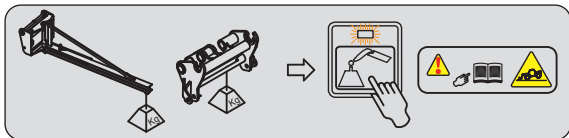


MODE "GODET"

UTILISATION AVEC BENNE


- Placer le chariot élévateur en position transport.
- Appuyer sur le bouton , le MODE "GODET" est validé par un signal sonore et l'allumage du voyant.
- Appuyer à nouveau sur ce bouton ou couper le contact électrique à l'aide du contacteur à clé pour un retour en MODE "MANUTENTION".
- La protection contre le basculement frontal lors de mouvements aggravants est garantie, sauf lorsque le télescope est rentré.

ÉTAT DU DISPOSITIF			
À L'ARRÊT	VITESSE LENTE 1 à 5 km/h	VITESSE > à 5 km/h	TÉLESCOPE (S) RENTRÉE (S)
- Le mode "GODET" se désactive au bout de quelques secondes si le chariot élévateur reste immobile.	A6 : Un signal sonore au passage de la zone rouge. - Les mouvements hydrauliques sont adaptés.	Pas d'alarme sonore. - Les mouvements hydrauliques sont adaptés.	- Pas d'alarme sonore. - Voyant allumé.




MODE "CHARGE SUSPENDUE"

UTILISATION AVEC POTENCE (offrant une marge de sécurité plus élevée)

- Placer le chariot élévateur en position transport.
- Appuyer sur le bouton , le MODE "CHARGE SUSPENDUE" est validé par un signal sonore et l'allumage du voyant.

Les mouvements hydrauliques de l'inclinaison sont neutralisés, ainsi que le mouvement de levage lorsque la limite de la stabilité longitudinale est atteinte (voyant A8 allumé).

- Appuyer à nouveau sur ce bouton ou couper le contact électrique à l'aide du contacteur à clé pour un retour en MODE "MANUTENTION".
- La protection contre le basculement frontal lors de mouvements aggravants est garantie, sauf lorsque le télescope est rentré.

ÉTAT DU DISPOSITIF			
À L'ARRÊT	VITESSE LENTE 1 à 5 km/h	VITESSE > à 5 km/h	TÉLESCOPE (S) RENTRÉE (S)
	A4-A5 : Alarme sonore par intermittence très lente. A6 : Alarme sonore par intermittence lente. A7 : Alarme sonore par intermittence rapide. A8 : Alarme sonore par intermittence très rapide.		- Pas d'alarme sonore. - Voyant  allumé.

A - ALARMES VISUELLES

- A1 - A2 - A3: La réserve de la stabilité longitudinale est importante.
- A4 - A5: Le chariot élévateur se rapproche de la limite de la stabilité longitudinale. Manœuvrer avec précaution.
- A6: Le chariot élévateur est proche de la limite de la stabilité longitudinale. Manœuvrer avec précaution.
- A7: Le chariot élévateur est très proche de la limite de la stabilité longitudinale. Manœuvrer avec extrême précaution.
- A8: Le chariot élévateur se situe à la limite de la stabilité longitudinale autorisée.

B - COUPURES DES MOUVEMENTS HYDRAULIQUES

MODE "MANUTENTION"

- A8: Tous les mouvements hydrauliques "AGGRAVANTS" sont coupés. N'effectuer que les mouvements hydrauliques désaggravants dans l'ordre suivant: rentrée et levée de la flèche.

MODE "GODET"

- A8: Les mouvements de descente et sortie de la flèche sont coupés, les autres mouvements restent disponibles.


MODE "CHARGE SUSPENDUE"



- A8: Tous les mouvements hydrauliques "AGGRAVANTS" et de levée de la flèche sont coupés, seul le mouvement hydraulique de rentrée de la flèche est disponible.

C - DÉSACTIVATION DE LA COUPURE DES MOUVEMENTS HYDRAULIQUES "AGGRAVANTS"



Restez très vigilant pendant cette manœuvre, seule la stabilité dynamique du chariot élévateur informe l'opérateur.

Dans certain cas, pour se dégager d'une situation délicate, l'opérateur peut outrepasser cette sécurité. Le bouton  permet de désactiver temporairement la coupure des mouvements hydrauliques "AGGRAVANTS".

- Maintenir le bouton  appuyé, le voyant s'allume (temporisation de 60 secondes) et le picto  s'affiche sur l'écran d'information. Effectuer en même temps, avec une extrême prudence, le mouvement hydraulique AGGRAVANT nécessaire.

D - JAUGE DE CONTRAINTE



Le démontage et la calibration de la jauge de contrainte sont interdits, ils doivent être effectués par un personnel qualifié, consulter votre concessionnaire.



12 - CONSOLE DE COMMANDE ÉCRAN D'INFORMATION

NOTA: Le contenu des menus "PRÉFÉRENCES" et "INFORMATIONS" est variable suivant l'équipement du chariot élévateur.



A - BOUTON DE NAVIGATION ET DE VALIDATION

B - MENU PRÉFÉRENCES

- Appuyer sur le bouton B pour afficher le menu "PRÉFÉRENCES"
- Tourner le bouton A pour naviguer dans les menus et sous-menus.
- Appuyer sur le bouton A pour valider.

SYSTÈME	>	DATE ET HEURE		
	>	LANGUES		
	>	UNITÉS		
	>	ÉCRAN		
	>	POP-UPS		
	>	DIGICODE		
	>	CAMÉRAS		
	>	CONFIGURATION (code client ou expert)	>	RESET HORAMÈTRE PARTIEL
		>	RESET HORAMÈTRE MAINTENANCE	
TRANSMISSION	>	MODE ECO		
	>	ACCÉLÉRATEUR MANUEL		
	>	TEST FREINAGE REMORQUE		
HYDRAULIQUE	>	TEST STABILITÉ		
	>	RÉCALAGE STABILITÉ		
	>	CENTRALE DE GRAISSAGE	>	FAIBLE
			>	NORMAL
			>	ÉLEVÉ
	>	MODES HYDRAULIQUES	>	STANDARD
			>	TRANSPLUS (Augmentation du débit sur la transmission)
			>	HYDROPLUS (Augmentation du débit sur l'hydraulique)
	>	EASY CONNECT SYSTEM		
	>	JSM AutoPower		
	>	TEST BLOCAGE ESSIEU		
	>	CONFIGURATION (code client ou expert)	>	VERRIDE
			>	MARCHE FORCÉE SANS CONDUCTEUR
MOTORISATION	>	ECO STOP		
	>	FAN DRIVE		
	>	RÉGÉNÉRATION		
EXPERT (code expert)	>	CALIBRATION STABILITÉ		
	>	CALIBRATION ANGLE DE FLÈCHE		
	>	CALIBRATION PÉDALE INCHING		
	>	CALIBRATION ANGLE TABLIER		
	>	CALIBRATION DISTRIBUTEUR		
	>	CALIBRATION INCLINOMÈTRE		
	>	CODE EXPERT		

C - MENU INFORMATIONS

- Appuyer sur le bouton pour afficher le menu "INFORMATIONS"
- Tourner le bouton A pour naviguer dans les menus et sous-menus.
- Appuyer sur le bouton A pour valider.


DÉPANNAGE	>	DÉFAUTS
ENTRETIEN	>	RESET MAINTENANCE
GÉNÉRAL	>	IDENTIFICATION
	>	VERSION LOGICIEL

D - RETOUR ARRIÈRE

- Appuyer sur le bouton pour revenir à l'écran précédent.



NEUTRALISATION DES MOUVEMENTS HYDRAULIQUES

En circulation routière, il est fortement conseillé (obligatoire en Allemagne) de couper tous les mouvements hydrauliques. Le témoin lumineux et l'affichage du picto  sur l'écran d'information indiquent son utilisation.



Le témoin lumineux indique son utilisation.



13 - TABLEAU DES BOUTONS

FONCTION DES BOUTONS

- Bouton rouge: Sécurité.
- Bouton orange: Transmission / Moteur.
- Bouton bleu: Hydraulique.
- Bouton noir: Autre.

DIAGNOSTIQUE DES BOUTONS

- Si tous les boutons sont éteints, problème d'alimentation, contacter votre concessionnaire.
- Si tous les boutons clignotent simultanément, problème de liaison, contacter votre concessionnaire.



DÉSACTIVATION DE LA COUPURE DES MOUVEMENTS HYDRAULIQUES "AGGRAVANTS"

◀ DISPOSITIF AVERTISSEUR ET LIMITEUR DE STABILITÉ LONGITUDINALE



NON UTILISÉ



COUPURE TRANSMISSION

UTILISATION DE LA COUPURE TRANSMISSION

MLT 635/737/741 ...

- En chargeuse (voyant allumé):
 - à la pédale des freins de service pendant la course de garde de la pédale,
 - ou, à la mise au neutre du sélecteur de marche avant/neutre/arrière.
- En roulage ou en approche lente et redémarrage progressif pour de la manutention délicate (voyant éteint):
 - à la mise au neutre du sélecteur de marche avant/neutre/arrière.

(MLT 733 ...)


- En chargeuse (voyant allumé):
 - en appuyant sur le bouton du levier de vitesse,
 - ou, à la pédale des freins de service pendant la course de garde de la pédale,
 - ou, à la mise au neutre du sélecteur de marche avant/neutre/arrière.
- En roulage ou en approche lente et redémarrage progressif pour de la manutention délicate (voyant éteint):
 - en appuyant sur le bouton du levier de vitesse,
 - à la mise au neutre du sélecteur de marche avant/neutre/arrière.



TRANSMISSION AUTOMATIQUE (MLT 635/737/741 ...)

⚠ IMPORTANT ⚠

Arrêter le chariot élévateur et mettre le sélecteur de marche au neutre avant de changer de mode de transmission.

- Voyant allumé, passage des vitesses en automatique, l'affichage du picto  sur l'écran d'information indique son utilisation.
- Voyant éteint, passage des vitesses en manuel, en appuyant sur les boutons (+) ou (-) du sélecteur de vitesses.



MÉMORISATION RÉGIME MOTEUR THERMIQUE (OPTION) (MLT 635/737/741 ...)

◀ DESCRIPTION ET UTILISATION DES OPTIONS




MÉMORISATION RAPPORT DE VITESSE (OPTION) (MLT 635/737/741 ...)

◀ DESCRIPTION ET UTILISATION DES OPTIONS




FREIN DE STATIONNEMENT AUTOMATIQUE "MODE MANUEL"

- Appuyer sur le bouton  pour son activation, le témoin lumineux indique son utilisation.
- Appuyer à nouveau pour le désactiver.



FREIN DE STATIONNEMENT AUTOMATIQUE

La fonction permet le serrage du frein de stationnement à l'arrêt du chariot élévateur, et le desserrage du frein de stationnement lorsque les conditions de déplacement du chariot élévateur sont respectées.

- Appuyer sur le bouton  pour son activation, le témoin lumineux indique son utilisation.
- Appuyer à nouveau pour le désactiver.



UTILISATION CIRCUIT ACCESSOIRE AVANT OU ARRIÈRE (OPTION)

< DESCRIPTION ET UTILISATION DES OPTIONS



MODE "GODET"

< DISPOSITIF AVERTISSEUR ET LIMITEUR DE STABILITÉ LONGITUDINALE



MODE "CHARGE SUSPENDUE"

< DISPOSITIF AVERTISSEUR ET LIMITEUR DE STABILITÉ LONGITUDINALE



SUSPENSION DE FLÈCHE (OPTION)

< DESCRIPTION ET UTILISATION DES OPTIONS



SUSPENSION DE FLÈCHE FORCÉE (OPTION)

< DESCRIPTION ET UTILISATION DES OPTIONS



LIMITEUR DE DÉBIT CIRCUIT ACCESSOIRE (OPTION)

< DESCRIPTION ET UTILISATION DES OPTIONS



MARCHE FORCÉE CIRCUIT ACCESSOIRE (OPTION)

< DESCRIPTION ET UTILISATION DES OPTIONS



VERROUILLAGE CIRCUIT INCLINAISON (OPTION)

- Appuyer sur le bouton pour couper les mouvements hydrauliques du circuit inclinaison. Le témoin lumineux indique son utilisation.



VERROUILLAGE CIRCUIT ACCESSOIRE (OPTION)

- Appuyer sur le bouton pour couper les mouvements hydrauliques du circuit accessoire. Le témoin lumineux indique son utilisation.



FONCTIONS HYDRAULIQUES INTELLIGENTES "INTELLIGENT HYDRAULICS" (OPTION) (MLT 635/737/741 ...)

< DESCRIPTION ET UTILISATION DES OPTIONS



INVERSION VENTILATION AUTOMATIQUE (OPTION pour MLT 733 ...)

Permet de nettoyer le faisceau du radiateur et la grille du capot moteur en inversant le flux de l'air.

⚠ IMPORTANT ⚠

L'inversion de ventilation est fonctionnelle à partir d'une température d'eau moteur thermique de 40°C.

Lors de son utilisation, attention au risque de projection dans les yeux.

- Le voyant est allumé, le ventilateur est en fonctionnement autonettoyant toutes les 3 minutes pendant quelques secondes.
- Par défaut, le temps du cycle est de 3 minutes.
- Appuyer sur le bouton B pour afficher le menu "PRÉFÉRENCES"
- Tourner le bouton A pour naviguer dans les menus et sous-menus.



MOTORISATION	"FAN DRIVE" INVERSION VENTILATION
--------------	-----------------------------------

- Sélectionner le temps du cycle et appuyer sur le bouton A pour valider.



INVERSION VENTILATION FORCÉE (OPTION pour MLT 733 ...)

- Appuyer sur le bouton pour forcer un cycle de nettoyage, le voyant allumé indique son utilisation.
- Attendre le temps du cycle entre chaque demande.



ALIGNEMENT SEMI-AUTOMATIQUE DES ROUES (OPTION) (MLT 635/737/741 ...)

◀ DESCRIPTION ET UTILISATION DES OPTIONS



RÉGÉNÉRATION D'ÉCHAPPEMENT

◀ 3 - MAINTENANCE: ENTRETIEN OCCASIONNEL



ECO STOP (OPTION) (MLT 635/737/741 ...)

◀ DESCRIPTION ET UTILISATION DES OPTIONS



NON UTILISÉ

14 - INTERRUPTEURS



PHARES DE TRAVAIL EN TÊTE DE FLÈCHE (OPTION)



PHARES DE TRAVAIL AVANT (OPTION pour MLT 733 ...)



PHARES DE TRAVAIL ARRIÈRE (OPTION pour MLT 733 ...)



ESSUIE-GLACE LATÉRAL (OPTION)



PHARES DE TRAVAIL LATÉRAL (OPTION) (MLT 635/737/741 ...)



FEUX ANTIBROUILLARD ARRIÈRE



ÉLECTROVANNE EN TÊTE DE FLÈCHE (OPTION)



PRÉDISPOSITION ÉLECTRIQUE SUR FLÈCHE (OPTION)

◀ DESCRIPTION ET UTILISATION DES OPTIONS



DÉGIVRAGE RÉTROVISEUR PRINCIPAL DROIT (OPTION) (MLT 635/737/741 ...)



15 - PRISE 12V

Pour appareil 12 V et ampérage 10A maximum.



16 - PRISE DIAGNOSTIC



17 - PRISE RECHARGE USB



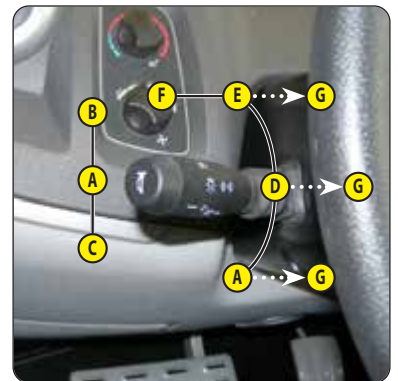
18 - COMMUTATEUR D'ÉCLAIRAGE, AVERTISSEUR ET CLIGNOTANTS

Le commutateur contrôle la signalisation visuelle et sonore.

- A - Les feux sont éteints, les clignotants ne fonctionnent pas.
- B - Les clignotants côté droit fonctionnent.
- C - Les clignotants côté gauche fonctionnent.
- D - Les veilleuses et les feux arrière sont allumés.
- E - Les feux de croisement et les feux arrière sont allumés.
- F - Les feux de route et les feux arrière sont allumés.
- G - Appel de phares.

Lorsque l'on appuie sur le bout du commutateur, l'avertisseur sonore retentit.

NOTA: Les positions D - E - F - G peuvent être effectuées sans que le contact ne soit mis.



19 - COMMUTATEUR D'ESSUIE-GLACES AVANT ET ARRIÈRE

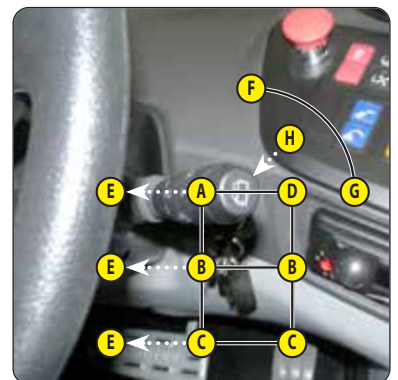
ESSUIE-GLACE AVANT

- A - L'essuie-glace avant est à l'arrêt.
- B - L'essuie-glace avant fonctionne en vitesse lente.
- C - L'essuie-glace avant fonctionne en vitesse lente.
- D - L'essuie-glace avant fonctionne par intermittence.
- E - Le lave-glace avant fonctionne par impulsion.

ESSUIE-GLACE ARRIÈRE

- F - L'essuie-glace arrière est à l'arrêt.
- G - L'essuie-glace arrière fonctionne.
- H - Le lave-glace arrière par impulsion (non utilisé).

NOTA: Ces fonctions peuvent être effectuées qu'avec le contact.



20 - FUSIBLES ET RELAIS DANS LA CABINE

Un adhésif collé sur la face intérieure de la trappe d'accès permet de visualiser rapidement l'utilisation des composants de la platine décrits ci-dessous.

- Enlever la trappe d'accès 1 pour accéder aux fusibles et relais. Remplacer un fusible usagé par un fusible neuf de même qualité et capacité. Ne jamais utiliser un fusible réparé.



MINIFUSE

F1	20A	Essuie-glace avant. Lave-glace avant. Relais (K1).
F2	5A	Joystick JSM.
F3	5A	Réveil écran/navigateur.
F4	5A	Relais (K3). Relais (K25) (OPTION).
F5	5A	Prise diagnostic.
F6	5A	Contact coupure transmission.
F7	10A	Prise 12V.
F8	10A	Essuie-glace arrière. Lave-glace arrière.
F9	15A	Relais (K4 K21).
F10	20A	Lève-vitre.
F11	7,5A	Sélection de direction.
F12	5A	Transmetteur pression freinage automatique.
F13	2A	Antidémarrage client (OPTION).
F14	5A	Autoradio. (OPTION pour MLT 733 ...)
F15	10A	Essuie-glace latéral. (OPTION pour MLT 733 ...) Lave-glace latéral. (OPTION pour MLT 733 ...)
F16	15A	Phares de travail latéral (OPTION). (MLT 635/737/741 ...)
F17	15A	Siège pneumatique (OPTION).
F18	15A	Prise 12V 3 pôles (OPTION). (MLT 635/737/741 ...)
F19	2A	Antidémarrage (OPTION).
F20	20A	Calculateur principal SPU 40-26.
F21	20A	Phares de travail avant. (OPTION pour MLT 733 ...)
F22	5A	Capteurs alignement des roues.
F23	5A	Capteur angle de flèche.
F24	7,5A	Relais (K12).
F25	5A 7,5A 10A	Calculateur transmission.
F26	10A	Contacteur de stop.
F27	15A	Réveil module de contrôle électronique moteur. Capteur moteur.
F28	2A	Neutre transmission.
F29		Libre.
F30	7,5A	Inversion ventilation. (OPTION pour MLT 733 ...)
F31	5A	Relais (K15) (OPTION). Graissage centralisé (OPTION).
F32	5A	Alimentation capteur angulaire tablier (OPTION). Caméra en tête de flèche (OPTION). (MLT 635/737/741 ...)
F33	7,5A	Électrovanne en tête de flèche (OPTION).
F34	15A	Calculateur auxiliaire SPU 25-15 (OPTION). (MLT 635/737/741 ...)
F35	15A	Phares de travail arrière. (OPTION pour MLT 733 ...)
F36	7,5A	Prise électrique en tête de flèche (OPTION).
F37	15A	Phares de travail sur flèche (OPTION).
F38	5A	Rétroviseur électrique et dégivrage (OPTION). (MLT 635/737/741 ...)
F39		Libre.
F40	15A	Alimentation graissage centralisé (OPTION).
F41	20A	Calculateur principal SPU 40-26.
F42	5A	Relais (K2).
F43	5A	Console de commande écran d'information.
F44	5A	Prise diagnostic.
F45	5A	Plafonnier.
F46	7,5A	Avertisseur sonore.

N°52704585

F80	F79	F78	F77	F76	F75	F74	F73	F72	F71
F61	F62	F63	F64	F65	F66	F67	F68	F69	F70
7,5A	7,5A	15A	15A	7,5A	7,5A	7,5A			
F60	F59	F58	F57	F56	F55	F54	F53	F52	F51
20A	15A	15A	7,5A	5A					5A
F41	F42	F43	F44	F45	F46	F47	F48	F49	F50
20A	5A	5A	5A	5A	7,5A	7,5A	10A	10A	10A
F40	F39	F38	F37	F36	F35	F34	F33	F32	F31
15A		5A	15A	7,5A	15A	15A	7,5A	5A	5A
F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F28	F29	F30
20A	5A	5A	7,5A	5-7,5-10A	10A	15A	2A	5A	7,5A
F20	F19	F18	F17	F16	F15	F14	F13	F12	F11
20A	2A	15A	15A	15A	10A	5A	2A	5A	7,5A
F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10
20A	5A	5A	5A	5A	5A	10A	10A	15A	20A
F106	F105	F104	F103	F102	F101				
	30A	50A	60A	30A	20A				

F47	7,5A	Relais (K6).
F48	10A	Retour automatique essuie-glace avant.
F49	10A	Retour automatique essuie-glace arrière. (OPTION pour MLT 733 ...)
F50	10A	Retour automatique essuie-glace latéral.
F51		Libre.
F52		Libre.
F53		Libre.
F54		Libre.
F55		Libre.
F56	5A	Antidémarrage client (OPTION).
F57	7,5A	Autoradio (OPTION pour MLT 733 ...).
F58	15A	Calculateur auxiliaire SPU 25-15 (OPTION).(MLT 635/737/741 ...)
F59	15A	Relais (K4).
F60	20A	Commutateur d'éclairage, avertisseur et clignotants.

F61	7,5A	Clignotants gauche.
F62	7,5A	Clignotants droit.
F63	15A	Feux de croisement.
F64	15A	Feux de route.
F65	7,5A	Veilleuses gauche.
F66	7,5A	Veilleuses droite.
F67	7,5A	Feux antibrouillard arrière.
F68		Libre.
F69		Libre.
F70		Libre.
F71		Libre.
F72		Libre.
F73		Libre.
F74		Libre.
F75		Libre.
F76		Libre.
F77		Libre.
F78		Libre.
F79		Libre.
F80		Libre.

F95	2A	Antidémarrage (OPTION).
-----	----	-------------------------

MAXIFUSE

F101		Libre.
F102	30A	Relais (K3).
F103	60A	Contacteur à clé.
F104	50A	Fusibles module 3 (F41 - F60).
F105	30A	Climatisation (OPTION).
F106		Libre.

RELAIS

K1	1 ^{re} vitesse essuie-glace avant.
K2	Alimentation tableau de bord.
K3	Ventilation/chauffage.
K4	Alimentation centrale clignotante.
K5	Neutre transmission.
K6	Gyrophare.

K11	Coupure transmission. (MLT 733 ...)
K12	Feux de recul et avertisseur de marche arrière.
K13	Marche avant. (MLT 733 ...)
K14	Libre.
K15	Commande caméras (OPTION). (MLT 635/737/741 ...)
K16	Marche arrière. (MLT 733 ...)

K21	Centrale clignotante.
K22	Feux de détresse.

	K16		K15		K14
	K13		K12		K11
	K6		K5		K4
	K3		K2		K1
	K22		K21	N°52704585	

F80	F79	F78	F77	F76	F75	F74	F73	F72	F71
F61	F62	F63	F64	F65	F66	F67	F68	F69	F70
7,5A	7,5A	15A	15A	7,5A	7,5A	7,5A			
F60	F59	F58	F57	F56	F55	F54	F53	F52	F51
20A	15A	15A	7,5A	5A					5A
F41	F42	F43	F44	F45	F46	F47	F48	F49	F50
20A	5A	5A	5A	5A	7,5A	7,5A	10A	10A	10A
F40	F39	F38	F37	F36	F35	F34	F33	F32	F31
15A		5A	15A	7,5A	15A	15A	7,5A	5A	5A
F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F28	F29	F30
20A	5A	5A	7,5A	5-7,5 10A	10A	15A	2A	5A	7,5A
F20	F19	F18	F17	F16	F15	F14	F13	F12	F11
20A	2A	15A	15A	15A	10A	5A	2A	5A	7,5A
F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10
20A	5A	5A	5A	5A	10A	10A	15A	20A	
F106	F105	F104	F103	F102	F101				
	30A	50A	60A	30A	20A				

647832M1 (F-11/2024)
 MLT 635/737/741 130 PS D.ST5 S1
 MLT 733 115 D.ST5 S1 + TRACT LSU

2 - 88

21 - FUSIBLES ET RELAIS SOUS LE CAPOT MOTEUR

- Ouvrir le capot moteur, enlever le couvercle 1 pour accéder aux fusibles et relais.
- Remplacer un fusible usagé par un fusible neuf de même qualité et capacité. Ne jamais utiliser un fusible réparé.



MAXIFUSE

F71		Libre.
F72	20A	Relais (K36).
F73		Libre.
F74	60A	Relais (K41).
F75	30A	Relais (K35).
F76	20A	Défigeur à carburant (OPTION).

MINIFUSE

F81	5A	Alimentation capteurs NOx.
F82	5A	Libre.
F83	5A	Vanne d'admission d'air.
F84	5A	Prise diagnostic moteur.
F85	5A	Réveil module de contrôle électronique moteur. Défigeur à carburant (OPTION).
F86	10A	Pompe de d'alimentation "DEF".
F87	5A	Chauffage ligne de pression "DEF".
F88	5A	Chauffage ligne de retour "DEF".
F89	5A	Chauffage ligne d'aspiration "DEF".
F90		Libre.

MAXIFUSE

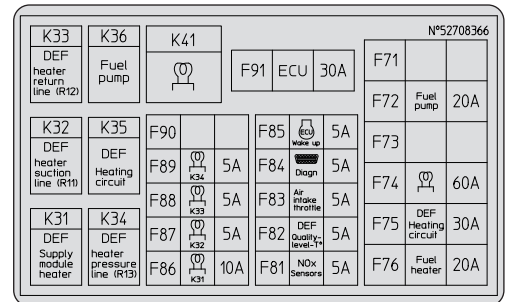
F91	30A	Alimentation unité de contrôle moteur thermique.
-----	-----	--

RELAIS

K24	Défigeur à carburant (OPTION).
K25	Défigeur à carburant (OPTION).

K31	Chauffage pompe d'alimentation "DEF".
K32	Chauffage durit 1 "DEF".
K33	Chauffage durit 2 "DEF".
K34	Chauffage durit 3 "DEF".
K35	Circuit chauffage "DEF".
K36	Pompe à carburant.

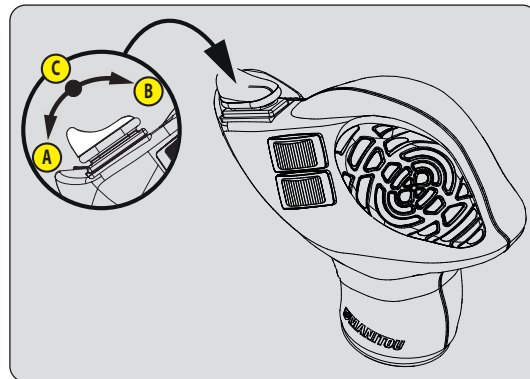
K41	Préchauffage.
-----	---------------



22 - SÉLECTEUR DE MARCHÉ AVANT/NEUTRE/ARRIÈRE

L'inversion de marche du chariot élévateur doit se faire à petite vitesse et sans accélérer.

- MARCHE AVANT: Basculer l'interrupteur vers l'avant (position A).
- MARCHE ARRIÈRE: Basculer l'interrupteur vers l'arrière (position B). Des feux de recul et un avertisseur sonore de marche arrière indiquent le roulage du chariot élévateur en marche arrière.
- NEUTRE: Pour le démarrage du chariot élévateur, l'interrupteur doit être au neutre (position C).



SÉCURITÉ POUR LE DÉPLACEMENT DU CHARIOT ÉLÉVATEUR

Pour que l'opérateur puisse effectuer le déplacement en marche avant ou arrière, il doit respecter la séquence suivante:

- 1 - s'asseoir correctement sur le siège du conducteur,
- 2 - desserrer le frein de stationnement,
- 3 - engager la marche avant ou arrière.



NOTA: L'apparition alternée de la flèche de sélection de marche avant ou arrière sur l'écran d'information, impose la mise au neutre.

Pour l'arrêt du chariot élévateur sans couper le contact électrique, il doit respecter la séquence suivante:

- 1 - mettre le sélecteur de marche au neutre,
- 2 - serrer le frein de stationnement,
- 3 - descendre du chariot élévateur.

NOTA: Un signal sonore discontinu et un message sur l'écran informent le conducteur s'il quitte son poste de conduite sans serrer le frein de stationnement.

23 - LEVIER DE VITESSES ET COUPURE TRANSMISSION (MLT 733 ...)

Il est nécessaire pour changer de vitesses, de couper la transmission en appuyant sur le bouton 1 du levier.

CONDITION D'UTILISATION DES RAPPORTS DE BOÎTE DE VITESSES

Sur ces chariots élévateurs à convertisseur de couple, il n'est pas nécessaire de démarrer systématiquement en 1ère vitesse et de monter les rapports.

⚠ IMPORTANT ⚠

Instructions à l'opérateur, relatives à l'utilisation de la transmission.

Suivant l'application, le choix du bon rapport de vitesse permet de tirer le meilleur profit du chariot élévateur.

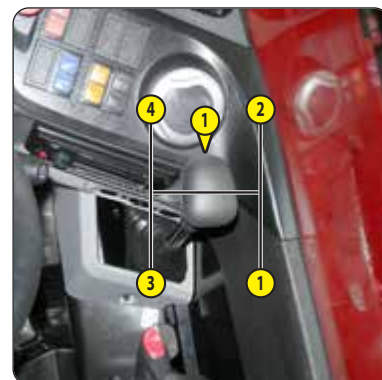
Les deux cas principaux d'utilisation du chariot élévateur nécessitant d'adapter manuellement le rapport de vitesse sont:

1 - Les activités nécessitant un couple de traction élevé (ex. terrassement, transport routier en charge). Dans ce, il est nécessaire de descendre d'un ou deux rapports pour disposer d'un effort de traction élevé et de limiter les risques d'échauffement anormal de la transmission.



2 - Les activités nécessitant un couple de traction faible (ex. manutention délicate). Dans ce, il est nécessaire de monter d'un ou deux rapports pour permettre de mieux maîtriser l'approche, de moins solliciter les freins et de réduire la consommation de carburant.

D'une façon générale, nous conseillons d'utiliser les rapports suivants en fonction du travail à réaliser.

- SUR ROUTE: Partir en 3ème vitesse et passer en 4ème si les conditions et l'état de la route le permettent. En zone montagneuse, partir en 2ème vitesse et passer en 3ème si les conditions et l'état de la route le permettent.
- SUR ROUTE AVEC UNE REMORQUE: Partir en 2ème vitesse et passer en 3ème si les conditions et l'état de la route le permettent.
- EN MANUTENTION: Utiliser la 3ème vitesse. Dans les espaces exigus, utiliser la 2ème vitesse.
- EN CHARGEUSE (reprise avec benne, fourche à fumier...): Utiliser la 2ème vitesse.
- EN TERRASSEMENT: Utiliser la 1ère vitesse.



24 - SÉLECTEUR DE VITESSES (MLT 635/737/741 ...)

Le voyant  éteint, passage des vitesses en manuel, en appuyant sur les boutons (+) ou (-) du sélecteur de vitesses. La vitesse sélectionnée est indiquée sur l'écran d'information .

NOTA: Lors de l'inversion de marche, la vitesse sélectionnée reste la même, sauf pour les 4, 5 et 6ème vitesses en marche avant qui deviennent 3ème vitesse en marche arrière.



CONDITION D'UTILISATION DES RAPPORTS DE BOÎTE DE VITESSES

Sur ces chariots élévateurs à convertisseur de couple, il n'est pas nécessaire de démarrer systématiquement en 1ère vitesse et de monter les rapports.

⚠ IMPORTANT ⚠

Instructions à l'opérateur, relatives à l'utilisation de la transmission.

En règle générale, l'opérateur devra privilégier l'utilisation du mode automatique, voyant  allumé. Dans certains cas, l'opérateur devra sélectionner les vitesses en mode manuel, pour tirer le meilleur profit du chariot élévateur. Les deux cas principaux d'utilisation du chariot élévateur nécessitant d'adapter manuellement le rapport de vitesse sont:

- 1 - Les activités nécessitant un couple de traction élevé (ex. terrassement, transport routier en charge). Dans ce, il est nécessaire de descendre d'un ou deux rapports pour disposer d'un effort de traction élevé et de limiter les risques d'échauffement anormal de la transmission.*
- 2 - Les activités nécessitant un couple de traction faible (ex. manutention délicate). Dans ce, il est nécessaire de monter d'un ou deux rapports pour permettre de mieux maîtriser l'approche, de moins solliciter les freins et de réduire la consommation de carburant.*

D'une façon générale, nous conseillons d'utiliser les rapports suivants en fonction du travail à réaliser.


- SUR ROUTE: Partir en 4ème vitesse, passer la 5ème et la 6ème si les conditions et l'état de la route le permettent. En zone montagneuse, partir en 3ème vitesse, passer la 4ème et la 5ème si les conditions et l'état de la route le permettent en interdisant la 6ème.
- SUR ROUTE AVEC UNE REMORQUE: Partir en 2ème vitesse et monter les rapports jusqu'en 5ème si les conditions et l'état de la route le permettent.
- EN MANUTENTION: Utiliser la 3ème, 4ème ou 5ème vitesse en interdisant la 6ème. Dans les espaces exigus, utiliser la 2ème vitesse.
- EN CHARGEUSE (reprise avec benne, fourche à fumier...): Utiliser la 2ème vitesse.
- EN TERRASSEMENT: Utiliser la 1ère vitesse.

25 - SÉLECTION DE DIRECTION




⚠ IMPORTANT ⚠

Avant de sélectionner l'une des trois possibilités de direction, aligner les 4 roues par rapport à l'axe du chariot élévateur. Ne jamais changer de mode de direction en roulant.



Les témoins verts  s'allument sur l'écran d'information pour indiquer l'alignement des roues par rapport au chariot élévateur.

A - BOUTON DE SÉLECTION DE DIRECTION



- Appuyer sur le bouton pour sélectionner la direction.
 -  Roues avant directrices (circulation routière).
 -  Roues avant et arrière directrices dans le sens contraire (braquage court).
 -  Roues avant et arrière directrices dans le même sens (déplacement latéral).

CONTRÔLE DE L'ALIGNEMENT DES ROUES

⚠ IMPORTANT ⚠

Contrôler l'alignement des roues avant et arrière à chaque démarrage du chariot élévateur. Contrôler régulièrement l'alignement des roues au cours de l'utilisation du chariot élévateur.

Les roues doivent obligatoirement être alignées et le chariot élévateur doit obligatoirement être en mode roues avant directrices lors d'un usage sur la voie publique. Un témoin lumineux vert s'allume sur le tableau de bord lorsque les roues sont alignées. Pour toute question, consulter votre concessionnaire.

- Sélectionner le "braquage court".
- Tourner le volant et aligner les roues arrière jusqu'à ce que les témoins s'allument  sur les roues arrière.
- Sélectionner la "circulation routière".
- Tourner le volant et aligner les roues avant jusqu'à ce que les témoins s'allument  sur les roues avant.



26 - LEVIER DE FREIN DE SECOURS

Pour éviter le desserrage accidentel, le levier est équipé d'un blocage de sécurité.

Le frein de secours est utilisé en cas de dysfonctionnement du frein de stationnement automatique ou d'un arrêt de longue durée du chariot élévateur.

- Tirer le levier (position A) pour serrer le frein de secours.
- Débloquer la sécurité et pousser le levier (position B) pour desserrer le frein de secours.



27 - PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR

ACCÉLÉRATION DU RÉGIME MOTEUR THERMIQUE

- Appuyer sur la pédale d'accélérateur pour élever le régime moteur thermique et commencer l'avancement du chariot élévateur si la marche avant ou arrière est sélectionnée.

DÉCÉLÉRATION DU RÉGIME MOTEUR THERMIQUE

- Relâcher la pédale d'accélérateur et appuyer sur la pédale des freins de service pour immobiliser le chariot élévateur.



28 - PÉDALE DES FREINS DE SERVICE ET COUPURE TRANSMISSION

La pédale agit sur les roues avant et arrière par un système de freinage hydraulique permettant de ralentir et d'immobiliser le chariot élévateur. Suivant la position de l'interrupteur de coupure transmission, elle permet pendant la course de garde de couper la transmission (← TABLEAU DES BOUTONS).



29 - FICHES FONCTIONS

Ces fiches contiennent la description des commandes hydrauliques et les abaques de charge des accessoires équipant le chariot élévateur.



30 - COMMANDES HYDRAULIQUES FLÈCHE

⚠ IMPORTANT ⚠

Ne pas essayer de modifier la pression hydraulique du système. En cas de mauvais fonctionnement, consulter votre concessionnaire. TOUTE MODIFICATION REND LA GARANTIE NULLE ET IMPLIQUE VOTRE RESPONSABILITÉ PÉNALE EN CAS D'ACCIDENT.

Utiliser les commandes hydrauliques doucement et sans-à-coups afin d'éviter les incidents dus aux secousses du chariot élévateur.

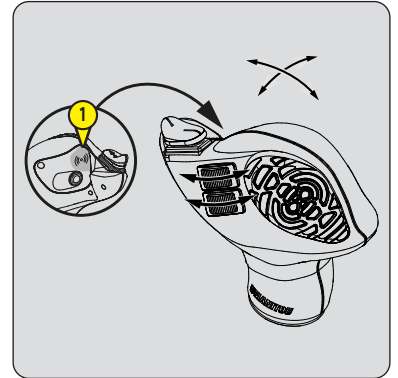
NOTA: Si besoin actionner la direction pour réarmer l'accumulateur de pilotage de commande hydraulique.

NOTA: En circulation routière, il est fortement conseillé (obligatoire en Allemagne) de couper tous les mouvements hydrauliques (☞ TABLEAU DES BOUTONS).

ACTIVATION DES COMMANDES HYDRAULIQUES

Ce dispositif de sécurité, permet d'éviter une action involontaire sur les commandes hydrauliques de levage, inclinaison, télescopage et accessoire.

- Poser la main sur le levier, activer les commandes hydrauliques par un contact sur le capteur 1 et effectuer le mouvement hydraulique.
- Une temporisation permet de maintenir l'activation des commandes hydrauliques tant que le chariot élévateur est utilisé.
- Si besoin, réactiver les commandes hydrauliques.



A1 - LEVAGE

A2 - DESCENTE

B1 - CAVAGE

B2 - DÉVERSEMENT

C1 - SORTIE TÉLESCOPE

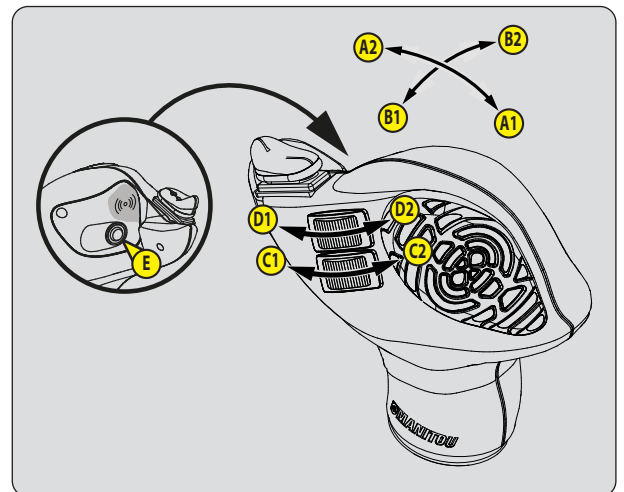
C2 - RENTRÉE TÉLESCOPE

D1 - ACCESSOIRE

D2 - ACCESSOIRE

E - COMMANDE HYDRAULIQUE (OPTION)

☞ DESCRIPTION ET UTILISATION DES OPTIONS



31 - INDICATEUR DE NIVEAU

Permet de contrôler que le chariot élévateur est bien à l'horizontal.



32 - COMMANDE DE CHAUFFAGE

A - COMMANDE DU VENTILATEUR

Cette commande à 4 vitesses permet de ventiler l'air par les aérateurs.

B - COMMANDE DE TEMPÉRATURE

Cette commande permet de régler la température à l'intérieur de la cabine.

- B1 - Le ventilateur débite de l'air à température ambiante.
- B2 - Le ventilateur débite de l'air chaud.

Les positions intermédiaires permettent de régler la température.



33 - COMMANDES DU CLIMATISEUR (OPTION CLIMATISATION)

⚠ IMPORTANT ⚠

Le climatiseur ne fonctionne que si le chariot élévateur est démarré.

Lors de l'utilisation de votre climatiseur, travailler impérativement la cabine fermée.

En hiver: Afin de garantir un fonctionnement correct et la totale efficacité de l'installation de climatisation, une fois par semaine mettre en route le compresseur, même pour un temps bref, afin d'assurer la lubrification des joints internes.

Par temps froid: Faire chauffer le moteur avant de mettre en route le compresseur, ceci afin de permettre au réfrigérant à l'état liquide accumulé au point bas du circuit du compresseur de se transformer en gaz sous l'action de la chaleur émise par le moteur, le réfrigérant à l'état liquide risquant d'endommager le compresseur.

S'il vous semble que votre climatiseur ne fonctionne pas régulièrement, le faire examiner par votre concessionnaire.

Ne jamais tenter de réparer par vos propres moyens d'éventuelles anomalies.

A - COMMANDE DU VENTILATEUR

Cette commande à 4 vitesses permet de ventiler l'air par les aérateurs.

B - COMMANDE DE TEMPÉRATURE

Cette commande permet de régler la température à l'intérieur de la cabine.

- B1 - Le ventilateur débite de l'air froid.
- B2 - Le ventilateur débite de l'air chaud.

Les positions intermédiaires permettent de régler la température.

C - COMMANDE DU CLIMATISEUR

Cette commande avec témoin lumineux permet la mise en service du climatiseur.

FONCTION CHAUFFAGE

- Les commandes doivent être réglées de la façon suivante:
 - C - Commande avec témoin lumineux éteint.
 - B - Sur la température désirée.
 - A - Sur la vitesse désirée 1, 2 ou 3.

FONCTION AIR CONDITIONNE

- Les commandes doivent être réglées de la façon suivante:
 - C - Commande avec témoin lumineux allumé.
 - B - Sur la température désirée.
 - A - Sur la vitesse désirée 1, 2 ou 3.

FONCTION DÉSEMBUAGE

- Les commandes doivent être réglées de la façon suivante:
 - C - Commande avec témoin lumineux allumé.
 - B - Sur la température désirée.
 - A - Sur la vitesse 2 ou 3.
- Pour une efficacité optimale, fermer les aérateurs de chauffage.



34 - AÉRATEURS DE CHAUFFAGE

Ces aérateurs de chauffage orientables et obturables, permettent de diriger et de régler le débit à l'intérieur de la cabine.

35 - AÉRATEURS DE DÉSEMBUAGE PARE-BRISE

Pour une efficacité optimale, fermer les aérateurs de chauffage.

36 - LÈVE-VITRES

37 - POIGNÉE D'OUVERTURE ET DE FERMETURE DE PORTE

Deux clés sont fournies avec le chariot élévateur pour permettre le verrouillage de la cabine.

- Appuyer sur la gâchette de la poignée pour ouvrir la porte.
- Tirer sur la poignée pour fermer la porte.



38 - ENTREBÂILLEUR DE VITRE ARRIÈRE

SORTIE DE SECOURS

Utiliser la vitre arrière comme sortie de secours, dans le cas où il est impossible de quitter la cabine par la porte ou l'ouverture du pare-brise.

- Enlever la goupille pour ouvrir entièrement la vitre arrière.



39 - FILET DE RANGEMENT

S'assurer que la notice d'instructions est à sa place dans le filet de rangement.



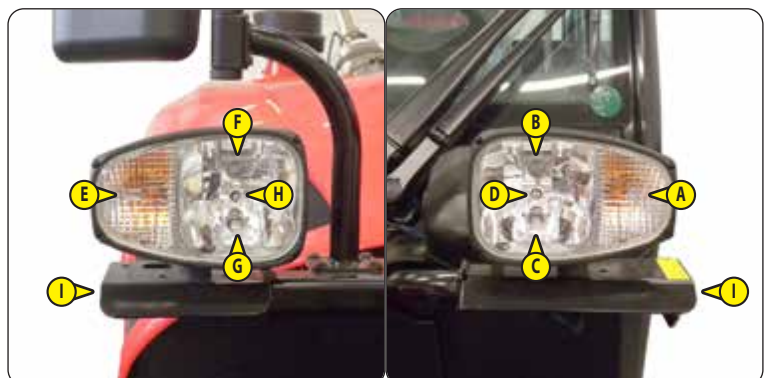
40 - RANGEMENT

41 - PORTE-GOBELET



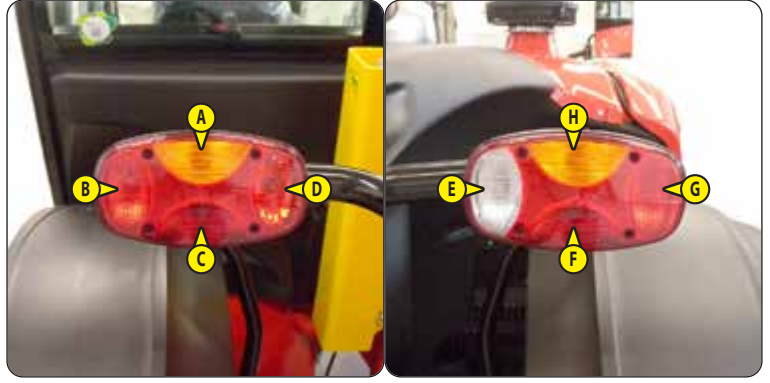
42 - PHARES AVANT

- A - Clignotant avant gauche.
- B - Feu de croisement avant gauche.
- C - Feu de route avant gauche.
- D - Veilleuse avant gauche.
- E - Clignotant avant droit.
- F - Feu de croisement avant droit.
- G - Feu de route avant droit.
- H - Veilleuse avant droite.
- I - Feux de position latéral.



43 - FEUX ARRIÈRE

- A - Clignotant arrière gauche.
- B - Feu stop arrière gauche.
- C - Feu arrière gauche.
- D - Feu de brouillard arrière.
- E - Feu de recul arrière.
- F - Feu arrière droit.
- G - Feu stop arrière droit.
- H - Clignotant arrière droit.



44 - GYROPHARE

Le gyrophare magnétique doit être bien visible sur le toit de la cabine et branché sur la prise 1.



45 - PARE-SOLEIL

46 - PLAFONNIER

47 - PATÈRE



48 - RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

(OPTION pour MLT 733 115 D ST5S1)

49 - SUPPORT TÉLÉPHONE



50 - POIGNÉE DE RÉGLAGE DU VOLANT

Cette poignée permet de régler l'inclinaison et la hauteur du volant de direction.

- Tirer la poignée vers l'arrière.
- Régler le volant dans la position désirée.
- Repousser la poignée pour verrouiller la position.



51 - MARTEAU BRISE VITRE

SORTIE DE SECOURS

Utiliser le marteau pour briser l'une des vitres, dans le cas où il est impossible de quitter la cabine par la porte ou l'ouverture de la vitre arrière.



52 - BOÎTE À OUTILS

- Utiliser la clé de contact pour ouvrir la boîte à outils.
- Charge maximum de 10 kg dans la boîte.



53 - CALE DE SÉCURITÉ FLÈCHE

⚠ IMPORTANT ⚠

N'utiliser que la cale de sécurité fournie avec le chariot élévateur.

Le chariot élévateur est équipé d'une cale de sécurité flèche qui doit être installée sur la tige du vérin de levage lors d'intervention sous la flèche (☞ 1 - INSTRUCTIONS ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ).



54 - RÉSERVOIR DE CARBURANT

Maintenir autant que possible le réservoir à combustible plein, pour réduire au maximum la condensation due aux conditions atmosphériques.

⚠ IMPORTANT ⚠

Ne jamais fumer ou s'approcher avec une flamme pendant le remplissage ou lorsque le réservoir est ouvert.

Ne jamais effectuer le plein avec le moteur en marche.

- Si besoin rajouter du gazole (☞ 3 - MAINTENANCE: LUBRIFIANTS ET CARBURANT).
- Enlever le bouchon 1.
- Remplir le réservoir avec du gazole propre et filtré par l'orifice de remplissage.
- Remettre le bouchon.
- Contrôler par un examen visuel l'absence de fuite sur le réservoir et la tuyauterie.

NOTA: Il existe en OPTION un bouchon de réservoir à clé.



55 - RÉSERVOIR "DEF" (liquide d'échappement diesel)

⚠ IMPORTANT ⚠

Le liquide d'échappement diesel est un produit corrosif, protéger la carrosserie et porter les équipements de protection individuels (gants et lunettes).

Le niveau de liquide d'échappement diesel est important, un fonctionnement avec un réservoir présentant un niveau faible ou vide peut avoir des conséquences sur les performances du moteur thermique.

- Si besoin rajouter du liquide d'échappement diesel (☞ 3 - MAINTENANCE: LUBRIFIANTS ET CARBURANT).
- Enlever le bouchon 1.
- Remplir lentement le réservoir jusqu'au bas de la goulotte de remplissage.
- Toujours maintenir un bon niveau afin de limiter l'altération du produit.
- Remettre le bouchon.

NOTA: Il existe en OPTION un bouchon de réservoir à clé.



QUALITÉ "DEF" (liquide d'échappement diesel)

La qualité du liquide d'échappement diesel peut être mesurée à l'aide d'un réfractomètre, le liquide d'échappement diesel doit être conforme à la norme ISO 22241-1 avec la solution d'urée de 32,5 %.

Réfractomètre (référence MANITOU: 959709)

CONSERVATION "DEF" (liquide d'échappement diesel)

Jusqu'à 4 mois de non-utilisation du chariot élévateur, contrôler la qualité du liquide d'échappement diesel à l'aide du réfractomètre.

Au-delà de 4 mois, procéder au remplacement du liquide d'échappement diesel. Vidanger et rincer le réservoir.

NOTA: Pour un arrêt prolongé du chariot élévateur, ☞ 1 - INSTRUCTIONS ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ: ARRÊT DE LONGUE DURÉE DU CHARIOT ÉLÉVATEUR.

DISPOSITIF DE REMORQUAGE

1 - BROCHE DE REMORQUAGE AVANT SUR CHÂSSIS	2-101
2 - CHAPE DE REMORQUAGE	2-101
3 - CHAPE DE REMORQUAGE AUTOMATIQUE (OPTION).....	2-101
4 - CHAPE DE REMORQUAGE SUR ÉCHELLE D'ATTELAGE (OPTION)	2-102
5 - CHAPE DE REMORQUAGE AUTOMATIQUE SUR ÉCHELLE D'ATTELAGE (OPTION)	2-102
6 - BOULE DE REMORQUAGE SUR ÉCHELLE D'ATTELAGE (OPTION)	2-103
7 - PITON FIXE SUR ÉCHELLE D'ATTELAGE (OPTION)	2-103
8 - CROCHET DE REMORQUAGE HYDRAULIQUE (OPTION)	2-104
9 - PRISE ÉLECTRIQUE ARRIÈRE.....	2-104
10 - FREINAGE DE REMORQUE HYDRAULIQUE (OPTION)	2-105
11 - FREINAGE DE REMORQUE PNEUMATIQUE (OPTION) (MLT 635/737/741 ...)	2-105

⚠ IMPORTANT ⚠

Ne pas tracter une remorque ou un accessoire qui n'est pas en parfait état de marche.

L'utilisation d'une remorque en mauvais état pourrait affecter la direction et le freinage du chariot élévateur et donc la sécurité de l'ensemble.

Si une personne extérieure intervient pour l'accrochage ou le décrochage de la remorque, cette personne devra être en permanence visible par le conducteur et attendre que le chariot élévateur soit stoppé, le frein de stationnement serré et le moteur thermique arrêté avant d'intervenir sur la remorque.

Situé à l'arrière du chariot élévateur, ce dispositif permet d'atteler une remorque. La capacité est limitée pour chaque chariot élévateur par le Poids Total Roulant Autorisé (P.T.R.A.), l'effort de traction et l'effort vertical maximum sur le point d'attelage. Ces renseignements sont indiqués sur la plaque constructeur apposée sur chaque chariot élévateur (< IDENTIFICATION DU CHARIOT ÉLÉVATEUR).

- Pour l'utilisation d'une remorque, consulter la réglementation en vigueur dans votre pays (vitesse maximale de roulage, freinage, poids maximal de la remorque, etc.).
- Vérifier l'état de la remorque avant son utilisation (état et pression des pneumatiques, prise électrique, flexible hydraulique, système de freinage...).

NOTA: Nos chariots élévateurs homologués tracteurs, ne sont pas compatibles à l'utilisation de remorques équipées de la prise ISO7638.

1 - BROCHE DE REMORQUAGE AVANT SUR CHÂSSIS

⚠ IMPORTANT ⚠

Cette broche, est uniquement destinée au remorquage ou treuillage du chariot élévateur en cas de panne.

⚠ 3 - MAINTENANCE: OPÉRATION OCCASIONNELLE pour remorquer ou treuiller le chariot élévateur.



2 - CHAPE DE REMORQUAGE

⚠ IMPORTANT ⚠

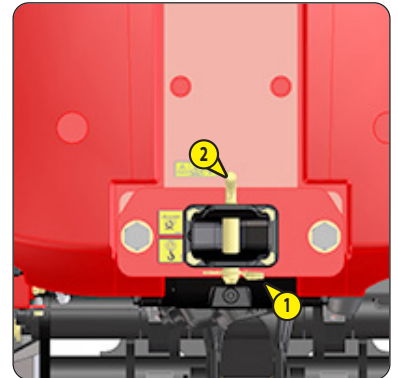
Attention aux risques de pincement ou d'écrasement lors de cette manœuvre.

Ne pas oublier de remettre la goupille.

Lors du décrochage, s'assurer du maintien indépendant de la remorque.

ACCROCHAGE ET DÉCROCHAGE DE LA REMORQUE

- Pour l'attelage, placer le chariot élévateur le plus près possible de l'anneau de la remorque.
- Serrer le frein de stationnement et arrêter le moteur thermique.
- Enlever la goupille 1, lever la broche de remorquage 2 et placer ou enlever l'anneau de remorque.



3 - CHAPE DE REMORQUAGE AUTOMATIQUE (OPTION)

(sauf pour MLT 733 115 D ST5 S1)

⚠ IMPORTANT ⚠

Lors du décrochage, s'assurer du maintien indépendant de la remorque.

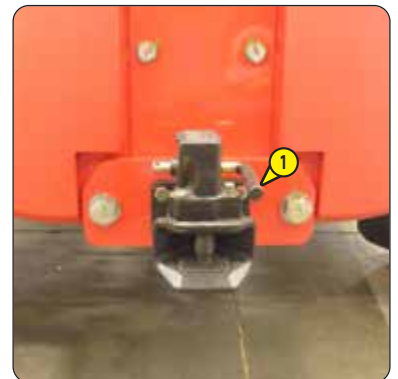
ACCROCHAGE DE LA REMORQUE

- Relever la broche de remorquage automatique à l'aide du levier 1.
- Reculer le chariot élévateur de façon à mettre l'anneau de la remorque dans le crochet automatique.

NOTA: La broche se referme automatiquement lorsque l'anneau de la remorque touche le fond de la chape. La broche peut être abaissée manuellement à l'aide du levier 1.

DÉCROCHAGE DE LA REMORQUE

- Relever la broche à l'aide du levier 1 pour décrocher la remorque.



4 - CHAPE DE REMORQUAGE SUR ÉCHELLE D'ATTELAGE (OPTION)

⚠ IMPORTANT ⚠

Attention aux risques de pincement ou d'écrasement lors de cette manœuvre.

Lors du décrochage, s'assurer du maintien indépendant de la remorque.

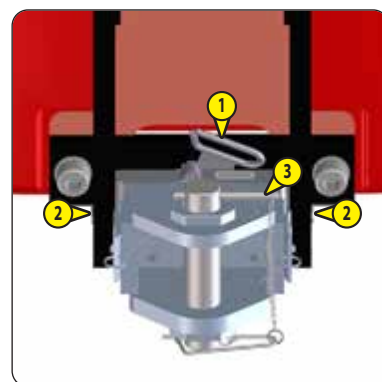
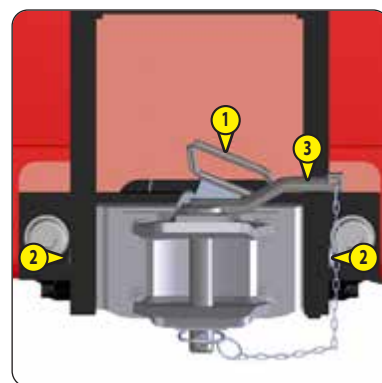
- Placer le chariot élévateur le plus près possible de l'anneau de la remorque.
- Serrer le frein de stationnement et arrêter le moteur thermique.

RÉGLAGE DE LA CHAPE DE REMORQUAGE

- Lever la poignée 1 et la pivoter vers le haut pour dégager les ergots 2 de chaque côté de l'échelle.
- Soutenir la chape de remorquage et la placer en fonction de la hauteur de l'anneau de remorque.
- Pivoter la poignée 1 vers le bas pour engager les ergots 2 dans l'échelle et relâcher la poignée.

ACCROCHAGE ET DÉCROCHAGE DE LA REMORQUE

- Retirer la broche de remorquage 3 et placer ou enlever l'anneau de remorque.
- Remettre la broche de remorquage 3 et s'assurer de son verrouillage.



5 - CHAPE DE REMORQUAGE AUTOMATIQUE SUR ÉCHELLE D'ATTELAGE (OPTION)

⚠ IMPORTANT ⚠

Attention aux risques de pincement ou d'écrasement lors de cette manœuvre.

Lors du décrochage, s'assurer du maintien indépendant de la remorque.

- Placer le chariot élévateur le plus près possible de l'anneau de la remorque.

RÉGLAGE DE LA CHAPE DE REMORQUAGE

- Lever la poignée 1 et la pivoter vers le haut pour dégager les ergots 2 de chaque côté de l'échelle.
- Soutenir la chape de remorquage et la placer en fonction de la hauteur de l'anneau de remorque.
- Pivoter la poignée 1 vers le bas pour engager les ergots 2 dans l'échelle et relâcher la poignée.

ACCROCHAGE DE LA REMORQUE

- Relever la broche de remorquage automatique à l'aide du levier 3.
- Reculer le chariot élévateur de façon à mettre l'anneau de la remorque dans le crochet automatique.

NOTA: La broche se referme automatiquement lorsque l'anneau de la remorque touche le fond de la chape. La broche peut être abaissée manuellement à l'aide du levier 3.

DÉCROCHAGE DE LA REMORQUE

- Relever la broche à l'aide du levier 3 pour décrocher la remorque.



6 - BOULE DE REMORQUAGE SUR ÉCHELLE D'ATTELAGE (OPTION)

⚠ IMPORTANT ⚠

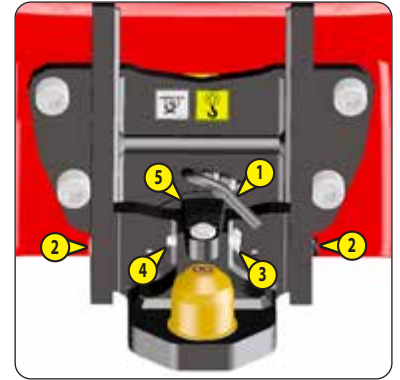
Attention aux risques de pincement ou d'écrasement lors de cette manœuvre.

Lors du décrochage, s'assurer du maintien indépendant de la remorque.

- Placer le chariot élévateur le plus près possible de l'anneau de la remorque.

RÉGLAGE DE LA CHAPE DE REMORQUAGE

- Lever la poignée 1 et la pivoter vers le haut pour dégager les ergots 2 de chaque côté de l'échelle.
- Soutenir la chape de remorquage et la placer en fonction de la hauteur de l'anneau de remorque.
- Pivoter la poignée 1 vers le bas pour engager les ergots 2 dans l'échelle et relâcher la poignée.



ACCROCHAGE ET DÉCROCHAGE DE LA REMORQUE

- Enlever la goupille 3 et retirer l'axe 4.
- Relever le verrou 5.
- Placer ou enlever la tête d'attelage de la remorque sur la boule de remorquage.
- Remettre le verrou 5, l'axe 4 et la goupille 3.

7 - PITON FIXE SUR ÉCHELLE D'ATTELAGE (OPTION)

⚠ IMPORTANT ⚠

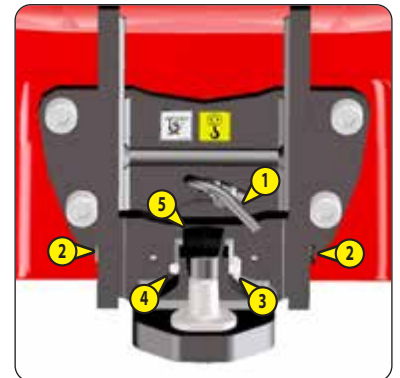
Attention aux risques de pincement ou d'écrasement lors de cette manœuvre.

Lors du décrochage, s'assurer du maintien indépendant de la remorque.

- Placer le chariot élévateur le plus près possible de l'anneau de la remorque.

RÉGLAGE DE LA CHAPE DE REMORQUAGE

- Lever la poignée 1 et la pivoter vers le haut pour dégager les ergots 2 de chaque côté de l'échelle.
- Soutenir la chape de remorquage et la placer en fonction de la hauteur de l'anneau de remorque.
- Pivoter la poignée 1 vers le bas pour engager les ergots 2 dans l'échelle et relâcher la poignée.



ACCROCHAGE ET DÉCROCHAGE DE LA REMORQUE


- Enlever la goupille 3 et retirer l'axe 4.
- Relever le verrou 5.
- Placer ou enlever la tête d'attelage de la remorque sur le piton fixe.
- Remettre le verrou 5, l'axe 4 et la goupille 3.

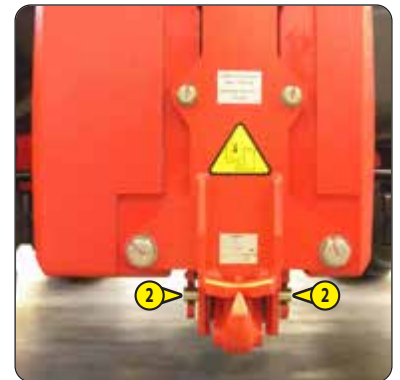
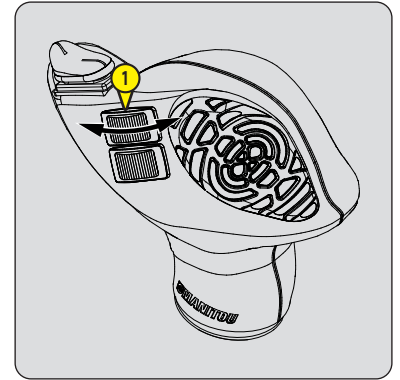
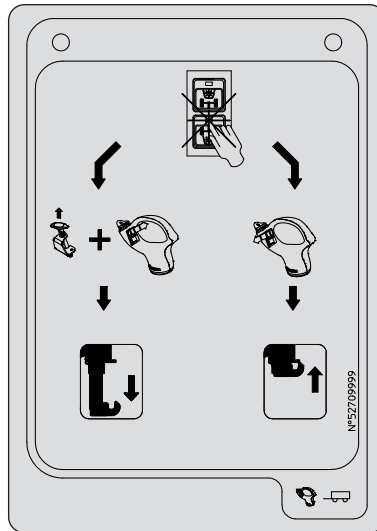
8 - CROCHET DE REMORQUAGE HYDRAULIQUE (OPTION)

⚠ IMPORTANT ⚠

Ne jamais utiliser le crochet de remorquage pour lever l'arrière du chariot élévateur (changement de roue arrière par exemple).

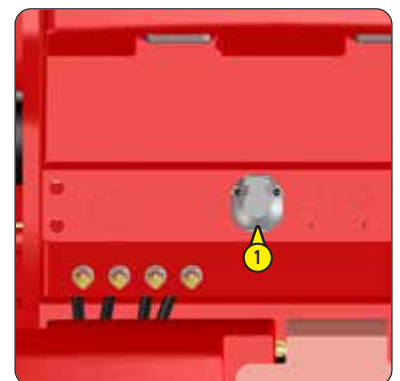
Lors du décrochage, s'assurer du maintien indépendant de la remorque.

- Sélectionner la ligne hydraulique accessoire arrière .
- Actionner le bouton 1 vers l'avant pour libérer l'axe de verrouillage du crochet 2.
- Tirer sur la tirette 3 et garder cette position.
- Actionner le bouton 1 vers l'arrière pour descendre le crochet de remorquage.
- Relâcher la tirette 3.
- Accrocher ou décrocher la remorque.
- Actionner le bouton 1 vers l'avant pour remonter complètement le crochet de remorquage.
- Ensuite, actionner le bouton 1 vers l'arrière pour amener l'axe de verrouillage en appui sur le crochet 2.



9 - PRISE ÉLECTRIQUE ARRIÈRE

- Brancher la prise électrique mâle, sur la prise électrique femelle 1 du chariot élévateur et contrôler le fonctionnement des feux sur la remorque ou la barre de signalisation.



10 - FREINAGE DE REMORQUE HYDRAULIQUE (OPTION)

(sauf pour MLT 733 115 D ST5 S1)

FREIN DE REMORQUE AVEC DOUBLE LIGNE "CL" et "SL"

- Brancher le flexible de freinage sur la ligne "CL" 1 du chariot élévateur.
- Brancher le flexible de défreinage sur la ligne "SL" 2 du chariot élévateur.
- Contrôler le fonctionnement correct des freins de la remorque et familiarisez-vous avec les effets du freinage avant l'utilisation sur la voie publique.

TEST FREIN DE REMORQUE DOUBLE LIGNE

- Appuyer sur le bouton B pour afficher le menu "PRÉFÉRENCES"
- Tourner le bouton A pour naviguer dans les menus et sous-menus.

TRANSMISSION	>	TEST FREINAGE REMORQUE
--------------	---	------------------------



11 - FREINAGE DE REMORQUE PNEUMATIQUE (OPTION) (MLT 635/737/741 ...)

Le manomètre 1 indique la pression de service du circuit pneumatique (8 bar).

- Brancher le flexible de freinage sur la ligne "J" du chariot élévateur.
- Brancher le flexible de défreinage sur la ligne "R" du chariot élévateur.
- Contrôler le fonctionnement correct des freins de la remorque et familiarisez-vous avec les effets du freinage avant l'utilisation sur la voie publique.



DESCRIPTION ET UTILISATION DES OPTIONS

1 - GRILLE DE PARE-BRISE.....	2-107
2 - COFFRE DE RANGEMENT.....	2-107
3 - EXTINCTEUR CABINE.....	2-107
4 - CALE DE ROUE.....	2-107
5 - SECTEUR ANGULAIRE SUR FLÈCHE.....	2-107
6 - MARQUAGE SUR FLÈCHE.....	2-107
7 - GRAISSAGE CENTRALISÉ AUTOMATIQUE.....	2-108
8 - PRISE 12V 3 PÔLES (MLT 635/737/741 ...)	2-108
9 - CLAVIER D'IDENTIFICATION "EasyMANAGER".....	2-108
10 - RÉGLAGE ÉLECTRIQUE RÉTROVISEUR PRINCIPAL DROIT (MLT 635/737/741 ...)	2-109
11 - CAMÉRAS ARRIÈRE ET LATÉRALE (MLT 635/737/741 ...)	2-109
12 - CAMÉRA EN TÊTE DE FLÈCHE (MLT 635/737/741 ...)	2-109
13 - PRÉDISPOSITION ÉLECTRIQUE SUR FLÈCHE.....	2-110
14 - DÉFIGEUR À CARBURANT.....	2-110
15 - CANNE DE PRÉCHAUFFAGE.....	2-110
16 - RÉGULATEUR DU RÉGIME MOTEUR THERMIQUE.....	2-111
17 - LIMITEUR DE RAPPORT DE VITESSE (MLT 635/737/741 ...)	2-111
18 - "ECO STOP" MOTEUR (MLT 635/737/741 ...)	2-112
19 - RETOUR DE FUITE EXTÉRIEUR.....	2-112
20 - RACCORDEMENT HYDRAULIQUE FACILE DE L'ACCESSOIRE.....	2-113
21 - VERROUILLAGE HYDRAULIQUE ACCESSOIRE.....	2-113
22 - ÉLECTROVANNE EN TÊTE DE FLÈCHE.....	2-114
23 - ÉLECTROVANNE EN TÊTE DE FLÈCHE + VERROUILLAGE HYDRAULIQUE ACCESSOIRE.....	2-115
24 - LIMITEUR DE DÉBIT CIRCUIT ACCESSOIRE.....	2-116
25 - MARCHE FORCÉE CIRCUIT ACCESSOIRE.....	2-116
26 - SUSPENSION DE FLÈCHE.....	2-117
27 - FONCTIONS HYDRAULIQUES INTELLIGENTES "INTELLIGENT HYDRAULICS" (MLT 635/737/741 ...)	2-117
28 - ALIGNEMENT SEMI-AUTOMATIQUE DES ROUES (MLT 635/737/741 ...)	2-118
29 - PRÉDISPOSITION COMMANDE HYDRAULIQUE ARRIÈRE DOUBLE EFFET.....	2-118
30 - DEUX PRÉDISPOSITIONS COMMANDE HYDRAULIQUE ARRIÈRE DOUBLE EFFET.....	2-119
31 - CROCHET DE REMORQUAGE HYDRAULIQUE + PRÉDISPOSITION COMMANDE HYDRAULIQUE ARRIÈRE DOUBLE EFFET.....	2-119

1 - GRILLE DE PARE-BRISE

DESCRIPTION

La grille de pare-brise permet une protection supplémentaire pour l'opérateur en cas de projection d'élément extérieur sur le pare-brise.

Cette grille doit être éjectable de l'intérieur pour faciliter l'issue de secours.

SORTIE DE SECOURS

- Après avoir brisé le pare-brise avec le marteau brise vitre, pousser (fort) au niveau du repère A pour dégager la grille de pare-brise



2 - COFFRE DE RANGEMENT

3 - EXTINCTEUR CABINE

⚠ IMPORTANT ⚠

*Faire contrôler périodiquement votre extincteur.
Après utilisation, remplacer l'extincteur par un neuf du même type.*



4 - CALE DE ROUE



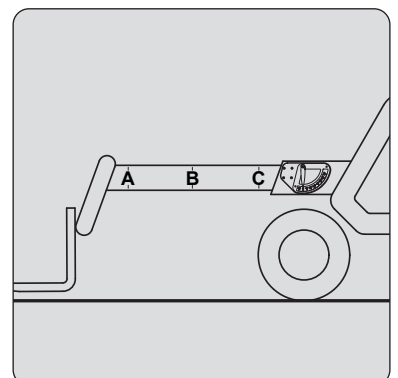
5 - SECTEUR ANGULAIRE SUR FLÈCHE

Le secteur angulaire permet de visualiser l'angle de la flèche, et ainsi améliorer la lecture des abaques de charge.



6 - MARQUAGE SUR FLÈCHE

Le marquage permet de visualiser le déport de la flèche, et ainsi améliorer la lecture des abaques de charge.



7 - GRAISSAGE CENTRALISÉ AUTOMATIQUE

⚠ IMPORTANT ⚠

Avant l'utilisation du chariot élévateur, contrôler l'état de la centrale de graissage et vérifier le niveau de graisse, faire l'appoint si nécessaire (⚡ 3 - MAINTENANCE: 10H - ENTRETIEN QUOTIDIEN OU TOUTES LES 10 HEURES DE SERVICE).

Ne jamais utiliser le chariot élévateur avec le réservoir de graisse vide.

Lors du lavage du chariot élévateur au nettoyeur haute pression, il est impératif de protéger la centrale de graissage de toutes projections.

Cette option permet dès le démarrage, d'assurer une lubrification automatique de tous les points de graissage du chariot élévateur.

Après avoir mis le contact, vérifier le voyant de contrôle 1 de graissage automatique:

- Le voyant allumé pendant 3s = système OK.
- Le voyant clignotant à une fréquence de 0,5s = cycle de graissage en cours.
- Le voyant clignotant à une fréquence de 1s = niveau de graisse faible (code erreur 8C-7F07E.11).
- Le voyant allumé en continu = réservoir de graisse vide ou erreur système.

En cas d'erreur système, effectuer un cycle de test en appuyant sur le bouton test 2:

- Appuyer 1 fois, le voyant clignote 1 fois toutes les 2 secondes et lance le test sur la sortie 1.
- Appuyer 2 fois, le voyant clignote 2 fois toutes les 2 secondes et lance le test sur la sortie 2.

NOTA: Après une coupure, quand le système est remis sous tension, le cycle de graissage poursuit ses étapes là où il s'est arrêté précédemment.

Si l'erreur système persiste, consulter votre concessionnaire dans les plus brefs délais.

Le graissage automatique peut être configuré en mode FAIBLE, NORMAL ou ÉLEVÉ suivant le type de travail à effectuer:

- Appuyer sur le bouton B pour afficher le menu "PRÉFÉRENCES"
- Tourner le bouton A pour naviguer dans les menus et sous-menus.
- Appuyer sur le bouton A pour valider.

HYDRAULIQUE	>	CENTRALE DE GRAISSAGE	>	FAIBLE
			>	NORMAL
			>	ÉLEVÉ



8 - PRISE 12V 3 PÔLES (MLT 635/737/741 ...)

Pour appareil 12 V et ampérage 16A maximum.



9 - CLAVIER D'IDENTIFICATION "EasyMANAGER"

Nécessite la création d'un identifiant pour l'opérateur par le portail "EasyMANAGER", pour plus de renseignements, contacter votre concessionnaire.

FONCTIONNEMENT

PAR CODE D'IDENTIFICATION

- Mettre le contact électrique sur le chariot élévateur, la led 1 s'allume.
- Taper votre code d'identification et confirmer en appuyant sur la touche "V".
- La led 2 s'allume en vert pour confirmer l'identification de l'opérateur.
- Démarrer immédiatement le chariot élévateur, passé ce délai, l'identification est annulée et la led 2 devient rouge.

- NOTA: En cas d'erreur de saisie, la led 2 s'allume en rouge, appuyer sur la touche "X", et attendre 10 secondes avant de saisir le bon code d'identification.

PAR CARTE D'IDENTIFICATION


- Mettre le contact électrique sur le chariot élévateur, la led 1 s'allume.
- Présenter votre carte d'identification, un bip confirme la lecture de la carte.
- La led 2 s'allume en vert pour confirmer l'identification de l'opérateur.
- Démarrer immédiatement le chariot élévateur, passé ce délai, l'identification est annulée et la led 2 devient rouge.

10 - RÉGLAGE ÉLECTRIQUE RÉTROVISEUR PRINCIPAL DROIT (MLT 635/737/741 ...)



11 - CAMÉRAS ARRIÈRE ET LATÉRALE (MLT 635/737/741 ...)

Pour activer une caméra:

- Tourner le bouton A pour choisir la caméra arrière ou latérale .
- L'écran affiche directement la vue de la caméra sélectionnée.

La caméra arrière (SafeView) peut être configurée en mode automatique dès que la marche arrière est enclenchée.

- Appuyer sur le bouton B pour afficher le menu "PRÉFÉRENCES".
- Tourner le bouton A pour sélectionner le menu.




SYSTÈME	>	CAMÉRA (OPTION)
---------	---	-----------------

- Appuyer sur le bouton A pour valider.
- Activer la configuration automatique avec le bouton A.
- Appuyer sur le bouton A pour valider.

12 - CAMÉRA EN TÊTE DE FLÈCHE (MLT 635/737/741 ...)

Pour activer la caméra:

- Tourner le bouton A pour choisir la caméra en tête de flèche .
- L'écran affiche directement la vue de la caméra sélectionnée.

La caméra en tête de flèche (HighView) peut être configurée en mode automatique dès que l'angle de flèche atteint 25°. Lorsque la flèche redescend, l'écran précédent réapparaît.

- Appuyer sur le bouton B pour afficher le menu "PRÉFÉRENCES".
- Tourner le bouton A pour sélectionner le menu.

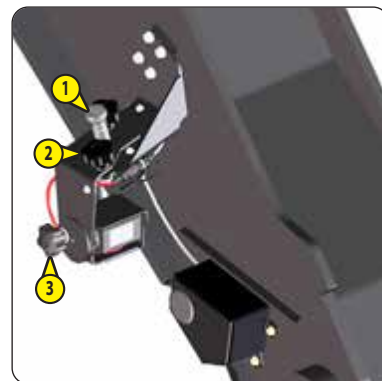
SYSTÈME	>	CAMÉRA (OPTION)
---------	---	-----------------

- Appuyer sur le bouton A pour valider.
- Activer la configuration automatique avec le bouton A.
- Appuyer sur le bouton A pour valider.

NOTA: La sélection "manuelle" de la caméra en tête de flèche à partir de l'écran d'information permet de l'activer de façon permanente. La caméra en tête de flèche (HighView) peut être combinée avec l'option caméras arrière et latérale (SafeView).

MONTAGE DE LA CAMÉRA EN TÊTE DE FLÈCHE

- Positionner la flèche en position basse et couper le contact électrique du chariot élévateur.
- Placer le doigt d'indexage 1 et serrer les molettes 2.
- Orienter la caméra avec la molette 3.



13 - PRÉDISPOSITION ÉLECTRIQUE SUR FLÈCHE

Permet l'utilisation d'une fonction électrique en tête du pied de flèche ou en tête de flèche.

FONCTIONNEMENT

- Appuyer sur l'interrupteur, le voyant  allumé indique son activation.



14 - DÉFIGEUR À CARBURANT

Les particules de paraffines contenues naturellement dans le gazole se cristallisent à basse température. Le défigeur à carburant permet d'en limiter l'accumulation dans le filtre.



15 - CANNE DE PRÉCHAUFFAGE

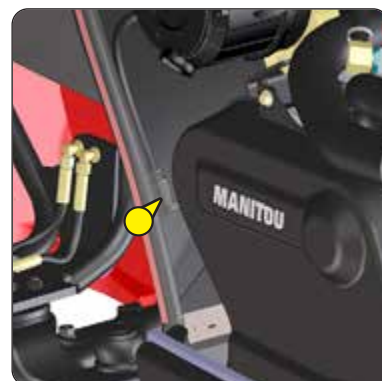
Permet de maintenir le bloc-moteur chaud pendant les périodes d'arrêt prolongées et ainsi, d'assurer un meilleur démarrage du moteur thermique.

CONDITIONS D'ENVIRONNEMENT D'UTILISATION:

- Température ambiante maximale d'utilisation du préchauffage: + 25 °C

CONDITIONS DE RACCORDEMENT ET D'UTILISATION DU PRÉCHAUFFAGE:

- Le système de préchauffage ne doit pas être utilisé pour une température ambiante externe supérieure à + 25 °C.
- L'alimentation du système de préchauffage doit impérativement:
 - Être réalisé avec un câble conforme aux normes d'installation en vigueur et comportant un conducteur de terre de protection.
 - Comporter un système de sectionnement adapté.
 - Intégrer un système de protection contre les courts-circuits (fusibles ou disjoncteur) adapté et un disjoncteur différentiel de sensibilité 30 mA.
- La connexion et la déconnexion de la prise d'alimentation sur le socle d'alimentation doivent se faire hors tension et moteur arrêté.



⚠ IMPORTANT ⚠

S'assurer que la rallonge électrique est toujours correctement rangée à sa place dans le filet porte-documents.

16 - RÉGULATEUR DU RÉGIME MOTEUR THERMIQUE



⚠ IMPORTANT ⚠

Le régulateur du régime moteur thermique ne peut en aucun cas être utilisé en circulation routière.




UTILISATION DU RÉGULATEUR

- Régler le régime moteur thermique à l'aide du levier 1.

MÉMORISATION DU RÉGIME

- Régler le régime moteur thermique à l'aide du levier 1 ou à la pédale d'accélérateur.
- Effectuer un appui long sur le bouton  pour mémoriser le régime.
- Appuyer à nouveau sur le bouton  ou agir sur le levier 1 pour revenir au régime ralenti.

ACTIVATION DU RÉGIME MÉMORISÉ

- Appuyer sur le bouton  pour activer le régime mémorisé.
- Valider avec un deuxième appui sur le bouton  ou un appui sur le bouton A.
- Appuyer à nouveau sur le bouton  ou agir sur le levier 1 pour revenir au régime ralenti.





17 - LIMITEUR DE RAPPORT DE VITESSE (MLT 635/737/741 ...)

⚠ IMPORTANT ⚠

ATTENTION à l'utilisation du limiteur de rapport de vitesse en roulage.

 Dès que le réglage s'affiche sur l'écran d'information, la sélection du rapport de vitesse avec le bouton A agit directement sur le chariot élévateur et peut provoquer une décélération importante. Toujours limiter la vitesse avant son utilisation.

UTILISATION ET MÉMORISATION DU LIMITEUR DE RAPPORT DE VITESSE

- Tourner le bouton de navigation A pour sélectionner le mode conduite .
- Appuyer sur le bouton A ou effectuer un appui long sur le bouton , le réglage




s'affiche sur l'écran d'information.

- Tourner le bouton A pour choisir le rapport de vitesse.
- Appuyer sur le bouton A pour valider et mémoriser.

- Le rapport de vitesse mémorisé s'affiche sur l'écran d'information .

ACTIVATION DU RAPPORT DE VITESSE MÉMORISÉ

- Appuyer sur le bouton  pour son activation, le témoin lumineux indique son utilisation.
- Appuyer à nouveau pour le désactiver.



18 - "ECO STOP" MOTEUR (MLT 635/737/741 ...)

La fonction permet de prendre en charge l'arrêt du moteur thermique afin de limiter la consommation. Cette fonction est possible si l'ensemble des conditions suivantes est respecté dans un laps de temps défini par l'opérateur.

- Moteur thermique tournant.
- Régime moteur thermique inférieur à 1000 tr/min.
- Pas de présence conducteur.
- Pas de marche forcée en cours.
- Pas de régénération d'échappement "chariot élévateur stationné".
- Frein de stationnement serré.
- Température eau moteur thermique supérieure à 40°C.



RÉGLAGE DE LA TEMPORISATION

- Appuyer sur le bouton B pour afficher le menu "PRÉFÉRENCES"
- Tourner le bouton A pour naviguer dans les menus et sous-menus.

MOTORISATION	>	ECO STOP
--------------	---	----------

- Sélectionner la temporisation entre 1 et 20 minutes et appuyer sur le bouton A pour valider.

FONCTIONNEMENT

- Appuyer sur le bouton  pour son activation, le témoin lumineux indique son utilisation.

⚠ IMPORTANT ⚠

La fonction "ECO STOP" ne remplace en aucun cas l'arrêt du chariot élévateur, vous devez en fin de chantier ou de journée, procéder à l'arrêt du chariot élévateur (← 1 - INSTRUCTIONS ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ: INSTRUCTIONS À L'OPÉRATEUR: INSTRUCTIONS DE CONDUITE À VIDE ET EN CHARGE: G - ARRÊT DU CHARIOT ÉLEVATEUR).

19 - RETOUR DE FUITE EXTÉRIEUR

Permet le branchement d'un accessoire hydraulique dont un retour de fuite est nécessaire.



20 - RACCORDEMENT HYDRAULIQUE FACILE DE L'ACCESSOIRE

Permet la connexion et déconnexion hydraulique de l'accessoire sans difficulté.

FONCTIONNEMENT PAR LE BOUTON-POUSOIR

- Mettre le contact électrique sur le chariot élévateur.
- Appuyer sur le bouton-poussoir 1 pendant deux secondes pour libérer la pression hydraulique du circuit accessoire.
- Connecter ou déconnecter les coupleurs rapides de l'accessoire hydraulique (◀ 4 - ACCESSOIRES ADAPTABLES EN OPTION SUR LA GAMME: MANŒUVRE DE PRÉHENSION DES ACCESSOIRES).



FONCTIONNEMENT PAR LE BOUTON DE NAVIGATION

- Mettre le contact électrique sur le chariot élévateur.
- Appuyer sur le bouton B pour afficher le menu "PRÉFÉRENCES"
- Tourner le bouton A pour naviguer dans les menus et sous-menus.

HYDRAULIQUE	>	EASY CONNECT SYSTEM
-------------	---	---------------------

- Appuyer sur le bouton A pour valider.
- Connecter ou déconnecter les coupleurs rapides de l'accessoire hydraulique (◀ 4 - ACCESSOIRES ADAPTABLES EN OPTION SUR LA GAMME: MANŒUVRE DE PRÉHENSION DES ACCESSOIRES).



21 - VERROUILLAGE HYDRAULIQUE ACCESSOIRE

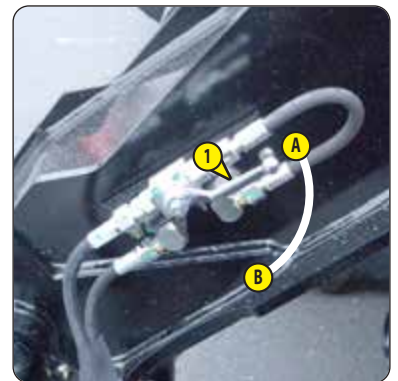
Permet de commander le verrouillage de l'accessoire sur le tablier et l'utilisation d'un accessoire hydraulique par le même circuit.

⚠ IMPORTANT ⚠

Après le verrouillage de l'accessoire, remettre le robinet 1 en position B pour empêcher un déverrouillage involontaire de l'accessoire.

OU

Appuyer sur le bouton  pour couper les mouvements hydrauliques du circuit accessoire. Le témoin lumineux indique son utilisation.

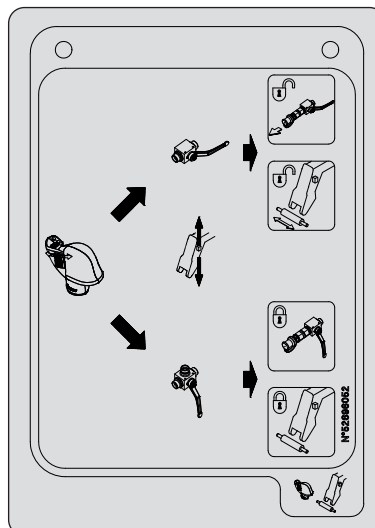
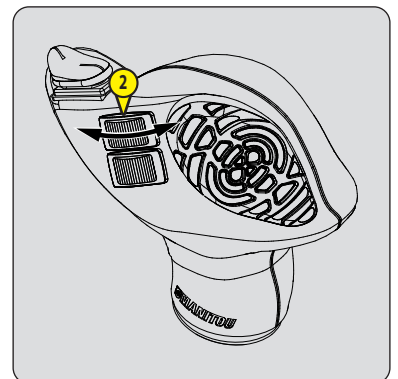


COMMANDE DU VERROUILLAGE DE L'ACCESSOIRE

- Mettre le robinet 1 en position A.
- Actionner le bouton 2 vers l'avant pour verrouiller l'accessoire et vers l'arrière pour le déverrouiller.
- Remettre le robinet 1 en position B.

COMMANDE DE L'ACCESSOIRE HYDRAULIQUE

- Mettre le robinet 1 en position B.
- Actionner le bouton 2 vers l'avant ou l'arrière.




22 - ÉLECTROVANNE EN TÊTE DE FLÈCHE


Permet l'utilisation de deux fonctions hydrauliques sur le circuit accessoire.

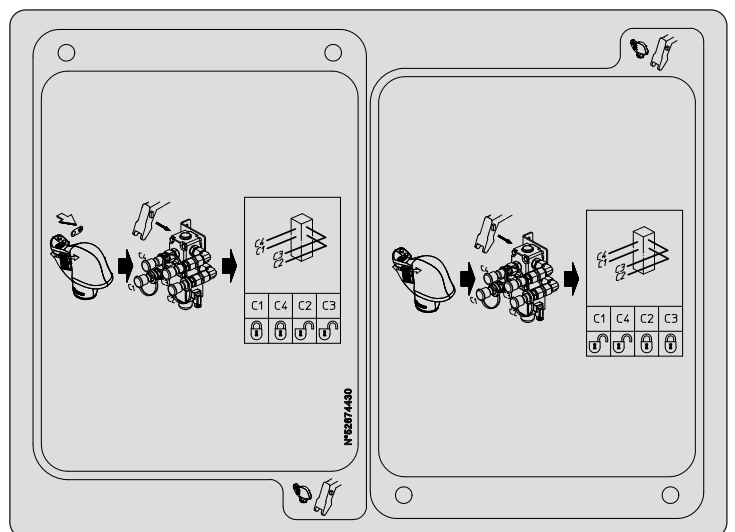
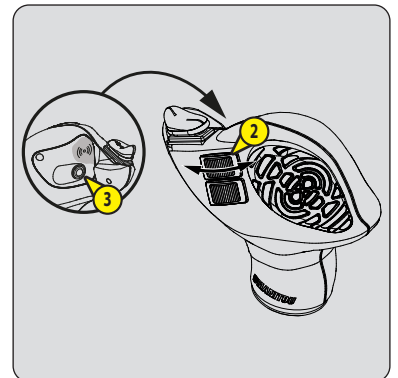
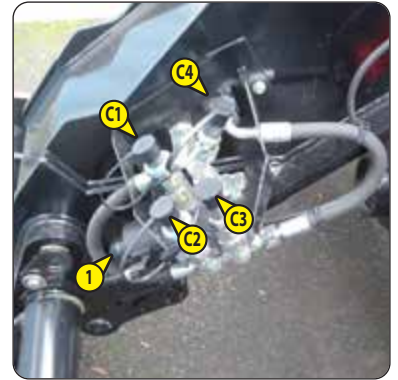
NOTA: Pour faciliter le raccordement des coupleurs rapides, décompresser le circuit hydraulique en appuyant sur le bouton 1 de l'électrovanne.

COMMANDE DE LA LIGNE ACCESSOIRE "C1-C4"

- Éteindre l'interrupteur  (témoin éteint).
- Actionner le bouton 2 vers l'avant ou l'arrière pour commander la ligne accessoire "C1-C4".

COMMANDE DES LIGNES ACCESSOIRE "C1-C4 / C2-C3"

- Allumer l'interrupteur  (témoin allumé).
- Actionner le bouton 2 vers l'avant ou l'arrière pour commander la ligne accessoire "C1-C4".
- Maintenir appuyé le bouton 3 et actionner le bouton 2 vers l'avant ou l'arrière pour commander la ligne accessoire "C2-C3".



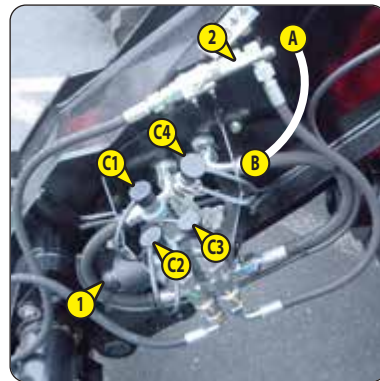
23 - ÉLECTROVANNE EN TÊTE DE FLÈCHE + VERROUILLAGE HYDRAULIQUE ACCESSOIRE

L'addition de ces deux options sur la ligne accessoire permet l'utilisation de deux fonctions hydrauliques et du verrouillage de l'accessoire sur le tablier.


NOTA: Pour faciliter le raccordement des coupleurs rapides, décompresser le circuit hydraulique en appuyant sur le bouton 1 de l'électrovanne.

⚠ IMPORTANT ⚠


Après le verrouillage de l'accessoire, remettre le robinet 2 en position B pour empêcher un déverrouillage involontaire de l'accessoire.

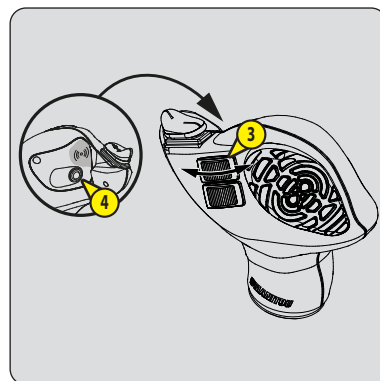


COMMANDE DE LA LIGNE ACCESSOIRE "C1-C4"


- Éteindre l'interrupteur  (témoin éteint).
- Actionner le bouton 3 vers l'avant ou l'arrière pour commander la ligne accessoire "C1-C4".

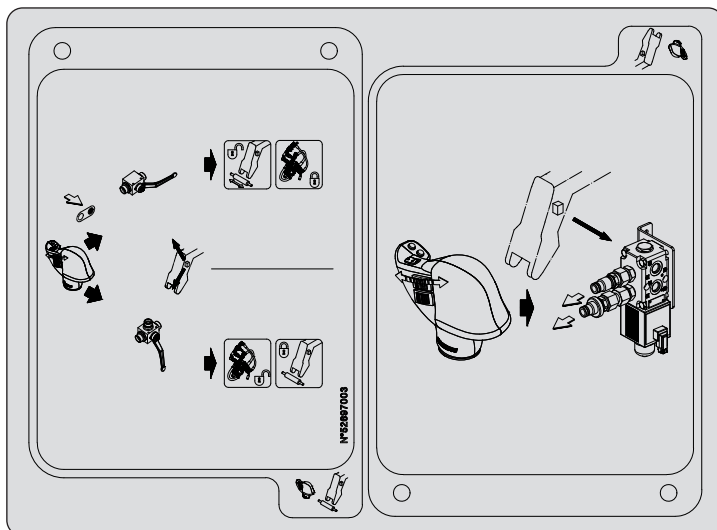
COMMANDE DE LA LIGNE ACCESSOIRE "C1-C4 / C2-C3" + VERROUILLAGE HYDRAULIQUE ACCESSOIRE

- Allumer l'interrupteur  (témoin allumé).
- Mettre le robinet 2 en position B.
- Actionner le bouton 3 vers l'avant ou l'arrière pour commander la ligne accessoire "C1-C4".
- Maintenir appuyé le bouton 4 et actionner le bouton 3 vers l'avant ou l'arrière pour commander la ligne accessoire "C2-C3".



VERROUILLAGE DE L'ACCESSOIRE



- Allumer l'interrupteur  (témoin allumé).
- Mettre le robinet 2 en position A.
- Maintenir appuyé le bouton 4 et actionner le bouton 3 vers l'avant pour verrouiller l'accessoire et vers l'arrière pour le déverrouiller.
- Remettre le robinet 2 en position B.



24 - LIMITEUR DE DÉBIT CIRCUIT ACCESSOIRE


MÉMORISATION DU DÉBIT

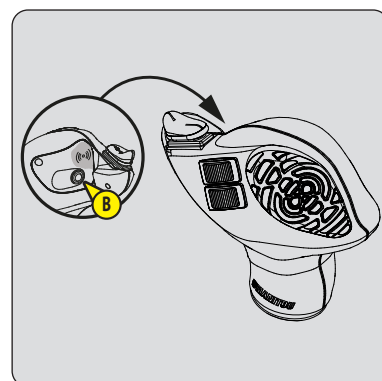
- Effectuer un appui long sur le bouton , le réglage  s'affiche sur l'écran d'information.

NOTA: Suivant les OPTIONS, vous pouvez avoir deux circuits accessoires  , appuyer sur le bouton B pour sélectionner le deuxième circuit.

- Tourner le bouton A pour limiter le débit à la valeur de votre choix.
- Appuyer sur le bouton A pour valider et passer au réglage de l'autre ligne.
- Appuyer à nouveau sur le bouton A pour valider et sortir du réglage.

ACTIVATION DU DÉBIT MÉMORISÉ

- Appuyer sur le bouton  pour son activation, le témoin lumineux indique son utilisation.
- Appuyer à nouveau pour le désactiver.





25 - MARCHÉ FORCÉE CIRCUIT ACCESSOIRE

⚠ IMPORTANT ⚠



Cette OPTION ne doit être utilisée qu'avec un accessoire nécessitant un mouvement hydraulique continu du type: balayeuse, benne distributrice, malaxeur, pulvérisateur... Elle est strictement interdite en manutention et dans tous les autres cas (treuil, potence, potence à treuil, crochet, etc.).

UTILISATION ET MÉMORISATION DE LA MARCHÉ FORCÉE

- Tourner le bouton de navigation A pour sélectionner le mode travail .
- Appuyer sur le bouton A ou effectuer un appui long sur le bouton , le réglage






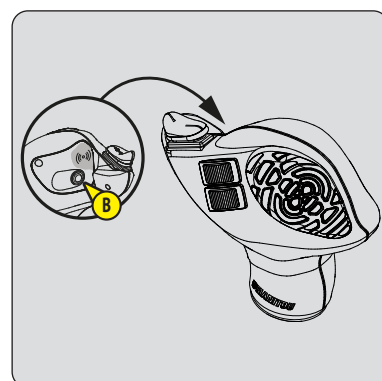
s'affiche sur l'écran d'information.

NOTA: Suivant les OPTIONS, vous pouvez avoir deux circuits accessoires  , appuyer sur le bouton B pour sélectionner le deuxième circuit.

- Tourner le bouton A pour choisir la ligne.
- Valider la ligne en appuyant sur le bouton A.
- Tourner le bouton A pour régler le débit à la valeur de votre choix.
- Appuyer sur le bouton A pour valider et mémoriser.

ACTIVATION DE LA MARCHÉ FORCÉE MÉMORISÉE

- Appuyer sur le bouton  pour activer la marche forcée.
- Valider avec un deuxième appui sur le bouton  ou un appui sur le bouton A.
- Appuyer à nouveau sur le bouton  pour le désactiver.



26 - SUSPENSION DE FLÈCHE


La suspension de flèche permet d'amortir les secousses du chariot élévateur sur terrain accidenté (ex. manutention de paille dans un champ).

⚠ IMPORTANT ⚠

Lorsque vous effectuez un mouvement hydraulique de descente ou d'inclinaison, la suspension de flèche est momentanément désactivée et le voyant du bouton s'éteint.



La suspension de flèche est active à partir de 5 km/h.

- Appuyer sur le bouton  pour son activation, le témoin lumineux indique son utilisation.
- Appuyer à nouveau pour le désactiver.
- Lorsque le moteur thermique est arrêté, la suspension de flèche est automatiquement désactivée.

NOTA: La suspension de flèche forcée  permet son utilisation au-dessous des 5 km/h.

27 - FONCTIONS HYDRAULIQUES INTELLIGENTES "INTELLIGENT HYDRAULICS"

(MLT 635/737/741 ...)


Pour optimiser des cycles de mouvements répétitifs, Il est possible de combiner ces fonctions hydrauliques (ex. chargement de matière dans un camion benne).

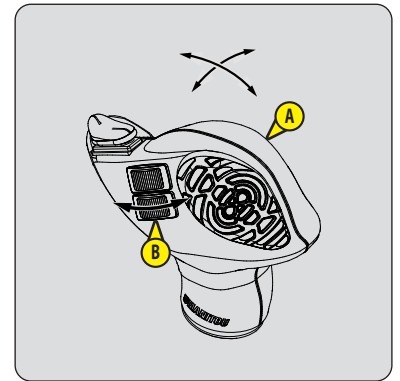


LEVAGE RAPIDE "QUICKLIFT"

Optimise le temps des cycles en combinant les mouvements hydrauliques de levage/ sortie télescope et descente/rentree télescope.


Le déport de la charge est ajustable dans une plage horizontale de ± 50 cm, au-delà de ce déport, La fonction "Quicklift" n'est plus opérationnelle. Actionner le bouton B vers l'arrière pour rentrer le télescope et récupérer la fonction.

- Placer le chariot élévateur en position transport.
- Appuyer sur le bouton  pour son activation, le témoin lumineux indique son utilisation.
- Tirer le levier A vers l'arrière pour le levage et la sortie combinés.
- Pousser le levier A vers l'avant pour la descente et la rentrée combinées.



SECOUAGE BENNE "BUCKET SHAKER"


Permet d'effectuer une séquence de secouage lorsque la consigne de déversement est maintenue, l'intensité maximum du secouage est obtenue à un régime moteur d'environ 1600 tr/min.

- Appuyer sur le bouton  pour son activation, le témoin lumineux indique son utilisation.
- Pousser au maximum et maintenir le levier A vers la droite pour le déversement et le secouage de la benne.



RETOUR POSITION CHARGEMENT "RETURN TO LOAD"

Permet de ramener la benne en position chargement (ex. chargement de remorque).

- Placer le chariot élévateur en position transport.
- Ajuster la benne en position de chargement.
- Appuyer sur le bouton  pour mémoriser la position, le témoin lumineux indique son utilisation.
- Remplir et caver la benne en position transport.
- Vider la benne dans la remorque.
- Caver la benne et reculer le chariot élévateur.
- Pousser au maximum le levier A vers l'avant pour ramener la benne en position chargement.

28 - ALIGNEMENT SEMI-AUTOMATIQUE DES ROUES (MLT 635/737/741 ...)

⚠ IMPORTANT ⚠

Contrôler l'alignement des roues avant et arrière à chaque démarrage du chariot élévateur.

Contrôler régulièrement l'alignement des roues au cours de l'utilisation du chariot élévateur.

Les roues doivent obligatoirement être alignées et le chariot élévateur doit obligatoirement être en mode roues avant directrices lors d'un usage sur la voie publique.

Un témoin lumineux vert s'allume sur le tableau de bord lorsque les roues sont alignées.

Le changement de mode de direction n'est plus possible au-delà de 11 km/h.

Pour toute question, consulter votre concessionnaire.



CHANGEMENT DE MODE DE DIRECTION



Roues avant directrices (circulation routière).



Roues avant et arrière directrices dans le sens contraire (braquage court).



Roues avant et arrière directrices dans le même sens (déplacement latéral).



Roues avant directrices et blocage de l'angle de direction des roues arrière.

- Aligner les roues arrière et avant.
- Sélectionner le mode de direction désiré, le voyant clignotant confirme la demande.
- Braquer les roues suivant les instructions sur l'écran d'information. Le voyant devient fixe lorsque le mode de direction est actif.

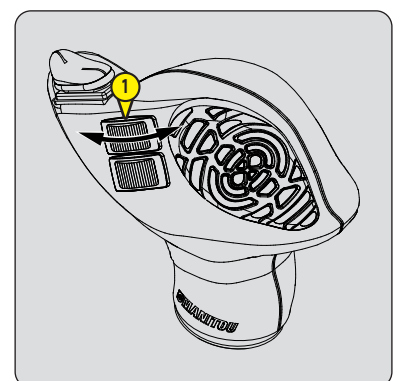
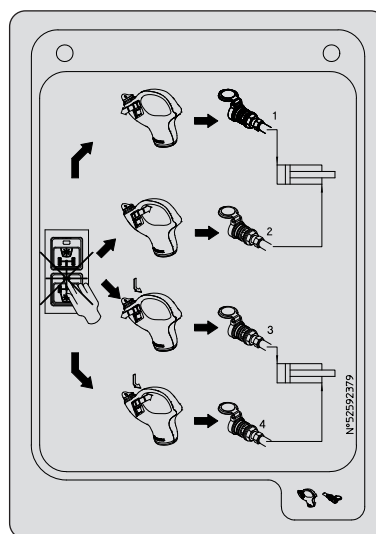
29 - PRÉDISPOSITION COMMANDE HYDRAULIQUE ARRIÈRE DOUBLE EFFET

Permet l'utilisation d'un accessoire hydraulique à l'arrière du chariot élévateur (ex. une remorque avec basculement hydraulique).

COMMANDE HYDRAULIQUE ARRIÈRE DOUBLE EFFET "L1-L2"



- Sélectionner la ligne hydraulique accessoire arrière.
- Actionner le bouton 1 vers l'avant ou l'arrière.



30 - DEUX PRÉDISPOSITIONS COMMANDE HYDRAULIQUE ARRIÈRE DOUBLE EFFET

Permet la sélection de l'utilisation de deux circuits hydrauliques à l'arrière du chariot élévateur.

COMMANDE HYDRAULIQUE ARRIÈRE DOUBLE EFFET "L1-L2"

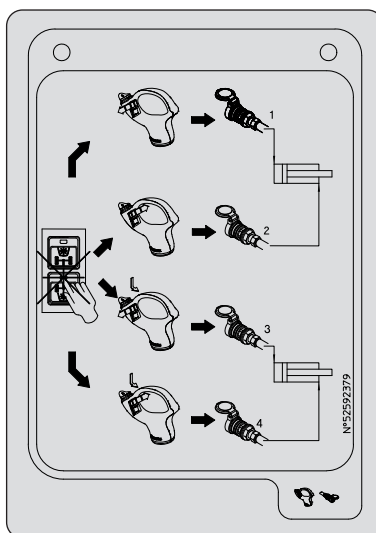
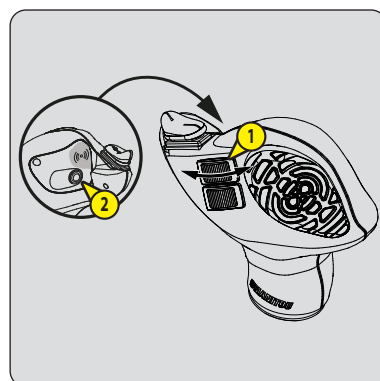


- Sélectionner la ligne hydraulique accessoire arrière
- Actionner le bouton 1 vers l'avant ou l'arrière.

COMMANDE HYDRAULIQUE ARRIÈRE DOUBLE EFFET "L3-L4"



- Sélectionner la ligne hydraulique accessoire arrière
- Maintenir appuyé le bouton 2 et actionner le bouton 1 vers l'avant ou l'arrière.



31 - CROCHET DE REMORQUAGE HYDRAULIQUE + PRÉDISPOSITION COMMANDE HYDRAULIQUE ARRIÈRE DOUBLE EFFET

Permet l'utilisation du crochet de remorquage (≡ DISPOSITIF DE REMORQUAGE) ou d'un accessoire hydraulique à l'arrière du chariot élévateur.

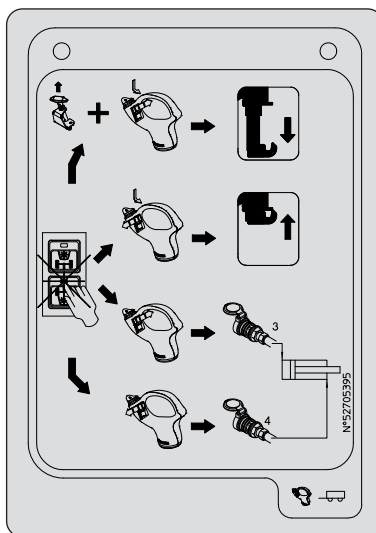
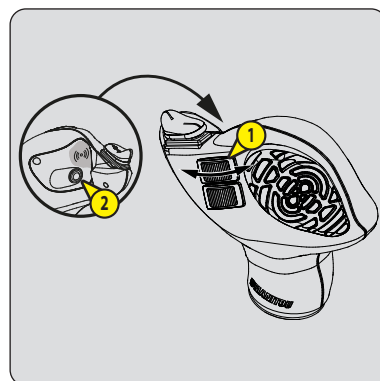
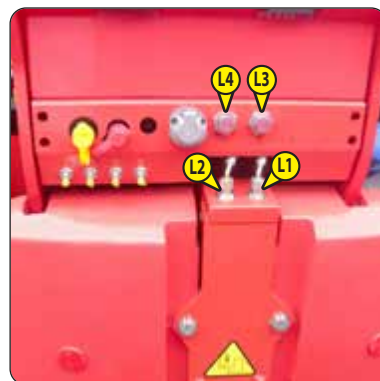
CROCHET DE REMORQUAGE HYDRAULIQUE "L1-L2"

≡ BROCHE ET CROCHET DE REMORQUAGE.

COMMANDE HYDRAULIQUE ARRIÈRE DOUBLE EFFET "L3-L4"



- Sélectionner la ligne hydraulique accessoire arrière
- Maintenir appuyé le bouton 2 et actionner le bouton 1 vers l'avant ou l'arrière.



3 - MAINTENANCE

3 - MAINTENANCE

PIÈCES RECHANGE ET ÉQUIPEMENTS D'ORIGINE MANITOU	3-3
MAINTENANCE DU CHARIOT ÉLÉVATEUR	3-4
ENTRETIEN QUOTIDIEN ET HEBDOMADAIRE	3-4
RÉVISION OBLIGATOIRE DES 500 PREMIÈRES HEURES OU 6 MOIS	3-5
ENTRETIEN PÉRIODIQUE	3-6
ENTRETIEN ET OPÉRATION OCCASIONNELS	3-8
ÉLÉMENTS FILTRANTS ET COURROIES	3-9
LUBRIFIANTS ET CARBURANT	3-10
➞ 10H - ENTRETIEN QUOTIDIEN OU TOUTES LES 10 HEURES DE SERVICE	3-12
➞ 50H - ENTRETIEN HEBDOMADAIRE OU TOUTES LES 50 HEURES DE SERVICE	3-14
➞ ① 500H - ENTRETIEN PÉRIODIQUE - TOUTES LES 500 HEURES DE SERVICE OU 1 AN	3-20
➞ ② 1000H - ENTRETIEN PÉRIODIQUE - TOUTES LES 1000 HEURES DE SERVICE OU 2 ANS	3-24
➞ ③ 2000H - ENTRETIEN PÉRIODIQUE - TOUTES LES 2000 HEURES DE SERVICE OU 4 ANS	3-32
➞ ENTRETIEN OCCASIONNEL	3-36
➞ OPÉRATION OCCASIONNELLE	3-38

PIÈCES RECHANGE ET ÉQUIPEMENTS D'ORIGINE MANITOU

L'ENTRETIEN DE NOS CHARIOTS ÉLÉVATEURS DOIT ÊTRE IMPÉRATIVEMENT RÉALISÉ AVEC DES PIÈCES D'ORIGINE MANITOU.

EN AUTORISANT L'UTILISATION DE PIÈCES NON D'ORIGINE MANITOU, VOUS RISQUEZ:

⚠ IMPORTANT ⚠

L'UTILISATION DE PIÈCES CONTREFAITES OU DE COMPOSANTS NON HOMOLOGUES PAR LE FABRICANT, FAIT PERDRE LE BÉNÉFICE DE LA GARANTIE CONTRACTUELLE.

- Juridiquement d'engager votre responsabilité en cas d'accident.
- Techniquement d'engendrer des défaillances de fonctionnement ou de réduire la durée de vie du chariot élévateur.

EN UTILISANT LES PIÈCES D'ORIGINE MANITOU DANS LES OPÉRATIONS DE MAINTENANCE, VOUS PROFITEZ D'UN SAVOIR-FAIRE

Par son réseau, MANITOU apporte à l'utilisateur,

- Le savoir-faire et la compétence.
- La garantie de la qualité des travaux réalisés.
- Des composants de remplacement d'origine.
- Une aide à la maintenance préventive.
- Une aide efficace au diagnostic.
- Des améliorations dues au retour d'expérience.
- La formation du personnel exploitant.
- Seul le réseau MANITOU connaît en détail la conception du chariot élévateur et a donc les meilleures capacités techniques pour en assurer la maintenance.

⚠ IMPORTANT ⚠

LES PIÈCES DE RECHANGE D'ORIGINE SONT EXCLUSIVEMENT DISTRIBUÉES PAR MANITOU ET LE RÉSEAU DES CONCESSIONNAIRES.

La liste du réseau des concessionnaires est disponible sur le site MANITOU www.manitou.com

MAINTENANCE DU CHARIOT ÉLÉVATEUR

ENTRETIEN QUOTIDIEN ET HEBDOMADAIRE



L'OPÉRATEUR EST AUTORISÉ À EFFECTUER CES ENTRETIENS.

Ces entretiens permettent à l'opérateur de maintenir le chariot élévateur en bon état de propreté et de sécurité.

RÉVISION OBLIGATOIRE DES 500 PREMIÈRES HEURES OU 6 MOIS



CETTE RÉVISION DOIT ÊTRE EFFECTUÉE AUX PREMIÈRES 500 HEURES DE SERVICE OU DANS LES 6 MOIS QUI SUIVENT LA MISE EN SERVICE DU CHARIOT ÉLÉVATEUR (AU PREMIER TERME ATTEINT).

ENTRETIEN PÉRIODIQUE



L'ENTRETIEN PÉRIODIQUE DOIT ÊTRE RÉALISÉ PAR UN PROFESSIONNEL AGRÉÉ DU RÉSEAU MANITOU

CALENDRIER D'ENTRETIEN

Ce calendrier permet à l'opérateur de tenir à jour l'entretien périodique réalisé sur le chariot élévateur en notifiant le nombre d'heures total effectuées et la date de la révision effectué par le professionnel agréé du réseau MANITOU.

ENTRETIEN ET OPÉRATION OCCASIONNELS

Ces entretiens et opérations sont à effectuer en fonction des besoins pour la sécurité et la maintenance du chariot élévateur.

ENTRETIEN QUOTIDIEN ET HEBDOMADAIRE

🔄 10H - ENTRETIEN QUOTIDIEN OU TOUTES LES 10 HEURES DE SERVICE

- CONTRÔLER	Environnement du chariot élévateur.....	3-12
- CONTRÔLER	Niveau de l'huile moteur thermique.....	3-12
- CONTRÔLER	Niveau du liquide de refroidissement.....	3-12
- CONTRÔLER	Préfiltre à carburant.....	3-13
- CONTRÔLER	Dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale.....	3-13
- CONTRÔLER	Niveau de la centrale de graissage (OPTION).....	3-13

🔄 50H - ENTRETIEN HEBDOMADAIRE OU TOUTES LES 50 HEURES DE SERVICE

- CONTRÔLER	Niveau de l'huile boîte de vitesses.....	3-14
- CONTRÔLER	Niveau de l'huile boîte renvoi d'angle.....	3-14
- CONTRÔLER	Pression des pneumatiques.....	3-14
- CONTRÔLER	Serrage des écrous de roues.....	3-14
- CONTRÔLER	Étanchéité différentiel essieu avant.....	3-15
- CONTRÔLER	Étanchéité différentiel essieu arrière.....	3-15
- CONTRÔLER	Étanchéité réducteurs de roues avant.....	3-15
- CONTRÔLER	Étanchéité réducteurs de roues arrière.....	3-15
- CONTRÔLER	Chemins de glissement des patins de flèche.....	3-15
- CONTRÔLER	Niveau de l'huile hydraulique.....	3-16
- CONTRÔLER	Niveau du liquide de lave-glace.....	3-16
- NETTOYER	Faisceaux des radiateurs.....	3-17
- NETTOYER	Cartouche du filtre à air sec.....	3-17
- NETTOYER	Faisceau du condenseur (OPTION Climatisation).....	3-17
- GRAISSER	Graissage général.....	3-18

RÉVISION OBLIGATOIRE DES 500 PREMIÈRES HEURES OU 6 MOIS

500 PREMIÈRES HEURES AVANT LES 6 PREMIERS MOIS

- Si le chariot élévateur a atteint les 500 premières heures de service avant les 6 premiers mois, effectuer la révision obligatoire et l'entretien périodique des 500 heures (↩️ Ⓜ️ 500H - ENTRETIEN PÉRIODIQUE - TOUTES LES 500 HEURES DE SERVICE OU 1 AN).

6 PREMIERS MOIS AVANT LES 500 PREMIÈRES HEURES

- Si le chariot élévateur n'a pas atteint les 500 heures de service dans les 6 premiers mois, effectuer que la révision obligatoire.

↩️ RÉVISION OBLIGATOIRE

- CONTRÔLER	Niveau de l'huile boîte de vitesses	3-14
- CONTRÔLER	Niveau de l'huile boîte renvoi d'angle	3-14
- CONTRÔLER	Pression des pneumatiques	3-14
- CONTRÔLER	Serrage des écrous de roues	3-14
- CONTRÔLER	Étanchéité différentiel essieu avant	3-15
- CONTRÔLER	Étanchéité différentiel essieu arrière	3-15
- CONTRÔLER	Étanchéité réducteurs de roues avant	3-15
- CONTRÔLER	Étanchéité réducteurs de roues arrière	3-15
- CONTRÔLER	Chemins de glissement des patins de flèche	3-15
- CONTRÔLER	Niveau de l'huile hydraulique	3-16
- CONTRÔLER	Niveau du liquide de lave-glace	3-16
- NETTOYER	Faisceaux des radiateurs	3-17
- NETTOYER	Cartouche du filtre à air sec	3-17
- NETTOYER	Faisceau du condenseur (OPTION Climatisation)	3-17
- GRAISSER	Graissage général	3-18
- CONTRÔLER	Décompte avant une régénération d'échappement "chariot élévateur stationné"	3-20
- CONTRÔLER	Usure des fourches *	3-20
- CONTRÔLER	Frein de stationnement	3-20
- CONTRÔLER	Ceinture de sécurité	3-24
- CONTRÔLER	Silentblochs du moteur thermique *	3-30
- CONTRÔLER	Silentblochs de la boîte de vitesses *	3-30
- CONTRÔLER	Commandes de la boîte de vitesses *	3-30
- CONTRÔLER	Pression du circuit de freinage *	3-30
- CONTRÔLER	Usure des patins de flèche *	3-30
- CONTRÔLER	État des faisceaux et des câbles *	3-30
- CONTRÔLER	Éclairage et signalisation *	3-30
- CONTRÔLER	Avertisseurs *	3-30
- CONTRÔLER	État des rétroviseurs *	3-30
- CONTRÔLER	Structure de la cabine *	3-30
- CONTRÔLER	Structure du châssis *	3-30
- CONTRÔLER	Tablier porte accessoire *	3-30
- CONTRÔLER	État des accessoires *	3-30

* Consulter votre concessionnaire.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

CALENDRIER D'ENTRETIEN

	↻ OU ↻					
ÉCHÉANCE ↻	6 PREMIERS MOIS	500 PREMIÈRES HEURES	500 H ou 1 AN	1000 H ou 2 ANS	1500 H ou 3 ANS	2000 H ou 4 ANS
ENTRETIEN PÉRIODIQUE ↻	RÉVISION OBLIGATOIRE	RÉVISION OBLIGATOIRE + ①	①	①+②	①	①+②+③
COMPTEUR MACHINE ↻						
DATE DE RÉVISION ↻						

ÉCHÉANCE ↻	2500 H ou 5 ANS	3000 H ou 6 ANS	3500 H ou 7 ANS	4000 H ou 8 ANS	4500 H ou 9 ANS	5000 H ou 10 ANS	5500 H ou 11 ANS
ENTRETIEN PÉRIODIQUE ↻	①	①+②	①	①+②+③	①	①+②	①
COMPTEUR MACHINE ↻							
DATE DE RÉVISION ↻							

ÉCHÉANCE ↻	6000 H ou 12 ANS	6500 H ou 13 ANS	7000 H ou 14 ANS	7500 H ou 15 ANS	8000 H ou 16 ANS	8500 H ou 17 ANS	9000 H ou 18 ANS
ENTRETIEN PÉRIODIQUE ↻	①+②+③	①	①+②	①	①+②+③	①	①+②
COMPTEUR MACHINE ↻							
DATE DE RÉVISION ↻							

↻ ① 500H - ENTRETIEN PÉRIODIQUE - TOUTES LES 500 HEURES DE SERVICE OU 1 AN

- CONTRÔLER	Décompte avant une régénération d'échappement "chariot élévateur stationné"	3-20
- CONTRÔLER	Huile hydraulique	3-20
- CONTRÔLER	Usure des fourches *	3-20
		<i>* Consulter votre concessionnaire.</i>
- CONTRÔLER	Frein de stationnement	3-20
- CONTRÔLER	Usure des disques de frein *	3-20
		<i>* Consulter votre concessionnaire.</i>
- REMPLACER	Huile moteur thermique	3-21
- REMPLACER	Filtre à huile moteur thermique	3-21
- REMPLACER	Filtre à huile boîte de vitesses	3-22
- REMPLACER	Huile différentiel essieu avant	3-22
- REMPLACER	Huile différentiel essieu arrière	3-22
- REMPLACER	Cartouche du filtre à huile retour hydraulique	3-23
- REMPLACER	Filtres de ventilation cabine	3-23
- REMPLACER	Raccord filtre (OPTION Graissage centralisé automatique)	3-23

➔ 2 1000H - ENTRETIEN PÉRIODIQUE - TOUTES LES 1000 HEURES DE SERVICE OU 2 ANS

EFFECTUER ÉGALEMENT L'ENTRETIEN PÉRIODIQUE DES 500 HEURES DE SERVICE.

- CONTRÔLER	Ceinture de sécurité.....	3-24
- NETTOYER	Réservoir à carburant	3-24
- REMPLACER	Reniflard du réservoir à carburant	3-24
- REMPLACER	Liquide de refroidissement	3-25
- REMPLACER	Cartouche du filtre à air sec.....	3-26
- REMPLACER	Préfiltre à carburant.....	3-26
- REMPLACER	Filtre à carburant.....	3-26
- REMPLACER	Filtre de la pompe d'alimentation "DEF" (liquide d'échappement diesel)	3-27
- REMPLACER	Reniflard du réservoir "DEF" (liquide d'échappement diesel)	3-27
- REMPLACER	Crépine de remplissage du réservoir "DEF" (liquide d'échappement diesel).....	3-27
- REMPLACER	Huile boîte renvoi d'angle	3-28
- REMPLACER	Huile boîte de vitesses	3-28
- NETTOYER	Crépine du carter boîte de vitesses	3-28
- REMPLACER	Huile réducteurs de roues avant	3-29
- REMPLACER	Huile réducteurs de roues arrière	3-29
- CONTRÔLER	Silentblocs du moteur thermique *	3-30
- CONTRÔLER	Silentblocs de la boîte de vitesses *	3-30
- CONTRÔLER	Commandes de la boîte de vitesses *	3-30
- CONTRÔLER	Pression du circuit de freinage *	3-30
- CONTRÔLER	Usure des patins de flèche *	3-30
- CONTRÔLER	État des faisceaux et des câbles *	3-30
- CONTRÔLER	Éclairage et signalisation *	3-30
- CONTRÔLER	Avertisseurs *	3-30
- CONTRÔLER	État des rétroviseurs *	3-30
- CONTRÔLER	Structure de la cabine *	3-30
- CONTRÔLER	Structure du châssis *	3-30
- CONTRÔLER	Tablier porte accessoire *	3-30
- CONTRÔLER	État des accessoires *	3-30

* Consulter votre concessionnaire.

➔ 3 2000H - ENTRETIEN PÉRIODIQUE - TOUTES LES 2000 HEURES DE SERVICE OU 4 ANS

EFFECTUER ÉGALEMENT L'ENTRETIEN PÉRIODIQUE DES 500 HEURES ET 1000 HEURES DE SERVICE.

- CONTRÔLER	Couple de serrage des écrous de roues	3-32
- NETTOYER	Climatisation (OPTION) *	3-32
		* Consulter votre concessionnaire.
- REMPLACER	Cartouche de sécurité du filtre à air sec	3-32
- REMPLACER	Courroie d'alternateur.....	3-33
- REMPLACER	Huile hydraulique.....	3-33
- NETTOYER	Crépines d'aspiration du réservoir à huile hydraulique.....	3-33
- REMPLACER	Filtre d'inversion ventilation (OPTION pour MLT 733 ...).	3-33
- REMPLACER	Reniflard du réservoir à huile hydraulique.....	3-33
- REMPLACER	Filtre des têtes de commandes du distributeur	3-33
- CONTRÔLER	Radiateur *	3-35
- CONTRÔLER	Pressions transmission *	3-35
- CONTRÔLER	Direction *	3-35
- CONTRÔLER	Rotules de direction *	3-35
- CONTRÔLER	État de l'ensemble flèche *	3-35
- CONTRÔLER	Paliers et bagues d'articulations de la flèche *	3-35
- CONTRÔLER	État des flexibles et durits *	3-35
- CONTRÔLER	État des vérins (fuite, tiges) *	3-35
- CONTRÔLER	Pressions des circuits hydrauliques *	3-35
- CONTRÔLER	Paliers et bagues d'articulations du châssis*	3-35
- REMPLACER	Courroie compresseur (OPTION Climatisation) *	3-35

* Consulter votre concessionnaire.

ENTRETIEN ET OPÉRATION OCCASIONNELS

↻ ENTRETIEN OCCASIONNEL

- NETTOYER	Chariot élévateur	3-36
- NETTOYER	Régénération d'échappement "chariot élévateur stationné"	3-36
- REMPLACER	Roues	3-36
- RÉGLER	Phares avant	3-37
- RECALER	Dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinal	3-37

↻ OPÉRATION OCCASIONNELLE

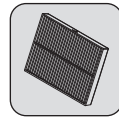
- REMORQUER OU TREILLER	Chariot élévateur	3-38
- ÉLINGUER	Chariot élévateur	3-39
- TRANSPORTER	Chariot élévateur	3-40

ÉLÉMENTS FILTRANTS ET COURROIES

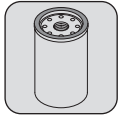
➔ 1 500H - ENTRETIEN PÉRIODIQUE - TOUTES LES 500 HEURES DE SERVICE OU 1 AN



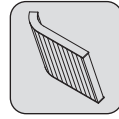
FILTRE À HUILE MOTEUR THERMIQUE



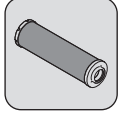
FILTRE DE VENTILATION EXTÉRIEUR CABINE



FILTRE À HUILE BOÎTE DE VITESSES



FILTRE DE VENTILATION INTÉRIEUR CABINE



CARTOUCHE DU FILTRE À HUILE RETOUR HYDRAULIQUE



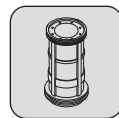
RACCORD FILTRE
(OPTION GRAISSAGE CENTRALISÉ AUTOMATIQUE)

➔ 2 1000H - ENTRETIEN PÉRIODIQUE - TOUTES LES 1000 HEURES DE SERVICE OU 2 ANS

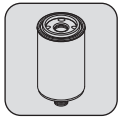
AJOUTER ÉGALEMENT LES ÉLÉMENTS FILTRANTS DE L'ENTRETIEN PÉRIODIQUE DES 500 HEURES DE SERVICE.



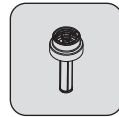
CARTOUCHE DU FILTRE À AIR SEC



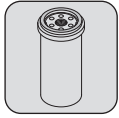
FILTRE DE LA POMPE D'ALIMENTATION "DEF"
(liquide d'échappement diesel)



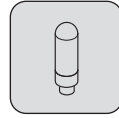
PRÉFILTRE À CARBURANT



CRÉPINE DE REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR "DEF"
(liquide d'échappement diesel)



FILTRE À CARBURANT



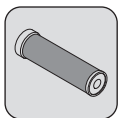
RENIFLARD DU RÉSERVOIR "DEF" (liquide d'échappement diesel)



RENIFLARD DU RÉSERVOIR À CARBURANT

➔ 3 2000H - ENTRETIEN PÉRIODIQUE - TOUTES LES 2000 HEURES DE SERVICE OU 4 ANS

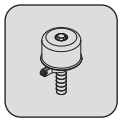
AJOUTER ÉGALEMENT LES ÉLÉMENTS FILTRANTS DE L'ENTRETIEN PÉRIODIQUE DES 500 HEURES ET 1000 HEURES DE SERVICE.



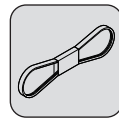
CARTOUCHE DE SÉCURITÉ DU FILTRE À AIR SEC



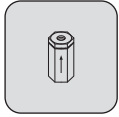
COURROIE D'ALTERNATEUR



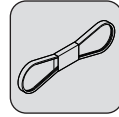
RENIFLARD DU RÉSERVOIR À HUILE HYDRAULIQUE



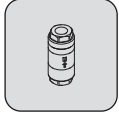
COURROIE DU COMPRESSEUR (MLT 635/737/741 ...)
(OPTION FREINAGE DE REMORQUE PNEUMATIQUE)



FILTRE DES TÊTES DE COMMANDES DU DISTRIBUTEUR

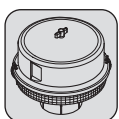


COURROIE DU COMPRESSEUR
(OPTION CLIMATISATION)

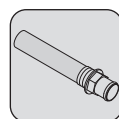


FILTRE D'INVERSION VENTILATION (OPTION pour MLT 733 ...)

➔ ENTRETIEN OCCASIONNEL



PRÉFILTRE AUTONETTOYANT



CRÉPINE D'ASPIRATION DU RÉSERVOIR À HUILE HYDRAULIQUE

⚠ IMPORTANT ⚠

UTILISER LES LUBRIFIANTS ET LE CARBURANT PRÉCONISÉS:

- Pour l'appoint, les huiles peuvent ne pas être miscibles.

- Pour les vidanges, les huiles MANITOU, sont parfaitement adaptées.

Divisez les intervalles de maintenance du moteur par deux lors de l'utilisation de biodiesel B11 ou supérieur.

Remplacez le joint torique du séparateur d'eau lors du passage d'un carburant diesel vers un carburant biodiesel de type HVO, B11 ou supérieur.

Portez une attention particulière aux joints et tuyaux de carburants lors de l'usage de HVO.

ANALYSE DIAGNOSTIC DES HUILES

Dans le cas d'un contrat d'entretien ou de maintenance mis en place avec le concessionnaire, une analyse diagnostic des huiles moteur, transmission et essieux peut vous être demandée selon le taux d'utilisation.

(*) CARACTÉRISTIQUES DU CARBURANT EXIGÉ

Utiliser un carburant de qualité pour obtenir les performances optimums du moteur thermique.

- Type de carburant diesel EN590 (taux de soufre < 10 ppm)
- Type de carburant diesel ASTM D975 (taux de soufre < 15 ppm)
- Biodiesel B8 à B20 EN16709
- Biodiesel HVO100 EN15940

(**) SPÉCIFICATION "DEF" (liquide d'échappement diesel)

- Solution aqueuse d'urée à 32,5 % (ISO22241)
- Solidification à -11 °C et dilatation de 10 %
- Produit ininflammable
- Dégradation à la chaleur (>60 °C)
- Stockage entre -5 °C et 30 °C

⚠ IMPORTANT ⚠

Produit corrosif pour les métaux, nécessite le port de protection individuel (gants et lunettes).

PRÉCONISATION

MOTEUR THERMIQUE		PRÉCONISATION									
ORGANES A LUBRIFIER	CAPACITÉ	-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
MOTEUR THERMIQUE	9 ℓ	0W30									
		0W40									
		5W30									
		5W40									
		10W30									
		HUILE MANITOU EVOLOGY 10W40 API CJ4									
		15W40									
20W50											
		-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT	20,5 ℓ	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT -35 °C									
		-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
RÉSERVOIR À CARBURANT	120 ℓ	GAZOLE GNR HP *									
RÉSERVOIR "DEF" (liquide d'échappement diesel)	10 ℓ	DEF **									
TRANSMISSION		PRÉCONISATION									
DESCRIPTION	CAPACITÉ	-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
BOÎTE DE VITESSES	16,6 ℓ	HUILE MANITOU TRANSMISSION AUTOMATIQUE DX IIIG									
		-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
BOÎTIER RENVOI D'ANGLE	2,2 ℓ	HUILE MANITOU SAE80W90 TRANSMISSION MÉCANIQUE									

ESSIEU AVANT											
ORGANES A LUBRIFIER	CAPACITÉ	PRÉCONISATION									
DIFFÉRENTIEL ESSIEU AVANT	8,1 ℓ	HUILE MANITOU SPÉCIAL FREINS IMMERGÉS									
		-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
RÉDUCTEUR DE ROUES AVANT	2 x 0,8 ℓ	HUILE MANITOU SAE80W90 TRANSMISSION MÉCANIQUE									
		-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
PIVOTS DES RÉDUCTEURS DE ROUES AVANT		GRAISSE MANITOU MULTI-USAGE NOIRE									

ESSIEU ARRIÈRE											
ORGANES A LUBRIFIER	CAPACITÉ	PRÉCONISATION									
DIFFÉRENTIEL ESSIEU ARRIÈRE	8,1 ℓ	HUILE MANITOU SPÉCIAL FREINS IMMERGÉS									
		-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
RÉDUCTEUR DE ROUES ARRIÈRE	2 x 0,8 ℓ	HUILE MANITOU SAE80W90 TRANSMISSION MÉCANIQUE									
		-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
PIVOTS DES RÉDUCTEURS DE ROUES ARRIÈRE		GRAISSE MANITOU MULTI-USAGE NOIRE									
		-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
OSCILLATION DE L'ESSIEU ARRIÈRE		GRAISSE MANITOU MULTI-USAGE BLEU									

FLÈCHE											
ORGANES A LUBRIFIER	CAPACITÉ	PRÉCONISATION									
		-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
CHEMINS DE GLISSEMENT DES PATINS DE FLÈCHE		GRAISSE MANITOU MULTI-USAGE NOIRE									
		-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
GRAISSAGE DE LA FLÈCHE		GRAISSE MANITOU MULTI-USAGE BLEU									

HYDRAULIQUE											
ORGANES A LUBRIFIER	CAPACITÉ	PRÉCONISATION									
		-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
RÉSERVOIR À HUILE HYDRAULIQUE	110 ℓ							ISO VG 100			
								ISO VG 68			
								HUILE MANITOU HYDRAULIQUE ISO VG 46			
								ISO VG 37			
								ISO VG 32			

CABINE											
ORGANES A LUBRIFIER	CAPACITÉ	PRÉCONISATION									
		-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
PORTE DE CABINE		GRAISSE MANITOU MULTI-USAGE BLEU									
RÉSERVOIR DE LAVE-GLACE	2 ℓ	LIQUIDE DE LAVE-GLACE									
COMPRESSEUR (OPTION CLIMATISATION)	0.24 ℓ	HUILE MINÉRALE R12									

GRAISSAGE CENTRALISÉ AUTOMATIQUE (OPTION)											
DESCRIPTION	CAPACITÉ	PRÉCONISATION									
		-40 °C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50 °C
RÉSERVOIR DE LA CENTRALE DE GRAISSAGE	3 ℓ	GRAISSE MANITOU MULTI-USAGE BLEU									

CONTRÔLER

Environnement du chariot élévateur

Effectuer une inspection générale autour du chariot élévateur:

- Fuite ou tache de liquide au sol.
- Objet supplémentaire sur le chariot élévateur et dans la cabine.
- Fixation et verrouillage de l'accessoire.
- Fixation et réglage des rétroviseurs.
- L'état des pneumatiques pour déceler les coupures, protubérances, usures, etc.

⚠ IMPORTANT ⚠

Respecter les instructions à l'opérateur (☞ 1 - INSTRUCTIONS ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ: INSTRUCTIONS À L'OPÉRATEUR).

PROPRETÉ DU CHARIOT ÉLÉVATEUR

- Propreté des feux et rétroviseur.
- Excès de saleté ou accumulation de matière (ex: paille, farine, sciure, déchets organiques etc.).
- Au quotidien et en fonction des conditions d'utilisation et de l'environnement, l'opérateur doit s'assurer du bon état de propreté du chariot élévateur.
- Les accumulations de matières inflammables (ex: paille, farine, sciure, déchets organiques etc..) et fuites de carburant ou lubrifiant doivent faire l'objet d'une attention particulière, celle-ci augmentant considérablement le risque de départ d'incendie.
- Une inspection régulière de l'ensemble du chariot élévateur, et plus particulièrement du caisson moteur, et de la partie centrale du châssis est nécessaire à appréhender la fréquence de nettoyage permettant de prévenir ces potentielles accumulations de matière ou fuites.

CONTRÔLER

Niveau de l'huile moteur thermique

Placer le chariot élévateur sur un sol horizontal, moteur thermique arrêté, et laisser l'huile se déposer dans le carter.

- Ouvrir le capot moteur.
- Retirer la jauge 1.
- Essuyer la jauge et contrôler le niveau correct entre les deux repères.
- Si besoin rajouter de l'huile (☞ LUBRIFIANTS ET CARBURANT) par l'orifice de remplissage 2.
- Contrôler par un examen visuel l'absence de fuite ou de suintement.



CONTRÔLER

Niveau du liquide de refroidissement

Placer le chariot élévateur sur un sol horizontal, moteur thermique arrêté, et attendre le refroidissement du moteur.

⚠ IMPORTANT ⚠

Pour éviter les risques de projection ou de brûlures, attendre le refroidissement du moteur thermique avant de retirer le bouchon de remplissage du circuit de refroidissement.

En cas d'urgence, il est possible d'utiliser de l'eau comme liquide de refroidissement, ensuite, procéder le plus rapidement possible à la vidange du circuit de refroidissement.

- Ouvrir le capot moteur.
- Le liquide doit se situer au niveau MAXI sur le vase d'expansion 1.
- Si besoin, rajouter du liquide de refroidissement (☞ LUBRIFIANTS ET CARBURANT) par l'orifice de remplissage 2.
- Contrôler par un examen visuel l'absence de fuite ou de suintement.



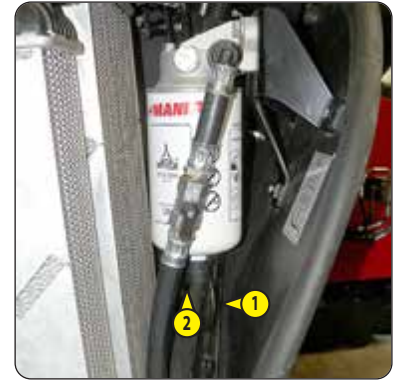
CONTRÔLER

Préfiltre à carburant

⚠ IMPORTANT ⚠

Nettoyer soigneusement l'extérieur du préfiltre ainsi que son support, pour empêcher la poussière de pénétrer dans le système.

- Ouvrir le capot moteur.
- Débrancher le faisceau électrique 1 du préfiltre à carburant.
- Placer un tuyau sur le bouchon de vidange 2 et l'autre extrémité dans un récipient.
- Dévisser le bouchon de vidange 2 de deux tours de filet.
- Laisser le gazole s'écouler exempt d'impuretés et d'eau.
- Resserrer le bouchon de vidange 2 et rebrancher le faisceau électrique 1.



CONTRÔLER

Dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale

Placer le chariot élévateur sur un sol plat et horizontal avec les roues droites.

- Appuyer sur le bouton B pour afficher le menu "PRÉFÉRENCE"
- Tourner le bouton A pour naviguer dans les menus et sous-menus.

HYDRAULIQUE	>	TEST STABILITÉ
-------------	---	----------------

- Appuyer sur le bouton A pour valider.
- Suivre les étapes décrites sur l'écran d'information (OK = appui sur le bouton A).

⚠ IMPORTANT ⚠

En cas d'affichage d'un code erreur, un recalage du dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale peut résoudre l'anomalie (↩ ENTRETIEN OCCASIONNEL).



CONTRÔLER

Niveau de la centrale de graissage (OPTION)

Vérifier les points suivants du système de graissage:

- Le niveau de graisse dans le réservoir de la centrale de graissage.
- L'état de la centrale de graissage (dégâts et fuites).
- Absence de dégâts et de fuites sur les conduites primaires et secondaires.
- Un collier de graisse fraîche doit être présent sur tous les points de graissage.

La centrale de graissage est équipée d'un raccord filtre 1 sur lequel une pompe à graisse peut être installée.

- Faire l'appoint de graisse à temps avec la graisse préconisée (↩ LUBRIFIANTS ET CARBURANT).



PROCÉDURE DE REMPLISSAGE:

- Nettoyer soigneusement le raccord filtre 1 et votre système de remplissage.
- Raccorder votre système de remplissage sur le raccord filtre.
- Remplir le réservoir jusqu'à son niveau maximum, comme indiqué sur le réservoir.

⚠ IMPORTANT ⚠

Ne jamais remplir le réservoir plus haut que le niveau maximum indiqué, dans le cas contraire le système peut être endommagé.

Si le remplissage est difficile, contrôler l'état du raccord filtre et le remplacer.

- Retirer votre système de remplissage.
- Nettoyer le raccord filtre avant de la remettre.

➤ 50H - ENTRETIEN HEBDOMADAIRE OU TOUTES LES 50 HEURES DE SERVICE

CONTRÔLER

Niveau de l'huile boîte de vitesses

Placer le chariot élévateur sur un sol horizontal avec la flèche levée et le moteur thermique arrêté. Effectuer le contrôle dans les 5 minutes qui suivent l'arrêt du moteur thermique.

⚠ IMPORTANT ⚠

Lever la flèche et poser la cale de sécurité flèche sur la tige du vérin de levage (↩ 1 - INSTRUCTIONS ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ: INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE DU CHARIOT ÉLÉVATEUR).

MLT 733 ...

- Enlever le bouchon plastique 1.
- Retirer la jauge 2.
- Essuyer la jauge et contrôler le niveau correct entre les deux repères MIN et MAX.
- Si besoin rajouter de l'huile (↩ 1000H: REMPLACER Huile boîte de vitesses).
- Contrôler par un examen visuel l'absence de fuite ou de suintement.



MLT 635/737/741 ...

- Retirer la jauge 1.
- Essuyer la jauge et contrôler le niveau correct entre les deux repères MIN et MAX.
- Si besoin rajouter de l'huile (↩ 1000H: REMPLACER Huile boîte de vitesses).
- Contrôler par un examen visuel l'absence de fuite ou de suintement.



CONTRÔLER

Niveau de l'huile boîte renvoi d'angle

Placer le chariot élévateur sur un sol horizontal avec la flèche levée et le moteur thermique arrêté.

⚠ IMPORTANT ⚠

Lever la flèche et poser la cale de sécurité flèche sur la tige du vérin de levage (↩ 1 - INSTRUCTIONS ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ: INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE DU CHARIOT ÉLÉVATEUR).

- Retirer la jauge 1.
- Essuyer la jauge et contrôler le niveau correct entre les deux repères MINI et MAXI.
- Si besoin rajouter de l'huile (↩ 1000H: REMPLACER Huile boîte renvoi d'angle).



CONTRÔLER

Pression des pneumatiques

CONTRÔLER

Serrage des écrous de roues

⚠ IMPORTANT ⚠

Vérifier que le tuyau d'air est correctement connecté sur la valve du pneumatique avant de gonfler et tenir toutes personnes à l'écart pendant le gonflage. Respecter les pressions de gonflage préconisées.

- Contrôler le serrage des écrous de roues. La non-application de cette consigne peut entraîner la détérioration et la rupture des goujons de roues ainsi que la déformation des roues.
- Contrôler et rétablir si besoin la pression des pneumatiques (↩ 2 - DESCRIPTION: PNEUMATIQUES).

NOTA: Il existe en OPTION un kit outillage de roue.

CONTRÔLER

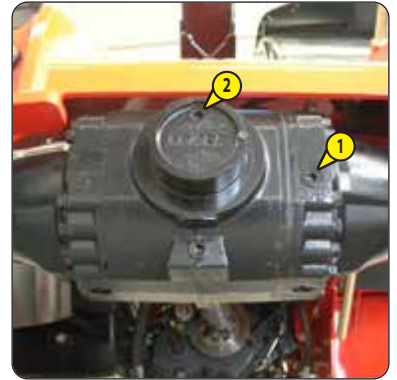
Étanchéité différentiel essieu avant

CONTRÔLER

Étanchéité différentiel essieu arrière

Placer le chariot élévateur sur un sol horizontal moteur thermique arrêté.

- Contrôler par un examen visuel l'absence de fuite ou de suintement.
- En cas de fuite ou de suintement, contrôler le niveau:
 - Enlever le bouchon de niveau 1, l'huile doit affleurer l'orifice.
 - Si besoin, rajouter de l'huile (☞ LUBRIFIANTS ET CARBURANT) par l'orifice de remplissage 2.
 - Remettre et serrer le bouchon de niveau 1 (couple de serrage 34 - 49 N.m).



CONTRÔLER

Étanchéité réducteurs de roues avant

CONTRÔLER

Étanchéité réducteurs de roues arrière

Placer le chariot élévateur sur un sol horizontal moteur thermique arrêté.

- Contrôler par un examen visuel l'absence de fuite ou de suintement.
- En cas de fuite ou de suintement, contrôler le niveau:
 - Placer le bouchon de niveau 1 à l'horizontale.
 - Enlever le bouchon de niveau, l'huile doit affleurer l'orifice.
 - Si besoin, rajouter de l'huile (☞ LUBRIFIANTS ET CARBURANT) par le même orifice.
 - Remettre et serrer le bouchon de niveau (couple de serrage 34 - 49 N.m).



CONTRÔLER

Chemins de glissement des patins de flèche

Pour conserver un fonctionnement optimal, les chemins de glissement de patin doivent être correctement graissés:

⚠ IMPORTANT ⚠

GRAISSAGE OBLIGATOIRE DE LA FLÈCHE APRÈS :

Nettoyage de la flèche, surtout au nettoyeur haute pression.

Longue période d'inutilisation du chariot élévateur.

- Sortir complètement la flèche.
- Contrôler l'état de surface des chemins de glissement des patins, surface rodé (acier blanchi) sans trace de corrosion.
- Si besoin graisser les chemins de glissement des patins (☞ LUBRIFIANTS ET CARBURANT).
- Télescoper plusieurs fois la flèche afin de répartir uniformément la graisse.
- Enlever l'excédent de graisse.



⚠ IMPORTANT ⚠

Dans le cas d'utilisation en atmosphère abrasive (poussière, sable, charbon) utiliser un vernis de glissement (référence MANITOU: 483536). Consulter votre concessionnaire.

CONTRÔLER

Niveau de l'huile hydraulique

Placer le chariot élévateur sur un sol horizontal moteur thermique arrêté et la flèche rentrée et abaissée au maximum.

⚠ IMPORTANT ⚠

Utiliser un entonnoir très propre et nettoyer le dessus du bidon d'huile avant le remplissage.

- Contrôler la jauge 1, le niveau correct doit se situer au niveau du point rouge.
- Si besoin, rajouter de l'huile (↔ LUBRIFIANTS ET CARBURANT).
- Contrôler par un examen visuel l'absence de fuite ou de suintement.
- Démontez le verrou 2 du bouchon de remplissage.
- Enlever le bouchon 3.
- Rajouter de l'huile par l'orifice de remplissage 4.
- Remettre le bouchon et son verrou.



CONTRÔLER

Niveau du liquide de lave-glace

- Ouvrir le carter de protection 1 à l'aide de la clé de contact.
- Contrôler visuellement le niveau du réservoir 2.
- Si besoin rajouter du liquide de lave-glace (↔ LUBRIFIANTS ET CARBURANT).
- Enlever le bouchon 3.
- Rajouter du liquide de lave-glace par l'orifice de remplissage.
- Remettre le bouchon.



NETTOYER

Faisceaux des radiateurs

⚠ IMPORTANT ⚠

En ambiance polluante, nettoyer les faisceaux des radiateurs quotidiennement. Ne pas utiliser de jet d'eau ou de vapeur à haute pression, cela pourrait endommager les ailettes.

- Ouvrir le capot moteur.
- Enlever la trappe de visite 1.
- Nettoyer si besoin, la grille d'aspiration sur le capot moteur.
- À l'aide d'une balayette, nettoyer les faisceaux afin d'éliminer le maximum d'impuretés.
- Nettoyer le radiateur au moyen d'un jet d'air comprimé dirigé du moteur vers le radiateur, dans le sens inverse du flux de l'air de refroidissement.
- Remonter la trappe de visite 1.



NETTOYER

Cartouche du filtre à air sec

Dans le cas d'utilisation dans une atmosphère très poussiéreuse, il existe des éléments de préfiltration (⚡ ÉLÉMENTS FILTRANTS ET COURROIES). De même la périodicité de contrôle et nettoyage de la cartouche doit être réduite.

⚠ IMPORTANT ⚠

Si le témoin de colmatage s'allume, cette opération est à effectuer dans les plus brefs délais (maximum 1 heure). Ne jamais utiliser le chariot élévateur sans filtre à air ou avec un filtre à air endommagé.

Respecter la distance de sécurité de 30 mm entre le jet d'air et la cartouche pour éviter de déchirer ou percer cette dernière. La cartouche ne doit pas être soufflée à proximité du boîtier de filtre à air. Ne jamais nettoyer la cartouche en la tapant contre une surface dure. Se protéger les yeux pendant cette opération.

Ne jamais laver une cartouche du filtre à air sec. Ne nettoyer en aucun cas la cartouche de sécurité située à l'intérieur de la cartouche filtrante, la remplacer par une neuve si elle est encrassée ou endommagée.

- Pour le démontage et le remontage de la cartouche (⚡ 1000H: REMPLACER Cartouche du filtre à air).
- À l'aide d'un jet d'air comprimé (pression maxi 3 bar), nettoyer la cartouche filtrante de haut en bas et de l'intérieur vers l'extérieur à 30 mm minimum de la paroi de la cartouche.
- Le nettoyage est terminé lorsqu'il n'y a plus de poussière s'échappant de la cartouche.
- Nettoyer la surface de joint de la cartouche avec un chiffon humide, propre et non pelucheux et la graisser avec un lubrifiant silicone (référence MANITOU: 479292).
- Contrôler par un examen visuel l'état extérieur et les fixations du filtre à air. Vérifier également l'état et la fixation des durits.

NETTOYER

Faisceau du condenseur (OPTION Climatisation)

⚠ IMPORTANT ⚠

En ambiance polluante, nettoyer le faisceau du radiateur quotidiennement. Ne pas utiliser de jet d'eau ou de vapeur à haute pression, cela pourrait endommager les ailettes du condenseur.

- Enlever la grille de protection 1 et la nettoyer si nécessaire.
- Contrôler par un examen visuel la propreté du condenseur et le nettoyer si nécessaire.
- Nettoyer le condenseur au moyen d'un jet d'air comprimé dirigé dans le même sens que le flux d'air.
- Pour optimiser le nettoyage, effectuer cette opération avec les ventilateurs tournants.



À effectuer toutes les semaines, si le chariot élévateur n'a pas atteint les 50 heures de service dans la semaine.

⚠ IMPORTANT ⚠

Dans le cas d'utilisation sévère dans une atmosphère très poussiéreuse ou oxydante, réduire cette périodicité à 10 heures de service ou tous les jours.

Nettoyer, puis graisser les points suivants avec de la graisse (← LUBRIFIANTS ET CARBURANT) et enlever l'excédent.

FLÈCHE

- 1 - Graisseurs de l'axe de flèche (2 graisseurs).
- 2 - Graisseurs de l'axe de tablier (2 graisseurs).
- 3 - Graisseur de l'axe de pied du vérin d'inclinaison (1 graisseur).
- 4 - Graisseur de l'axe de tête du vérin d'inclinaison (1 graisseur).
- 5 - Graisseurs des axes des biellettes de tablier (3 graisseurs).
- 6 - Graisseur de l'axe de pied du vérin de levage (1 graisseur).
- 7 - Graisseur de l'axe de tête du vérin de levage (1 graisseur).
- 8 - Graisseur de l'axe de pied du vérin de compensation (1 graisseur).
- 9 - Graisseur de l'axe de tête du vérin de compensation (1 graisseur).

PIVOTS DES RÉDUCTEURS DE ROUES AVANT ET ARRIÈRE

- 10 - Graisseurs des pivots de réducteurs de roues (8 graisseurs).

OSCILLATION ESSIEU ARRIÈRE

- 11 - Graisseurs oscillation essieu arrière (2 graisseurs).



647832M1 (F-11/2024)
 MLT 635/737/741 130 PS.D.ST5 S1
 MLT 733 115 D.ST5 S1 + TRACT LSU

➔ 500H - ENTRETIEN PÉRIODIQUE - TOUTES LES 500 HEURES DE SERVICE OU 1 AN

CONTRÔLER

Décompte avant une régénération d'échappement "chariot élévateur stationné"

En fonction du décompte avant la prochaine régénération, vous pouvez évaluer et effectuer si besoin une régénération pendant l'entretien périodique des 500 heures (↩ 3 - MAINTENANCE: ENTRETIEN OCCASIONNEL).

- Appuyer sur le bouton B pour afficher le menu "PRÉFÉRENCES".
- Tourner le bouton A pour naviguer dans les menus et sous-menus.

MOTORISATION	>	RÉGÉNÉRATION
--------------	---	--------------

- Appuyer sur le bouton A pour afficher l'écran de décompte avant la prochaine régénération (700h => 0h).



CONTRÔLER

Huile hydraulique

MANITOU propose un kit d'analyse d'huile hydraulique qui peut permettre de repousser l'échéance préconisée dans l'entretien périodique (2000 heures). Nous recommandons dans ce cas une analyse de l'huile hydraulique toutes les 500 heures de service.

Le kit d'analyse d'huile permet aussi de valider la qualité de l'huile pour atteindre l'échéance de 2000 heures pour les cas d'utilisations spécifiques générant des contraintes sur le circuit hydraulique: conditions environnementales extrêmes, utilisation d'accessoires à très fort débit hydraulique (type balayeuse, malaxeur).

- Commander un kit d'analyse d'huile chez votre concessionnaire.
- A réception du kit, prélever un échantillon et suivre les instructions détaillées sur ce kit.
- Conserver le rapport d'analyse ou remplacer l'huile hydraulique en fonction des résultats.

Kit d'analyse d'huile (référence MANITOU: 958162)



CONTRÔLER

Usure des fourches *

* Consulter votre concessionnaire.

CONTRÔLER

Frein de stationnement

Placer le chariot élévateur sur une pente de 15 % avec la charge nominale en position transport.

- Immobiliser le chariot élévateur à l'aide de la pédale de frein de service.
- Activer le frein de stationnement.
- Relâcher la pédale de frein de service.
- Le freinage est correct lorsque le chariot élévateur est maintenu arrêté dans la pente.
- En cas de freinage insuffisant, contacter votre concessionnaire.

CONTRÔLER

Usure des disques de frein *

* Consulter votre concessionnaire.

REEMPLACER

Huile moteur thermique

REEMPLACER

Filtre à huile moteur thermique

Placer le chariot élévateur sur un sol horizontal, laisser le moteur thermique tourner au ralenti quelques minutes puis l'arrêter.

⚠ IMPORTANT ⚠

Se débarrasser de l'huile de vidange de manière écologique.

Serrer le filtre à huile exclusivement à la main et le bloquer d'un quart de tour.

VIDANGE DE L'HUILE

- Ouvrir le capot moteur.
- Enlever la trappe d'accès 1.

NOTA: Lors du démontage des trappes et plaques de fermetures, nettoyer leurs environnements et supprimer les éventuelles accumulations de matières inflammables.

- Déposer un bac sous l'orifice de vidange et dévisser le bouchon de vidange 2.
- Prendre le flexible de vidange 3.
- Placer l'extrémité du flexible de vidange 3 dans le bac et visser à fond le flexible sur le raccord de vidange 2.
- Enlever le bouchon de remplissage 4 pour assurer une bonne vidange.

REMPLACEMENT DU FILTRE

- Dévisser et jeter le filtre à huile moteur 5 ainsi que son joint.
- Nettoyer le support de filtre avec un chiffon propre non pelucheux.
- Huiler légèrement le joint avant de remonter le filtre à huile neuf (⚡ ÉLÉMENTS FILTRANTS ET COURROIES) sur son support (couple de serrage 15 - 17 N.m).

REPLISSAGE DE L'HUILE

- Enlever, nettoyer et replacer le flexible de vidange 3.
- Remettre et serrer le bouchon de vidange 2.
- Faire le plein avec de l'huile (⚡ LUBRIFIANTS ET CARBURANT) par l'orifice de remplissage 4.
- Attendre quelques minutes pour permettre à l'huile de s'écouler dans le carter.
- Démarrer le moteur thermique et le laisser tourner quelques minutes.
- Contrôler les fuites éventuelles au bouchon de vidange et au filtre à huile.
- Arrêter le moteur, attendre quelques minutes et contrôler sur la jauge 6 le niveau correct entre les deux repères.
- Parfaire le niveau si besoin.
- Remonter la trappe d'accès 1.



REEMPLACER

Filtre à huile boîte de vitesses

⚠ IMPORTANT ⚠

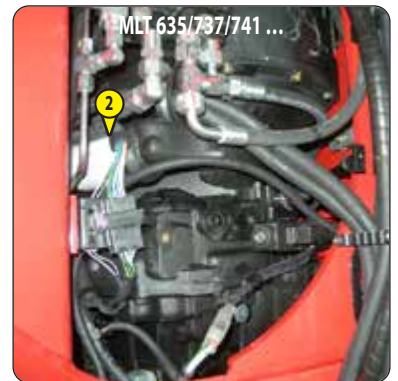
Lever la flèche et poser la cale de sécurité flèche sur la tige du vérin de levage (← 1 - INSTRUCTIONS ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ: INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE DU CHARIOT ÉLÉVATEUR).

Serrer le filtre à huile boîte de vitesses exclusivement à la main et bloquer d'un quart de tour.

- Démontez la tôle de fermeture 1.

NOTA: Lors du démontage des trappes et plaques de fermetures, nettoyer leurs environnements et supprimer les éventuelles accumulations de matières inflammables.

- Dévisser et jeter le filtre à huile boîte de vitesses 2.
- Nettoyer soigneusement la tête du filtre avec un chiffon propre non pelucheux.
- Huiler légèrement le joint neuf et le monter sur le filtre.
- Remplir le filtre à huile boîte de vitesses neuf (← ÉLÉMENTS FILTRANTS ET COURROIES) avec de l'huile (← LUBRIFIANTS ET CARBURANT).
- Remonter le filtre en s'assurant du bon positionnement du joint et serrer.
- Remonter la tôle de fermeture 1.



REEMPLACER

Huile différentiel essieu avant

REEMPLACER

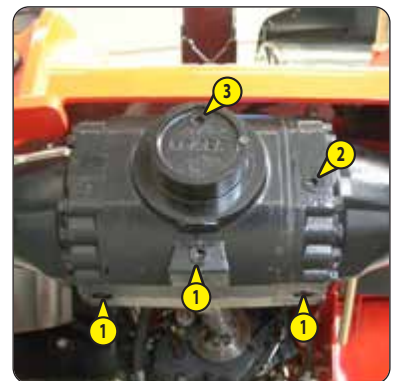
Huile différentiel essieu arrière

Placer le chariot élévateur sur un sol horizontal moteur thermique arrêté et l'huile différentiel encore chaude.

⚠ IMPORTANT ⚠

Se débarrasser de l'huile de vidange de manière écologique.

- Déposer un bac sous les bouchons de vidange 1 et les dévisser.
- Enlever le bouchon de niveau 2 et le bouchon de remplissage 3 pour assurer une bonne vidange.
- Remettre et serrer les bouchons de vidange 1 (couple de serrage 34 - 49 N.m).
- Faire le plein avec de l'huile (← LUBRIFIANTS ET CARBURANT) par l'orifice de remplissage 3.
- Le niveau est correct lorsque l'huile affleure l'orifice de niveau 2.
- Contrôler les fuites éventuelles aux bouchons de vidange.
- Remettre et serrer le bouchon de niveau 2 (couple de serrage 34 - 49 N.m) et le bouchon de remplissage 3 (couple de serrage 34 - 49 N.m).
- Effectuer la même opération sur le différentiel essieu arrière.



REEMPLACER

Cartouche du filtre à huile retour hydraulique

Arrêter le moteur thermique sur un sol horizontal et enlever la pression dans les circuits en agissant sur les commandes hydrauliques.

⚠ IMPORTANT ⚠

Nettoyer soigneusement l'extérieur du filtre et son environnement avant toute intervention afin d'empêcher tous risques de pollution dans le circuit hydraulique.

Serrer le corps du filtre exclusivement à la main et le bloquer d'un quart de tour.

- Déposer un bac sous le filtre retour hydraulique 1.
- Dévisser le corps du filtre.
- Enlever la cartouche du filtre à huile retour hydraulique et la remplacer par une neuve (↖ ÉLÉMENTS FILTRANTS ET COURROIES).
- Avant de remplacer la cartouche, nettoyer l'intérieur du corps du filtre avec un chiffon propre non pelucheux.
- S'assurer du bon positionnement de la cartouche et remonter le corps du filtre.

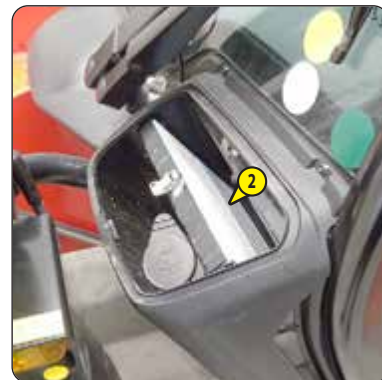


REEMPLACER

Filtres de ventilation cabine

FILTRE DE VENTILATION CABINE EXTÉRIEUR

- Enlever le carter de protection 1 à l'aide de la clé de contact.
- Sortir le filtre de ventilation cabine 2 et le remplacer par un neuf (↖ ÉLÉMENTS FILTRANTS ET COURROIES).
- Remonter le carter de protection.



FILTRE DE VENTILATION CABINE INTÉRIEUR

- Enlever la grille de protection 3.
- Sortir le filtre de ventilation cabine 4 et le remplacer par un neuf (↖ ÉLÉMENTS FILTRANTS ET COURROIES).
- Remonter la grille de protection.



REEMPLACER

Raccord filtre (OPTION Graissage centralisé automatique)

- Couper le contact électrique sur le chariot élévateur.
- Démonter le raccord filtre 1 de la centrale de graissage.
- Nettoyer l'orifice de la centrale avec un chiffon propre.
- Remonter le nouveau raccord filtre sur la centrale (↖ ÉLÉMENTS FILTRANTS ET COURROIES).
- Faire l'appoint de graisse si nécessaire.



CONTRÔLER

Ceinture de sécurité

⚠ IMPORTANT ⚠

En aucun cas vous ne devez utiliser le chariot élévateur si la ceinture de sécurité est défectueuse (fixation, verrouillage, couture, déchirure, etc.). Réparer ou remplacer la ceinture de sécurité immédiatement.

CEINTURE DE SÉCURITÉ À DEUX POINTS D'ANCRAGE

- Vérifier les points suivants:
 - La fixation des points d'ancrage sur le siège.
 - La propreté de la sangle et du mécanisme de verrouillage.
 - L'enclenchement du mécanisme de verrouillage.
 - L'état de la sangle (coupure, effilochure).

CEINTURE DE SÉCURITÉ À ENROULEUR À DEUX POINTS D'ANCRAGE

- Vérifier les points cités ci-dessus et les points suivants:
 - L'enroulement correct de la ceinture.
 - L'état des caches de l'enrouleur.
 - Le blocage du mécanisme de l'enrouleur en tirant un coup sec sur la sangle.

NOTA: Après chaque accident, remplacer la ceinture de sécurité.

NETTOYER

Réservoir à carburant

REEMPLACER

Reniflard du réservoir à carburant

Placer le chariot élévateur sur un sol horizontal moteur thermique arrêté.

⚠ IMPORTANT ⚠

Ne jamais fumer ou s'approcher avec une flamme pendant cette opération.

Ne jamais essayer de faire une soudure ou toute autre opération soi-même, cela pourrait entraîner une explosion ou un incendie.

- Contrôler visuellement et au toucher, les parties susceptibles de présenter des fuites sur le circuit carburant et sur le réservoir.
- En cas de fuite, contacter votre concessionnaire.
- Déposer un bac sous le bouchon de vidange 1 et le dévisser.
- Enlever le bouchon de remplissage 2 pour assurer une bonne vidange.
- Rincer avec dix litres de gazole propre par l'orifice de remplissage 3.
- Remettre et serrer le bouchon de vidange 1 (couple de serrage 29 - 39 N.m).
- Dévisser le reniflard 4 et le remplacer par un neuf (≠ ÉLÉMENTS FILTRANTS ET COURROIES) (couple de serrage 5 ± 2 N.m).
- Remplir le réservoir avec du gazole propre et filtré par l'orifice de remplissage.
- Remettre le bouchon de remplissage.



Cette série d'opérations est à effectuer en cas de besoin ou une fois tous les 2 ans à l'approche de l'hiver. Placer le chariot élévateur sur un sol horizontal, moteur thermique arrêté et froid.

⚠ IMPORTANT ⚠

Le moteur thermique ne contient pas d'élément anticorrosion et doit être rempli toute l'année d'un mélange minimum comprenant 25 % d'antigel à base d'éthylène-glycol.

VIDANGE DU LIQUIDE

- Ouvrir le capot moteur.
- Enlever la trappe d'accès 1.

NOTA: Lors du démontage des trappes et plaques de fermetures, nettoyer leurs environnements et supprimer les éventuelles accumulations de matières inflammables.

- Déposer un bac sous le bouchon de vidange 2 du radiateur et le desserrer.
- Prendre le flexible de vidange 3.
- Placer l'extrémité du flexible de vidange dans le bac et visser à fond le flexible sur le raccord de vidange 2.
- Enlever le bouchon de remplissage 4 du vase d'expansion et ouvrir la commande de chauffage au maximum pour assurer une bonne vidange.
- Laisser le circuit de refroidissement se vidanger entièrement en s'assurant que les orifices ne s'obstruent pas.
- Vérifier l'état des durits ainsi que les fixations et changer les durits si besoin.
- Rincer le circuit avec de l'eau propre et utiliser un produit de nettoyage si besoin.

REPLISSAGE DU LIQUIDE

- Enlever, nettoyer et replacer le flexible de vidange 3.
- Remettre et serrer le bouchon de vidange 2 du radiateur.
- Remplir lentement le circuit avec du liquide de refroidissement (⚠ LUBRIFIANTS ET CARBURANT) jusqu'au milieu du vase d'expansion 5 par l'orifice de remplissage.
- Remettre le bouchon de remplissage 4.
- Faire tourner le moteur au ralenti quelques minutes.
- Vérifier les fuites éventuelles.
- Remonter la trappe d'accès 1.
- Contrôler le niveau et parfaire si besoin.



647832M1 (F-11/2024)
MLT 635/737/741 130 PS.D.ST5 S1
MLT 733 115 D.ST5 S1 + TRACT LSU

REPLACER

Cartouche du filtre à air sec

Dans le cas d'utilisation dans une atmosphère très poussiéreuse, il existe des éléments de préfiltration (≪ ÉLÉMENTS FILTRANTS ET COURROIES). De même la périodicité de remplacement de la cartouche doit être réduite (jusqu'à 250 heures en atmosphère très poussiéreuse et avec préfiltration).

⚠ IMPORTANT ⚠

Remplacer la cartouche dans un endroit propre et le moteur thermique arrêté. Ne jamais utiliser le chariot élévateur avec une cartouche démontée ou endommagée.

- Ouvrir le capot moteur.
- Dégager les verrous et enlever le couvercle 1.
- Enlever la cartouche 2 avec précaution, pour réduire au maximum la chute des poussières.
- Laisser en place la cartouche de sécurité.
- Nettoyer soigneusement les parties suivantes avec un chiffon humide, propre et non pelucheux.
 - L'intérieur du filtre et du couvercle.
 - L'intérieur de la durit d'entrée du filtre.
 - Les portées de joint dans le filtre et dans le couvercle.
- Vérifier l'état et la fixation de la tubulure de raccordement au moteur thermique, ainsi que le branchement et l'état de l'indicateur de colmatage sur le filtre.
- Contrôler avant montage l'état de la cartouche filtrante neuve (≪ ÉLÉMENTS FILTRANTS ET COURROIES).
- Introduire la cartouche dans l'axe du filtre et pousser la cartouche en appuyant sur le pourtour et non sur le centre.
- Remonter le couvercle en orientant la valve vers le bas.



REPLACER

Préfiltre à carburant

⚠ IMPORTANT ⚠

Nettoyer soigneusement l'extérieur du préfiltre ainsi que son support, pour empêcher la poussière de pénétrer dans le système.

Serrer le préfiltre à carburant exclusivement à la main et bloquer d'un quart de tour.

- Couper le contact électrique sur le chariot élévateur.
- Ouvrir le capot moteur.
- Fermer l'arrivée du gazole avec le robinet 1.
- Débrancher le faisceau électrique 2 du préfiltre à carburant.
- Placer un tuyau sur le bouchon de vidange 3 et l'autre extrémité dans un récipient.
- Dévisser le bouchon de vidange 3 de deux tours de filet.
- Ouvrir la vis de purge 4 pour assurer une bonne vidange.
- Resserrer la vis de purge 4 lorsque le préfiltre est vidangé.
- Desserrer le préfiltre 5 et le jeter ainsi que son joint.
- Nettoyer l'intérieur de la tête du préfiltre à l'aide d'un pinceau imprégné de gazole propre.
- Remonter un préfiltre et un joint neuf préalablement lubrifier avec du gazole propre (≪ ÉLÉMENTS FILTRANTS ET COURROIES).
- Rebrancher le faisceau électrique 2 du préfiltre à carburant.
- Effectuer le remplacement du filtre à carburant.



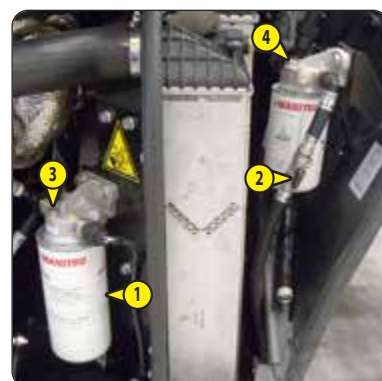
REPLACER

Filtre à carburant

⚠ IMPORTANT ⚠

Nettoyer soigneusement l'extérieur du filtre ainsi que son support, pour empêcher la poussière de pénétrer dans le système.

- Dévisser et jeter le filtre à carburant 1.
- Nettoyer l'intérieur de la tête du filtre à l'aide d'un pinceau imprégné de gazole propre.
- Remonter un filtre et un joint neuf préalablement lubrifier avec du gazole propre (≪ ÉLÉMENTS FILTRANTS ET COURROIES).
- Serrer le filtre en s'assurant du bon positionnement du joint (couple de serrage 10 - 12 N.m).
- Ouvrir l'arrivée du gazole avec le robinet 2.
- Ouvrir la vis de purge 4 du préfiltre à carburant et la vis de purge 3 du filtre à carburant.
- Mettre le contact électrique sur le chariot élévateur, et fermer les vis de purge dès que du gazole s'écoule exempt d'air.



REPLACER

Filtre de la pompe d'alimentation "DEF" (liquide d'échappement diesel)

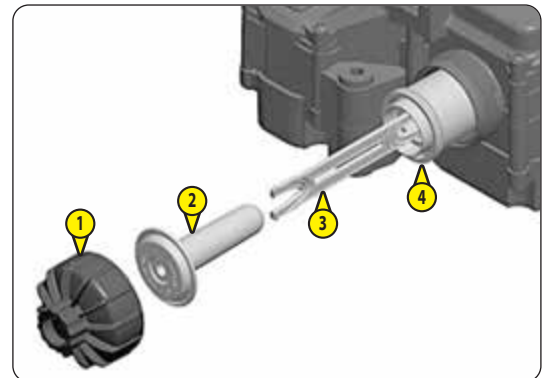
Placer le chariot élévateur sur un sol horizontal moteur thermique arrêté.

⚠ IMPORTANT ⚠

Le liquide d'échappement diesel est un produit corrosif, protéger la carrosserie et porter les équipements de protection individuels (gants et lunettes).

Nettoyer soigneusement l'extérieur de la pompe, pour empêcher la poussière de pénétrer dans le système.

- Couper le contact électrique sur le chariot élévateur et attendre l'arrêt de la pompe.
- Dévisser le couvercle 1 de la pompe déposer l'élément de compensation 2 et le mettre au rebut.
- Insérer l'outil d'extraction 3 (livré avec le filtre neuf) dans le filtre 4 jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre ou ressentir.
- Tirer sur l'outil pour extraire et mettre l'ensemble au rebut.
- Huiler légèrement le joint du couvercle avec de l'huile moteur propre.
- Remonter le filtre et l'élément de compensation neufs (⚡ ÉLÉMENTS FILTRANTS ET COURROIES) dans la pompe et visser le couvercle 1 (couple de serrage 23 N.m).



REPLACER

Reniflard du réservoir "DEF" (liquide d'échappement diesel)

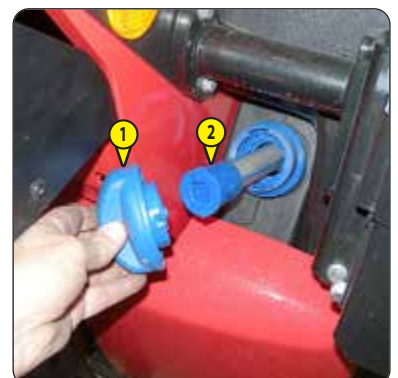
- Enlever la trappe d'accès 1.
- Dévisser le reniflard 2 et le remplacer par un neuf (⚡ ÉLÉMENTS FILTRANTS ET COURROIES).
- Remonter la trappe d'accès 1.



REPLACER

Crépine de remplissage du réservoir "DEF" (liquide d'échappement diesel)

- Enlever le bouchon de remplissage 1.
- Déverrouiller la crépine 2 et la remplacer par une neuve (⚡ ÉLÉMENTS FILTRANTS ET COURROIES).
- Remonter le bouchon de remplissage 1.



REPLACER

Huile boîte renvoi d'angle

Placer le chariot élévateur sur un sol horizontal moteur thermique arrêté et l'huile boîte renvoi d'angle encore chaude.

⚠ IMPORTANT ⚠

Lever la flèche et poser la cale de sécurité flèche sur la tige du vérin de levage (← 1 - INSTRUCTIONS ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ: INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE DU CHARIOT ÉLEVATEUR).

Se débarrasser de l'huile de vidange de manière écologique.

- Démonter la tôle de fermeture 1.

NOTA: Lors du démontage des trappes et plaques de fermetures, nettoyer leurs environnements et supprimer les éventuelles accumulations de matières inflammables.

- Déposer un bac sous le bouchon de vidange 2 et le dévisser.
- Enlever la jauge 3 et dévisser le bouchon de remplissage 4 pour assurer une bonne vidange.
- Remettre et serrer le bouchon de vidange 2 (couple de serrage 20 - 29 N.m).
- Faire le plein avec de l'huile (← LUBRIFIANTS ET CARBURANT) par l'orifice de remplissage 4 et remettre le bouchon.
- Contrôler le niveau correct entre les deux repères MINI et MAXI sur la jauge 3.
- Contrôler les fuites éventuelles au bouchon de vidange.
- Remonter la tôle de fermeture 1.



REPLACER

NETTOYER

Huile boîte de vitesses

Crépine du carter boîte de vitesses

Placer le chariot élévateur sur un sol horizontal moteur thermique arrêté et l'huile boîte de vitesses encore chaude.

⚠ IMPORTANT ⚠

Lever la flèche et poser la cale de sécurité flèche sur la tige du vérin de levage (← 1 - INSTRUCTIONS ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ: INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE DU CHARIOT ÉLEVATEUR).

Se débarrasser de l'huile de vidange de manière écologique.

VIDANGE DE L'HUILE

- Déposer un bac sous le bouchon de vidange 1, et sous la platine 2 et dévisser le bouchon de vidange.
- Démontez la tôle de fermeture 3.

NOTA: Lors du démontage des trappes et plaques de fermetures, nettoyer leurs environnements et supprimer les éventuelles accumulations de matières inflammables.

- Enlever la jauge 4 et dévisser le bouchon de remplissage 5 pour assurer une bonne vidange.



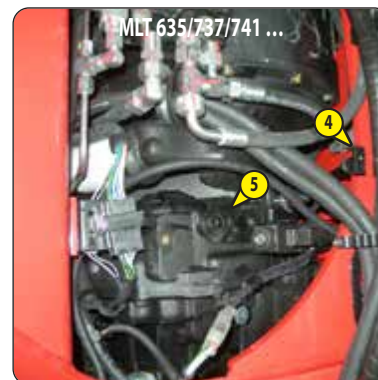
NETTOYAGE DE LA CRÉPINE

- Démontez la platine 2 et récupérez le joint torique et la rondelle d'appui.
- Laissez le reste de l'huile se vidanger.
- Enlever la crépine et la nettoyer à l'aide d'un jet d'air comprimé.
- Nettoyer la partie magnétique sur la platine.
- Remonter l'ensemble et revisser la platine 2 (couple de serrage 18 - 31 N.m).



REPLISSAGE DE L'HUILE

- Remettre et serrer le bouchon de vidange 1 (couple de serrage 34 - 54 N.m).
- Faire le plein avec de l'huile (LUBRIFIANTS ET CARBURANT) par l'orifice de remplissage 5 et remettre le bouchon.
- Démarrer le moteur thermique et le laisser tourner quelques minutes.
- Contrôler les fuites éventuelles au bouchon de vidange et à la platine.
- Arrêter le moteur, et dans les 5 minutes qui suivent l'arrêt du moteur thermique, contrôler sur la jauge 4 le niveau correct entre les deux repères MIN et MAX.
- Parfaire le niveau si besoin.
- Remonter la tôle de fermeture 3.



REEMPLACER

Huile réducteurs de roues avant

REEMPLACER

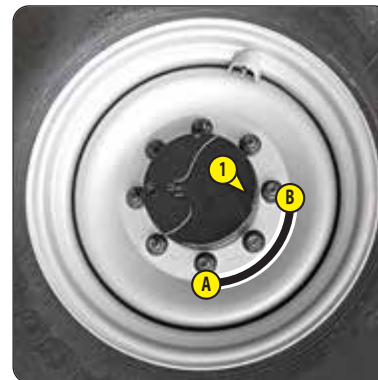
Huile réducteurs de roues arrière

Placer le chariot élévateur sur un sol horizontal moteur thermique arrêté et l'huile réducteurs encore chaude.

⚠ IMPORTANT ⚠

Se débarrasser de l'huile de vidange de manière écologique.

- Vidanger et remplacer l'huile de chaque réducteur de roues.
- Placer le bouchon de vidange 1 en position A.
- Déposer un bac sous le bouchon de vidange et le dévisser.
- Laisser l'huile se vidanger complètement.
- Amener l'orifice de vidange en position B c'est-à-dire en orifice de niveau.
- Faire le plein avec de l'huile (LUBRIFIANTS ET CARBURANT) par l'orifice de niveau 1.
- Le niveau est correct lorsque l'huile affleure l'orifice.
- Remettre et serrer le bouchon de vidange (couple de serrage 34 - 49 N.m).



CONTRÔLER	Silentblocs du moteur thermique *
CONTRÔLER	Silentblocs de la boîte de vitesses *
CONTRÔLER	Commandes de la boîte de vitesses *
CONTRÔLER	Pression du circuit de freinage *
CONTRÔLER	Usure des patins de flèche *
CONTRÔLER	État des faisceaux et des câbles *
CONTRÔLER	Éclairage et signalisation *
CONTRÔLER	Avertisseurs *
CONTRÔLER	État des rétroviseurs *
CONTRÔLER	Structure de la cabine *
CONTRÔLER	Structure du châssis *
CONTRÔLER	Tablier porte accessoire *
CONTRÔLER	État des accessoires *

*** Consulter votre concessionnaire.**

🔄 2000H - ENTRETIEN PÉRIODIQUE - TOUTES LES 2000 HEURES DE SERVICE OU 4 ANS

EFFECTUER ÉGALEMENT L'ENTRETIEN PÉRIODIQUE DES 500 HEURES ET 1000 HEURES DE SERVICE.

CONTRÔLER

Couple de serrage des écrous de roues

- Vérifier l'état des pneumatiques pour déceler les coupures, protubérances, usures, etc.
- Contrôler à l'aide d'une clé dynamométrique, le couple de serrage des écrous de roues:
 - Roues avant = 630 N.m ± 94 N.m
 - Roues arrière = 630 N.m ± 94 N.m

NETTOYER

Climatisation (OPTION) *

NETTOYAGE DES SERPENTINS CONDENSEUR ET ÉVAPORATEUR

NETTOYAGE DU BAC À CONDENSATS ET CLAPET DE DÉCHARGE

RÉCUPÉRATION DU RÉFRIGÉRANT POUR REMPLACEMENT DU FILTRE DÉSHYDRATEUR

RECHARGE EN RÉFRIGÉRANT ET CONTRÔLE DE LA RÉGULATION THERMOSTATIQUE ET DES PRESSOSTATS

NOTA: Ne pas oublier lors de l'ouverture de l'unité évaporateur, de remplacer le joint d'étanchéité du couvercle.

⚠ IMPORTANT ⚠

NE JAMAIS TENTER DE RÉPARER PAR VOS PROPRES MOYENS D'ÉVENTUELLES ANOMALIES. POUR LA RECHARGE D'UN CIRCUIT, S'ADRESSER TOUJOURS À VOTRE CONCESSIONNAIRE QUI POSSÈDE LES PIÈCES DE RECHANGE ADAPTÉES, LES NOTIONS TECHNIQUES ET L'OUTILLAGE NÉCESSAIRE.

Dans l'un de ces cas, contacter un médecin.

En cas d'inhalation, mettre la victime à l'air libre.

En cas de contact avec la peau, laver immédiatement à grande eau.

En cas de gelures, appliquer un pansement stérile.

En cas de contact avec les yeux, rincer à l'eau claire pendant 15 minutes.



INFORMATIONS IMPORTANTES RELATIVES AU RÉFRIGÉRANT UTILISÉ

- Ce produit contient des gaz à effet de serre fluorés relevant du protocole de Kyoto.
- Type de réfrigérant: R134A; il est incolore et inodore et plus lourd que l'air. Sa valeur PRG (Potentiel de Réchauffement Global) est de 1430.
- Ne laissez pas les gaz s'échapper dans l'atmosphère. N'ouvrez en aucun cas le circuit, cela provoquerait la perte du réfrigérant.
- Le compresseur dispose d'une jauge de vérification du niveau d'huile; Ne jamais dévisser cette jauge car cela déchargerait l'installation. Le niveau d'huile ne se contrôle qu'à l'occasion d'une vidange de circuit.

* Consulter votre concessionnaire.

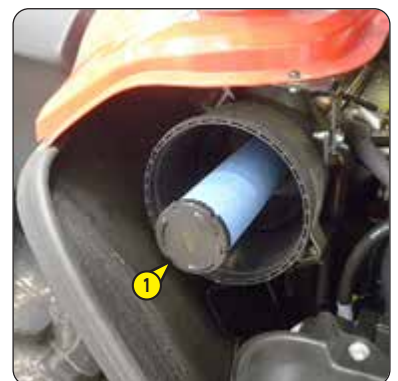
REEMPLACER

Cartouche de sécurité du filtre à air sec

⚠ IMPORTANT ⚠

La périodicité de changement de la cartouche de sécurité est donnée à titre indicatif. Elle doit être remplacée tous les deux changements de la cartouche du filtre à air sec.

- Pour le démontage et le remontage de la cartouche (◀ 1000H: REMPLACER Cartouche du filtre à air).
- Enlever la cartouche de sécurité du filtre à air sec 1 avec précaution, pour réduire au maximum la chute des poussières.
- Nettoyer la portée de joint sur le filtre avec un chiffon humide, propre et non pelucheux.
- Contrôler, avant montage, l'état de la nouvelle cartouche de sécurité (◀ ÉLÉMENTS FILTRANTS ET COURROIES).
- Introduire la cartouche dans l'axe du filtre et pousser la cartouche en appuyant sur le pourtour et non sur le centre.



REEMPLACER

Courroie d'alternateur

- Ouvrir le capot moteur.
- Déposer le carter de protection 1.

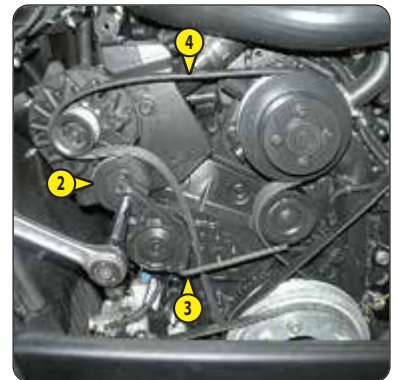
DÉPOSE DE LA COURROIE

- Placer une clé à douille de 1/2 in. dans le carré du tendeur automatique 2.
- Tourner la clé à douille dans le sens antihoraire, et bloquer le tendeur à l'aide d'un outil 3 (chasse-goupilles) pour détendre la courroie et la retirer.
- Extraire la courroie d'alternateur 4.

NOTA: Profiter de la dépose de la courroie pour contrôler le bon fonctionnement des poulies et roulements (bruits, frottements, jeux...).

REPOSE DE LA COURROIE

- Remonter une courroie d'alternateur neuve (↩ ÉLÉMENTS FILTRANTS ET COURROIES), s'assurer qu'elle soit bien logée dans les gorges de chaque poulie.
- Maintenir l'effort sur la clé à douille, enlever l'outil 3 (chasse-goupilles) et relâcher l'effort sur la clé à douille.
- Vérifier le bon positionnement de la courroie.
- Remonter le carter de protection 1.



REEMPLACER

Huile hydraulique

NETTOYER

Crépines d'aspiration du réservoir à huile hydraulique

REEMPLACER

Filtre d'inversion ventilation (OPTION pour MLT 733 ...)

REEMPLACER

Reniflard du réservoir à huile hydraulique

REEMPLACER

Filtre des têtes de commandes du distributeur

Placer le chariot élévateur sur un sol horizontal moteur thermique arrêté et la flèche rentrée et baissée au maximum.

⚠ IMPORTANT ⚠

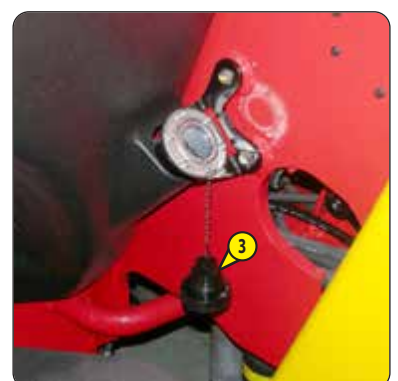
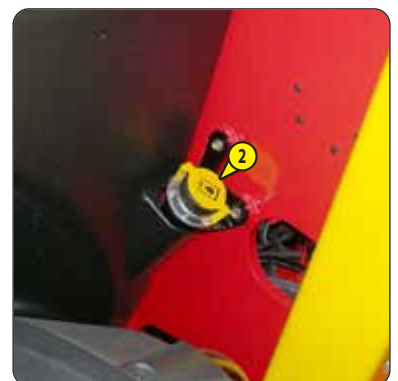
Avant toute intervention, nettoyer soigneusement l'environnement du filtre, des bouchons de vidange et de la bride d'aspiration sur le réservoir hydraulique.

Se débarrasser de l'huile de vidange de manière écologique.

Utiliser un bac et un entonnoir très propre et nettoyer le dessus du bidon d'huile avant le remplissage.

VIDANGE DE L'HUILE

- Déposer un bac sous les bouchons de vidange 1 et les dévisser.
- Démonter le verrou 2 du bouchon de remplissage
- Enlever le bouchon de remplissage 3 pour assurer une bonne vidange.



NETTOYAGE DE LA CRÉPINE

- Enlever la durit 4.
- Dévisser la crépine d'aspiration 5, la nettoyer à l'aide d'un jet d'air comprimé, contrôler son état et la remplacer si besoin (≡ ÉLÉMENTS FILTRANTS ET COURROIES).
- Remonter la crépine 5 et la durit 4 en s'assurant du bon positionnement du joint.



REPLACEMENT DU FILTRE D'INVERSION VENTILATION (OPTION pour MLT 733 ...)

⚠ IMPORTANT ⚠

Attention monter le filtre 6 dans le même sens que la flèche.

- Dévisser le filtre 6 et le remplacer par un neuf (≡ ÉLÉMENTS FILTRANTS ET COURROIES).



REPLACEMENT DU RENIFLARD

- Enlever le carter de protection 7.
- Dévisser le reniflard 8 et le remplacer par un neuf (≡ ÉLÉMENTS FILTRANTS ET COURROIES).
- Remonter le carter de protection 7.



REPLACEMENT DU FILTRE DES TÊTES DE COMMANDES DU DISTRIBUTEUR

⚠ IMPORTANT ⚠

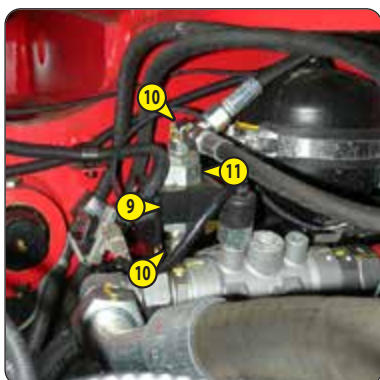
Attention monter le filtre 11 dans le même sens que la flèche.

- Démontez le demi-collier 9.
- Dévisser les deux raccords 10 et remplacer le filtre 11 (≡ ÉLÉMENTS FILTRANTS ET COURROIES).
- Remonter le demi-collier 9.



REPLISSAGE DE L'HUILE

- Nettoyer et remettre les bouchons de vidange 1 (couple de serrage 29 - 39 N.m).
- Faire le plein avec de l'huile (≡ LUBRIFIANTS ET CARBURANT) par l'orifice de remplissage 12.
- Observer le niveau de l'huile sur la jauge 13, l'huile se situe au niveau du point rouge.
- Contrôler les fuites éventuelles aux bouchons de vidange.
- Remettre le bouchon de remplissage 3 et son verrou 2.



CONTRÔLER	Radiateur *
CONTRÔLER	Pressions transmission *
CONTRÔLER	Direction *
CONTRÔLER	Rotules de direction *
CONTRÔLER	État de l'ensemble flèche *
CONTRÔLER	Paliers et bagues d'articulations de la flèche *
CONTRÔLER	État des flexibles et durits *
CONTRÔLER	État des vérins (fuite, tiges) *
CONTRÔLER	Pressions des circuits hydrauliques *
CONTRÔLER	Paliers et bagues d'articulations du châssis *
REPLACER	Courroie compresseur (OPTION Climatisation) *

** Consulter votre concessionnaire.*

NETTOYER

Chariot élévateur

Nettoyer le chariot élévateur ou au moins la zone concernée avant toute intervention de toute trace de combustible, d'huile ou de graisse.

LAVAGE EXTÉRIEUR

- Fermer et verrouiller tous les accès au chariot élévateur (portes, vitres, capots...).
- Lors du lavage avec un nettoyeur haute pression, éviter les articulations, les composants et les connexions électriques.
- Si besoin protéger contre la pénétration d'eau, de vapeur ou de produits de nettoyage les composants susceptibles d'être endommagés, en particulier les composants et connexions électriques et la sortie d'échappement.
- Après le lavage, laisser sécher le chariot élévateur à l'air libre et ne pas le stationner directement dans un bâtiment.

LAVAGE INTÉRIEUR


- Éviter le nettoyage du moteur, des faisceaux, composants électriques et pièces présentant des étanchéités sensibles (ex: croisillon de cardan) avec un nettoyeur haute pression, privilégier le nettoyage par air comprimé.
- Nettoyer les matières inflammables accumulées à proximité des sources de chaleur et des éléments électriques.
- Une attention particulière devra être apportée à toutes les zones du chariot élévateur susceptibles d'accumuler ces matières à risque (ex: compartiment moteur, sous la flèche, au-dessus des essieux, etc.).

NETTOYER

Régénération d'échappement "chariot élévateur stationné"

⚠ IMPORTANT ⚠

Si vous effectuez une régénération lors de l'entretien périodique des 500 heures, faire la régénération avant de remplacer l'huile moteur thermique.

- Vérifier les points suivants:
 - sélecteur de marche au neutre,
 - frein de stationnement activé,
 - pas d'action sur le manipulateur des commandes hydrauliques,
 - flèche en position transport,
 - régime au ralenti,
- S'assurer que le niveau de carburant est suffisant.
- Démarrer le chariot élévateur, et faire fonctionner le moteur thermique quelques minutes pour l'amener à sa température normale de fonctionnement.
- Appuyer plus de deux secondes sur le bouton  pour lancer la régénération d'échappement. L'allumage fixe du voyant et l'élévation du régime moteur thermique confirme le début de la régénération.
- La durée de la régénération d'échappement varie (entre 40 et 50 minutes).

⚠ IMPORTANT ⚠

La régénération d'échappement ne doit être arrêtée qu'en cas de nécessité.

La régénération s'arrête automatiquement si l'opérateur:

- actionne le manipulateur des commandes hydrauliques,
- sélectionne la marche avant ou arrière,
- coupe le moteur thermique,
- appuie sur l'interrupteur 1.

- À la fin de la régénération, le voyant  s'éteint et l'écran de décompte avant la prochaine régénération revient à 700 heures (700h => 0h).

REEMPLACER

Roues

Pour cette opération, nous vous conseillons de prendre le cric hydraulique (référence MANITOU: 505507) et la chandelle de sécurité (référence MANITOU: 554772).

⚠ IMPORTANT ⚠

Dans le cas où un changement de roue doit être effectué sur la voie publique, sécuriser l'environnement du chariot élévateur:

- Arrêter si possible le chariot élévateur sur un sol ferme et horizontal.
- Procéder à l'arrêt du chariot élévateur (← 1 - INSTRUCTIONS ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ: INSTRUCTIONS DE CONDUITE À VIDE ET EN CHARGE).
- Allumer les feux de détresse.
- Caler le chariot élévateur dans les deux sens sur l'essieu opposé à la roue à changer.



- Desserrer les écrous de la roue à changer jusqu'à ce qu'ils puissent être enlevés sans grand effort.
- Placer le cric sous la trompette de l'essieu (⚠), le plus près possible de la roue et ajuster le cric.
- Soulever la roue jusqu'à ce qu'elle décolle du sol et mettre en place la chandelle de sécurité sous l'essieu.
- Desserrer complètement les écrous de roue et les enlever.
- Dégager la roue par des mouvements de va-et-vient et la rouler sur le côté.
- Glisser la nouvelle roue sur le moyeu.
- Visser les écrous à la main, si nécessaire les graisser.
- Enlever la chandelle de sécurité et abaisser le chariot élévateur à l'aide du cric.
- Serrer les écrous de roue à l'aide d'une clé dynamométrique (⚠ 2000H - ENTRETIEN PÉRIODIQUE - TOUTES LES 2000 HEURES DE SERVICE OU 4 ANS) pour le couple de serrage.



RÉGLER

Phares avant

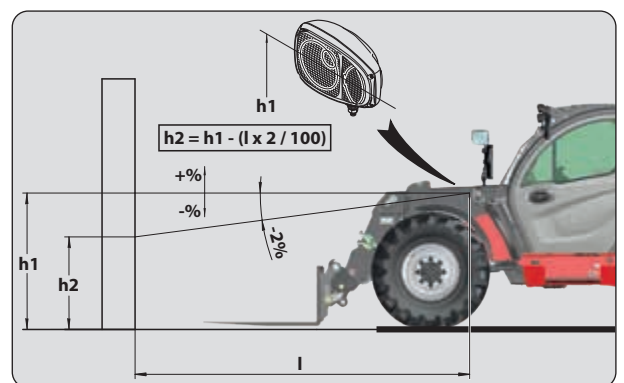
PRÉCONISATION DE RÉGLAGE

(suivant norme ECE-76/756 76/761 ECE20)

Ajustement de -2 % du faisceau de feu de croisement par rapport à l'axe horizontal du projecteur.

PROCÉDURE DE RÉGLAGE

- Placer le chariot élévateur en position transport et à vide perpendiculairement à un mur blanc sur un sol plat et horizontal.
- Contrôler la pression des pneumatiques (⚠ 2 - DESCRIPTION: PNEUMATIQUES).
- Placer le sélecteur de marche au neutre.



CALCUL DE LA HAUTEUR DU FAISCEAU DE CROISEMENT (H2)

- h1 = Hauteur par rapport au sol du feu de croisement.
- h2 = Hauteur du faisceau réglé.
- l = Distance entre le feu de croisement et le mur blanc.

RECALER

Dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinal

Selon l'utilisation du chariot élévateur, un recalage périodique du dispositif peut s'avérer nécessaire.

Cette procédure permet de réaliser simplement cette opération.

- Mettre à disposition un porte fourches ou un godet et une charge correspondant au moins à la moitié de la capacité nominale du chariot élévateur.
- Effectuer de préférence le recalage avec le chariot élévateur froid (avant utilisation) ou s'assurer que la température de l'essieu arrière n'excède pas les 50 °C.

⚠ IMPORTANT ⚠

Respecter scrupuleusement les consignes de mise en position de la flèche.

Une fois le recalage terminé, contrôler le bon fonctionnement du dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale (⚠ 10H - ENTRETIEN QUOTIDIEN OU TOUTES LES 10 HEURES DE SERVICE).

Dans le doute, consulter votre concessionnaire.

- Placer le chariot élévateur sur un sol plat et horizontal avec les roues droites.
- Appuyer sur le bouton B pour afficher le menu "PRÉFÉRENCE"
- Tourner le bouton A pour naviguer dans les menus et sous-menus.



HYDRAULIQUE	>	RECALAGE STABILITÉ
-------------	---	--------------------

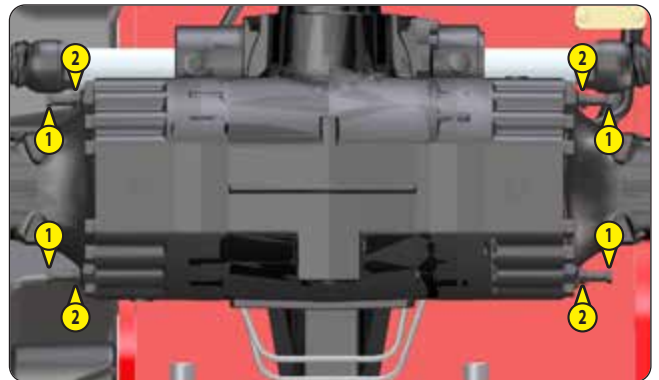
- Appuyer sur le bouton A pour valider.
- Suivre les étapes décrites sur l'écran d'information (OK = appui sur le bouton A).

⚠ IMPORTANT ⚠

Ne pas remorquer le chariot élévateur à plus de 15 Km/h, en respectant la réglementation routière locale.

METTRE EN ROUE LIBRE L'ESSIEU ARRIÈRE

- Prendre les clés plates dans la boîte à outils.
- Localiser les quatre vis 1 à gauche et à droite sur l'essieu arrière.
- Desserrer les quatre contre-écrous 2 d'environ 8 mm.
- Visser les vis 1 à la main jusqu'au point dur.
- Visser alternativement les deux vis du côté gauche d'un quart de tour à chaque fois jusqu'à obtention d'un tour complet.
- Visser alternativement les deux vis du côté droit d'un quart de tour à chaque fois jusqu'à obtention d'un tour complet.



REMORQUER OU TREILLER LE CHARIOT ÉLÉVATEUR

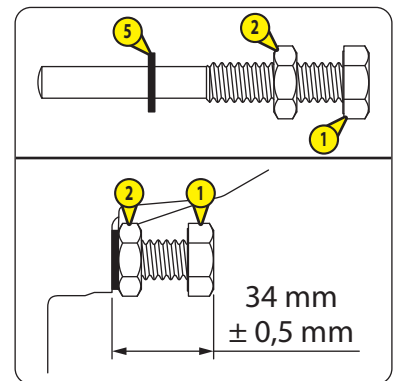
- Mettre le contact électrique sur le chariot élévateur.
- Mettre le sélecteur de marche au neutre et le levier de vitesse au point mort (suivant modèle de chariot élévateur).
- Desserrer le frein de stationnement.
- Allumer les feux de détresse.
- Enlever la goupille 3, lever la broche de remorquage 4 et placer la barre de traction ou le câble du treuil sur la broche de remorquage.

NOTA: L'assistance hydraulique de la direction et du freinage faisant défaut, agir lentement et avec énergie sur ces commandes. Éviter les mouvements brusques et les à-coups.



REMETTRE LES FREINS EN FONCTION SUR L'ESSIEU ARRIÈRE

- Dévisser alternativement les deux vis du côté gauche d'un quart de tour à chaque fois jusqu'à obtention d'un tour complet.
- Dévisser alternativement les deux vis du côté droit d'un quart de tour à chaque fois jusqu'à obtention d'un tour complet.
- Dévisser complètement les quatre vis 1.
- Changer les joints 5.
- Lubrifier les vis 1 avec de la GRAISSE MANITOU MULTI-USAGE NOIRE (← LUBRIFIANTS ET CARBURANT) et les remettre en place.
- Régler la distance entre le corps de l'essieu et les têtes de vis = 34 mm ± 0,5 mm.
- Serrer les quatre contre-écrous 2 et vérifier les distances entre le corps de l'essieu et les têtes de vis.
- Vérifier le bon fonctionnement du frein de stationnement automatique.
- Remettre les clés plates dans la boîte à outils.



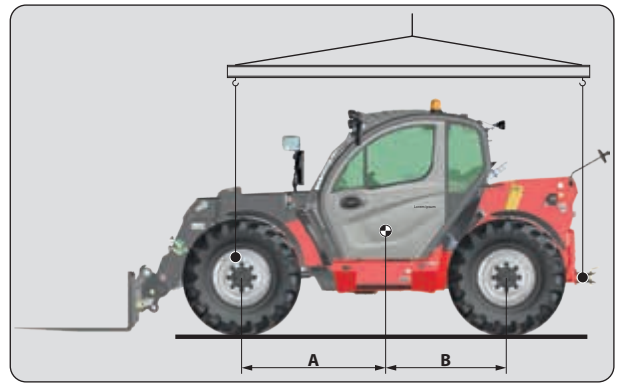
ÉLINGUER

Chariot élévateur

- Tenir compte de la position du centre de gravité du chariot élévateur pour le levage.

A = 1590 mm	B = 1010 mm	MLT 635 ...
A = 1650 mm	B = 1160 mm	MLT 737 ...
A = 1565 mm	B = 1245 mm	MLT 741 ...
A = 1589 mm	B = 1221 mm	MLT 733 ...

- Placer les crochets dans les points d'ancrage 1 prévus à cet effet.



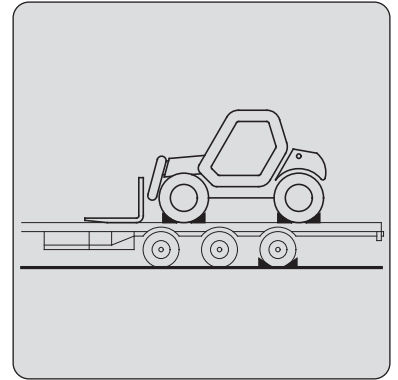
⚠ IMPORTANT ⚠

Vérifier la bonne application des instructions de sécurité liées au plateau de transport avant le chargement du chariot élévateur, et s'assurer que le chauffeur du moyen de transport est informé des caractéristiques dimensionnelles et de la masse du chariot élévateur (↩ 2 - DESCRIPTION: CARACTÉRISTIQUES).

S'assurer que le plateau a des dimensions et une capacité de charge suffisante pour transporter le chariot élévateur. Vérifier également la pression de contact au sol admissible du plateau par rapport au chariot élévateur.

⚠ IMPORTANT ⚠

Pour les chariots élévateurs équipés d'un moteur turbocompressé, obturer la sortie d'échappement pour éviter la rotation sans lubrification de l'arbre du turbo lors du déplacement du convoi.

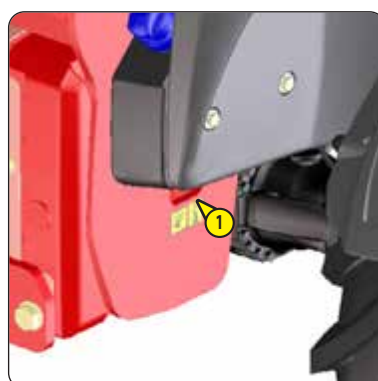
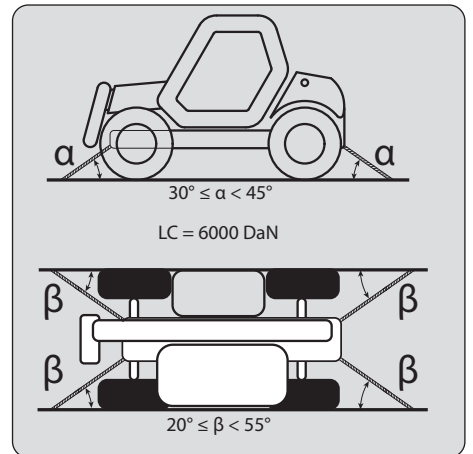


CHARGER LE CHARIOT ÉLÉVATEUR

- Bloquer les roues du plateau de transport.
- Fixer les rampes de chargement au plateau de manière à obtenir un angle le plus faible possible pour monter le chariot élévateur.
- Charger le chariot élévateur bien parallèle sur le plateau.
- Arrêter le chariot élévateur (↩ 1 - INSTRUCTIONS ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ: INSTRUCTIONS DE CONDUITE À VIDE ET EN CHARGE).

ARRIMER LE CHARIOT ÉLÉVATEUR

- Fixer des cales au plateau à l'avant et à l'arrière de chaque pneumatique.
- Fixer également des cales au plateau sur le côté intérieur de chaque pneumatique.
- Arrimer le chariot élévateur sur le plateau de transport avec des sangles, dans les points d'ancrage 1 prévus à cet effet.
- Afin d'assurer un arrimage de sécurité du chariot élévateur sur le plateau, respecter les angles d'arrimage (α) et (β) et la résistance (LC) des sangles.
- Mettre les sangles en tension.



4 - ACCESSOIRES ADAPTABLES EN OPTION SUR LA GAMME

4 - ACCESSOIRES ADAPTABLES EN OPTION SUR LA GAMME

INTRODUCTION	4-3
MANŒUVRE DE PRÉHENSION DES ACCESSOIRES	4-4
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES ACCESSOIRES	4-6
PROTECTION DES ACCESSOIRES	4-19

INTRODUCTION

- Votre chariot élévateur doit être associé à un équipement interchangeable. Ces équipements interchangeables sont appelés: ACCESSOIRES.
- Une large gamme d'accessoires étudiée et parfaitement adaptée à votre chariot élévateur est disponible et garantie par MANITOU.

⚠ IMPORTANT ⚠

Seuls les accessoires homologués par MANITOU sont utilisables sur ses chariots élévateurs (☞ 4 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES ACCESSOIRES).

La responsabilité du constructeur sera dérogée en cas de modification ou d'adaptation d'accessoire effectuées à son insu.

- Les accessoires sont livrés avec un abaque de charge relatif à votre chariot élévateur. La notice d'instructions et l'abaque de charge devront être rangés aux endroits prévus à cet effet dans le chariot élévateur. Pour les accessoires standards, leur utilisation est régie par les instructions contenues dans cette notice.

⚠ IMPORTANT ⚠

Les charges maximums sont définies par les capacités du chariot élévateur en tenant compte de la masse et du centre de gravité de l'accessoire.

Dans le cas où l'accessoire à une capacité inférieure à celle du chariot élévateur, ne jamais dépasser cette limite.

- Certaines utilisations particulières nécessitent l'adaptation d'accessoire non prévu dans les options tarifées. Des solutions existent, consulter votre concessionnaire.

⚠ IMPORTANT ⚠

Certains accessoires, compte tenu de leurs dimensions peuvent, lorsque la flèche est abaissée et rentrée, venir interférer avec les pneumatiques avant et provoquer leurs détériorations, si le cavage est actionné dans le sens du déversement.

POUR SUPPRIMER CE RISQUE, SORTIR LE TÉLESCOPE D'UNE LONGUEUR SUFFISANTE EN FONCTION DU CHARIOT ÉLÉVATEUR ET DE L'ACCESSOIRE POUR QUE L'INTERFÉRENCE NE SOIT PAS POSSIBLE.

CHARGE SUSPENDUE

⚠ IMPORTANT ⚠

La manutention d'une charge suspendue doit se faire OBLIGATOIREMENT avec un chariot élévateur prévu à cet effet (☞ 1 - INSTRUCTIONS ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ: INSTRUCTIONS POUR LA MANUTENTION D'UNE CHARGE: H - PRISE ET POSE D'UNE CHARGE SUSPENDUE).

MANŒUVRE DE PRÉHENSION DES ACCESSOIRES

1 - ACCESSOIRE SANS HYDRAULIQUE ET VERROUILLAGE MANUEL

PRISE DE L'ACCESSOIRE

- S'assurer que l'accessoire est dans une position facilitant l'accrochage sur le tablier. Si toutefois, il était mal orienté, veuillez prendre les précautions nécessaires pour le déplacer en toute sécurité.
- Vérifier que la broche de verrouillage est en place dans le support (fig. A).
- Placer le chariot élévateur avec la flèche baissée bien en face et parallèle à l'accessoire, et incliner le tablier vers l'avant (fig. B).
- Amener le tablier sous le tube d'accrochage de l'accessoire, lever légèrement la flèche et incliner le tablier vers l'arrière pour positionner l'accessoire (fig. C).
- Décoller l'accessoire du sol pour faciliter le verrouillage.

VERROUILLAGE MANUEL

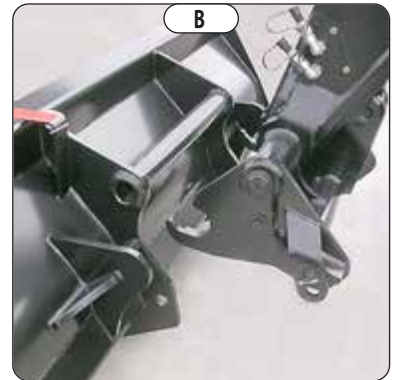
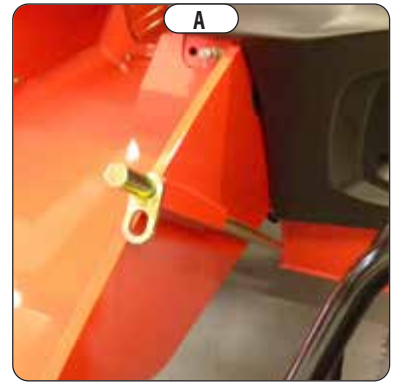
- Prendre la broche de verrouillage sur le support (fig. A) et verrouiller l'accessoire (fig. D). Ne pas oublier de mettre la goupille.

DÉVERROUILLAGE MANUEL

- Procéder en sens inverse du VERROUILLAGE MANUEL en prenant soin de remettre la broche de verrouillage dans le support (fig. A).

DÉPOSE DE L'ACCESSOIRE

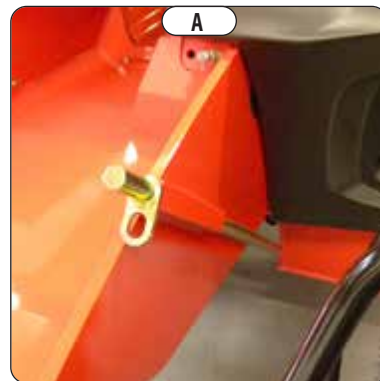
- Procéder en sens inverse de la PRISE DE L'ACCESSOIRE en prenant soin de stocker ce dernier à plat sur le sol et en position fermée.



2 - ACCESSOIRE HYDRAULIQUE ET VERROUILLAGE MANUEL

PRISE DE L'ACCESSOIRE

- S'assurer que l'accessoire est dans une position facilitant l'accrochage sur le tablier. Si toutefois, il était mal orienté, veuillez prendre les précautions nécessaires pour le déplacer en toute sécurité.
- Vérifier que la broche de verrouillage est en place dans le support (fig. A).
- Placer le chariot élévateur avec la flèche baissée bien en face et parallèle à l'accessoire, et incliner le tablier vers l'avant (fig. B).
- Amener le tablier sous le tube d'accrochage de l'accessoire, lever légèrement la flèche et incliner le tablier vers l'arrière pour positionner l'accessoire (fig. C).
- Décoller l'accessoire du sol pour faciliter le verrouillage.



VERROUILLAGE MANUEL ET RACCORDEMENT DE L'ACCESSOIRE

⚠ IMPORTANT ⚠

Veillez à la propreté des coupleurs rapides et protéger les orifices non utilisés dans les bouchons prévus à cet effet.

- Prendre la broche de verrouillage sur le support et verrouiller l'accessoire (fig. D). Ne pas oublier de mettre la goupille.
- Arrêter le moteur thermique et garder le contact électrique sur le chariot élévateur.
- Enlever la pression du circuit hydraulique accessoire en donnant 4 ou 5 impulsions vers l'avant et vers l'arrière sur le bouton 1 du levier de distributeur.
- Raccorder les coupleurs rapides en respectant la logique des mouvements hydrauliques de l'accessoire.

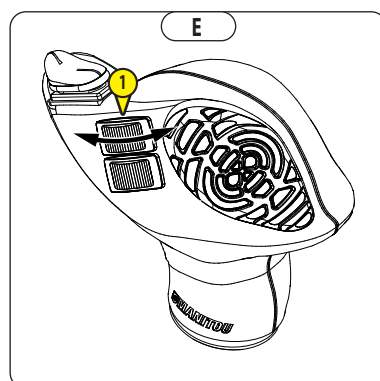


DÉVERROUILLAGE MANUEL ET DÉCONNEXION DE L'ACCESSOIRE

- Procéder en sens inverse du VERROUILLAGE MANUEL ET RACCORDEMENT DE L'ACCESSOIRE en prenant soin de remettre la broche de verrouillage dans le support.

DÉPOSE DE L'ACCESSOIRE

- Procéder en sens inverse de la PRISE DE L'ACCESSOIRE en prenant soin de stocker ce dernier à plat sur le sol et en position fermée.

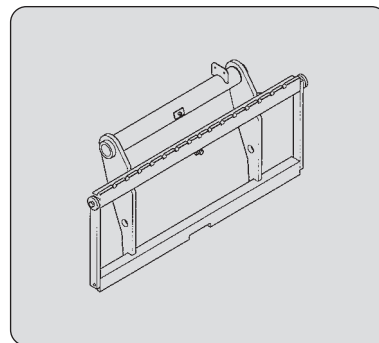


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES ACCESSOIRES

PORTE FOURCHES BASCULANT NORMALISÉ

MLT 635/733 ...

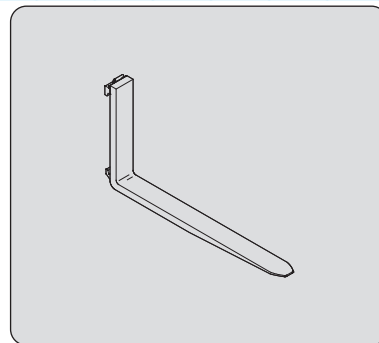
RÉFÉRENCE	PFB 35 N MT-1260 S2	PFB 35 N MT-1470 S2	PFB 35 N MT-1580 S2
Capacité nominale	653744 3500 kg	653745 3500 kg	653746 3500 kg
Largeur	1260 mm	1470 mm	1580 mm
Masse	95 kg	120 kg	125 kg



FOURCHE NORMALISÉE

MLT 635/733 ...

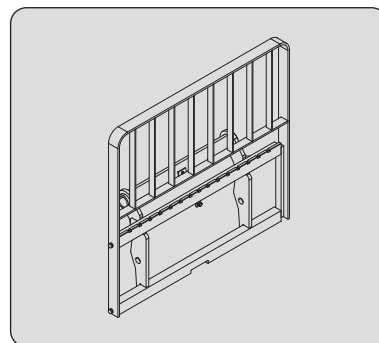
RÉFÉRENCE	415618
Section	125x45x1200 mm
Masse	72 kg



PORTE FOURCHES BASCULANT NORMALISÉ + DOSSERET DE CHARGE

MLT 635/733 ...

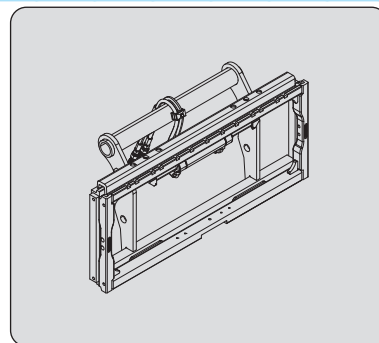
RÉFÉRENCE	PFB 35N 1260 LB	PFB 35N 1470 LB
Capacité nominale	52000200 3500 kg	52000201 3500 kg
Largeur	1260 mm	1470 mm
Masse	130 kg	158 kg



PORTE FOURCHES BASCULANT NORMALISÉ + TABLIER NORMALISÉ À DÉPLACEMENT LATÉRAL

MLT 635/733 ...

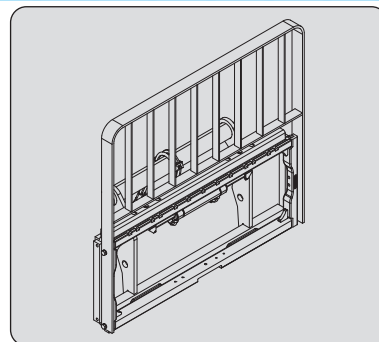
RÉFÉRENCE	PFB 35 N 1260 DL	PFB 35 N 1580 DL
Capacité nominale	52000101 3150 kg	52000102 3150 kg
Déplacement latéral	2x100 mm	2x100 mm
Largeur	1260 mm	1580 mm
Masse	175 kg	300 kg



PORTE FOURCHES BASCULANT NORMALISÉ + TABLIER NORMALISÉ À DÉPLACEMENT LATÉRAL + DOSSERET DE CHARGE

MLT 635/733 ...

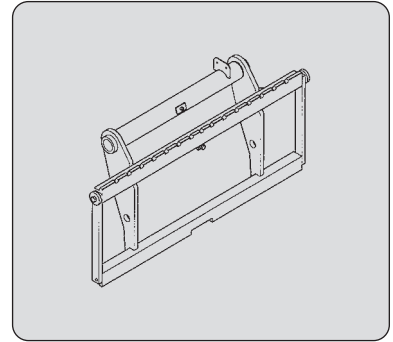
RÉFÉRENCE	PFB 35 N 1260 DL/LB
Capacité nominale	52000205 3150 kg
Déplacement latéral	2x100 mm
Largeur	1260 mm
Masse	210 kg



PORTE FOURCHES BASCULANT NORMALISÉ

MLT 737/741 ...

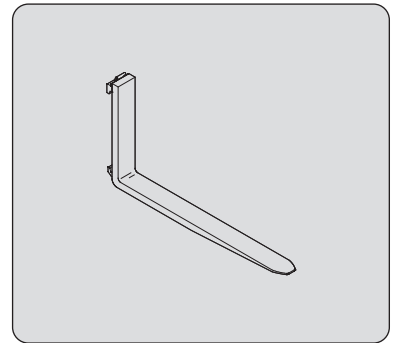
	PFB 45 N MT-1260 S2	PFB 45 N MT-1670 S2	PFB 45 N MT-2000 S2
RÉFÉRENCE	654407	653747	653748
Capacité nominale	4500 kg	4500 kg	4500 kg
Largeur	1260 mm	1670 mm	2000 mm
Masse	200 kg	255 kg	300 kg



FOURCHE NORMALISÉE

MLT 737/741 ...

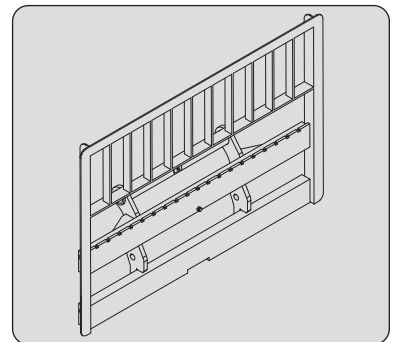
RÉFÉRENCE	415652
Section	125x50x1200 mm
Masse	78 kg



PORTE FOURCHES BASCULANT NORMALISÉ + DOSSERET DE CHARGE

MLT 737/741 ...

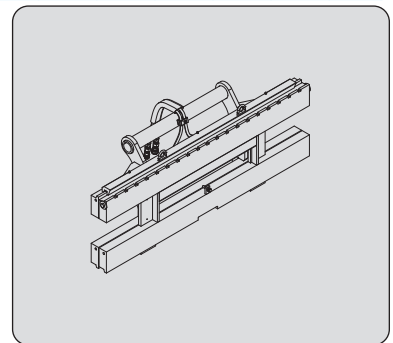
	PFB 45N 1670 LB	PFB 45N 2000 LB
RÉFÉRENCE	52000202	52000203
Capacité nominale	4500 kg	4500 kg
Largeur	1670 mm	2000 mm
Masse	310 kg	360 kg



PORTE FOURCHES BASCULANT NORMALISÉ + TABLIER NORMALISÉ À DÉPLACEMENT LATÉRAL

MLT 737/741 ...

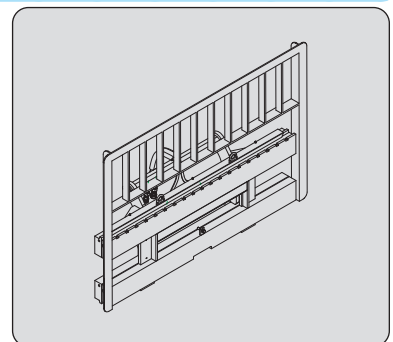
	PFB 45 N 1670 DL
RÉFÉRENCE	52000103
Capacité nominale	4300 kg
Déplacement latéral	2x100 mm
Largeur	1670 mm
Masse	530 kg



PORTE FOURCHES BASCULANT NORMALISÉ + TABLIER NORMALISÉ À DÉPLACEMENT LATÉRAL + DOSSERET DE CHARGE

MLT 737/741 ...

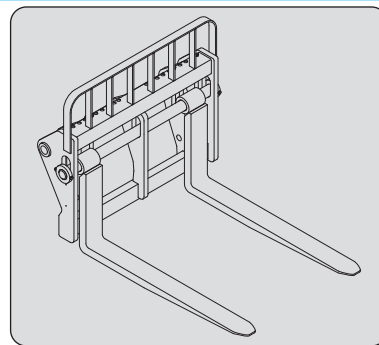
	PFB 45 N 1670 DL/LB
RÉFÉRENCE	52000206
Capacité nominale	4300 kg
Déplacement latéral	2x100 mm
Largeur	1670 mm
Masse	585 kg



TABLIER FOURCHES FLOTTANTES

MLT 635/733 ...

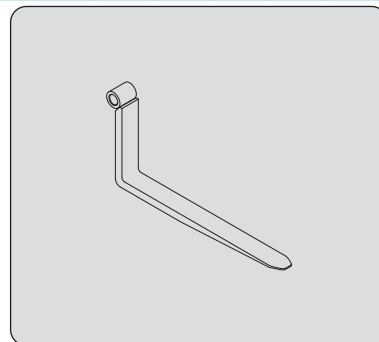
	TFF 35 MT-1040	TFF 35 MT-1300
RÉFÉRENCE	654093	654094
Capacité nominale	3500 kg	3500 kg
Largeur	1040 mm	1300 mm
Masse	300 kg	340 kg



FOURCHE FLOTTANTE

MLT 635/733 ...

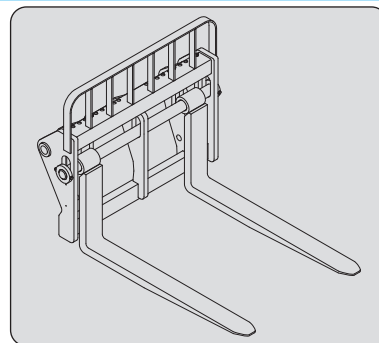
	415801
RÉFÉRENCE	
Section	125x45x1200 mm
Masse	68 kg



TABLIER FOURCHES FLOTTANTES

MLT 737/741 ...

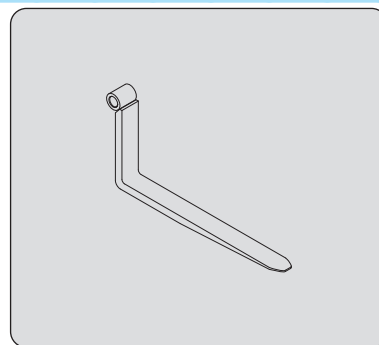
	TFF 45 MT-1040	TFF 45 MT-1300
RÉFÉRENCE	653344	653345
Capacité nominale	4500 kg	4500 kg
Largeur	1040 mm	1300 mm
Masse	370 kg	400 kg



FOURCHE FLOTTANTE

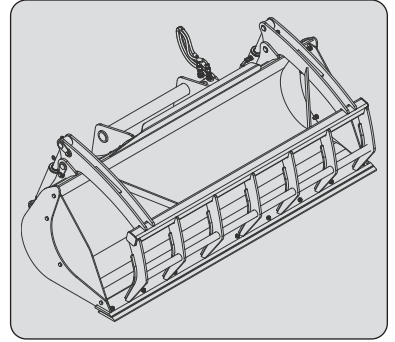
MLT 737/741 ...

	211922
RÉFÉRENCE	
Section	125x50x1200 mm
Masse	71 kg



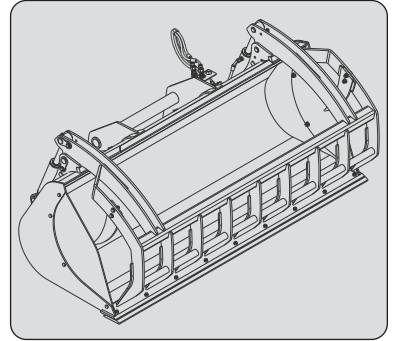
BENNE À GRAPPIN

	CBG 2450 MS
RÉFÉRENCE	790308
Capacité nominale	1270 ℓ
Largeur	2450 mm
Griffe	7
Masse	742 kg



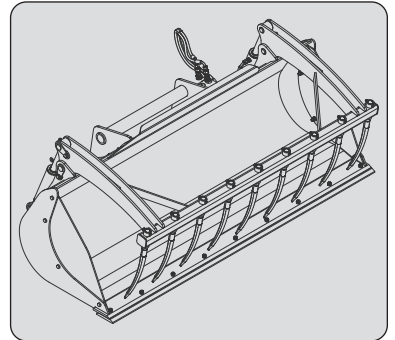
BENNE À GRAPPIN

	CBG 1700L MS
RÉFÉRENCE	52549720
Capacité nominale	1700 ℓ
Largeur	2450 mm
Griffe	9
Masse	895 kg



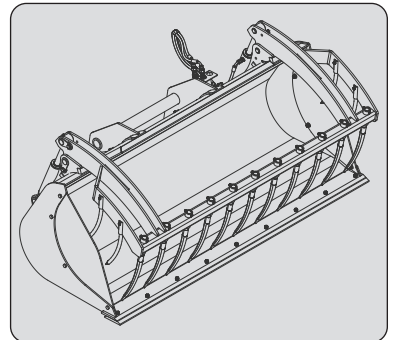
BENNE À GRAPPIN

	CBG 2450 FO
RÉFÉRENCE	790309
Capacité nominale	1270 ℓ
Largeur	2450 mm
Griffe	9
Masse	750 kg



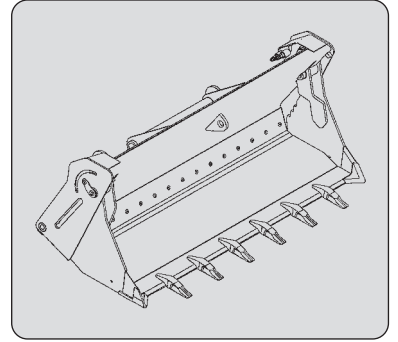
BENNE À GRAPPIN

	CBG 1700L FO
RÉFÉRENCE	52549810
Capacité nominale	1700 ℓ
Largeur	2450 mm
Griffe	11
Masse	870 kg



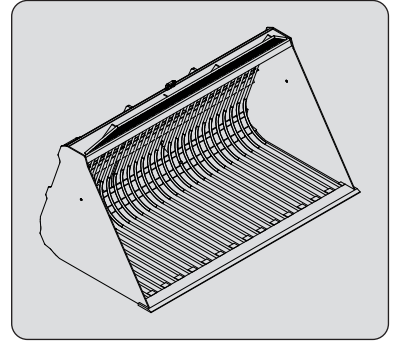
BENNE MULTIFONCTION

	CB4X1-900 L2450
RÉFÉRENCE	751465
Capacité nominale	900 ℓ
Largeur	2450 mm
Masse	765 kg



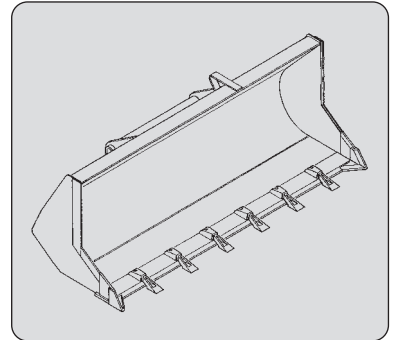
GODET À BETTERAVES

	BSB 2450/2500
RÉFÉRENCE	757953
Capacité nominale	2,5 m ³ /1390 kg
Largeur	2450 mm
Masse	520 kg



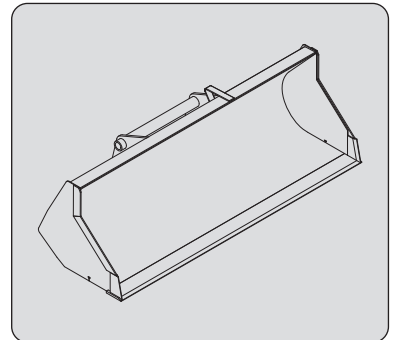
BENNE DE CONSTRUCTION

	CBC 900 L2450
RÉFÉRENCE	654470
Capacité nominale	893 ℓ
Largeur	2450 mm
Masse	391 kg



BENNE DE REPRISE

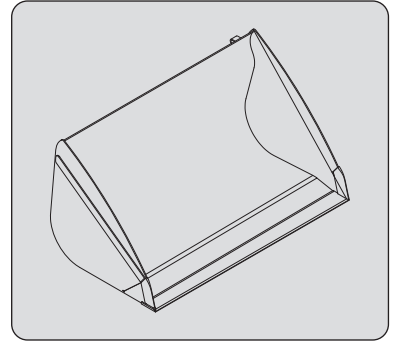
	CBR 780 L1950	CBR 900 L2250	CBR 1000 L2450
RÉFÉRENCE	570613	653749	654716
Capacité nominale	778 ℓ	904 ℓ	990 ℓ
Largeur	1950 mm	2250 mm	2450 mm
Masse	340 kg	390 kg	410 kg



BENNE AGRICOLE

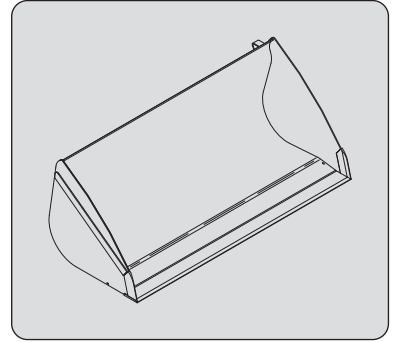
MLT 635/733 ...

RÉFÉRENCE	CBA 1500 L2050 DA S3
Capacité nominale	653035 1507 ℓ
Largeur	2050 mm
Masse	492 kg



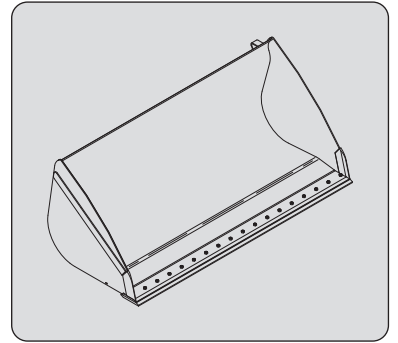
BENNE AGRICOLE

RÉFÉRENCE	CBA 1500 L2450 S3	CBA 2000 L2450 S3	CBA 2500 L2450 S3
Capacité nominale	570547 1524 ℓ	570551 1998 ℓ	570553 2508 ℓ
Largeur	2450 mm	2450 mm	2450 mm
Masse	500 kg	607 kg	701 kg



BENNE AGRICOLE (LAME DÉMONTABLE ET RÉVERSIBLE)

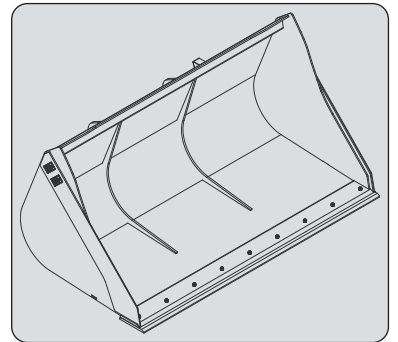
RÉFÉRENCE	CBA 1500 L2450 LDR S3	CBA 2000 L2450 LDR S3	CBA 2500 L2450 LDR S3
Capacité nominale	570548 1524 ℓ	570552 1998 ℓ	570554 2508 ℓ
Largeur	2450 mm	2450 mm	2450 mm
Masse	572 kg	678 kg	772 kg



GODET ENVIRONNEMENT

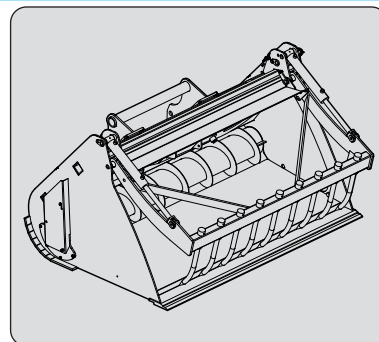
MLT 737/741 ...

RÉFÉRENCE	CBA 2450/2200 EN
Capacité nominale	52000524 2224 ℓ
Largeur	2450 mm
Masse	911 kg



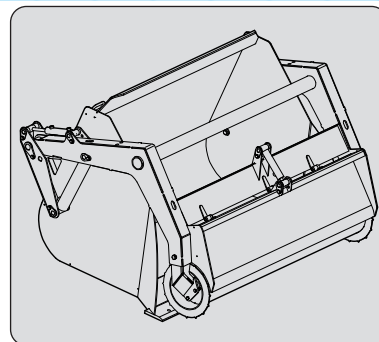
COQUE GRAPPIN DISTRIBUTEUR

	CGD 2500/2500 FO
RÉFÉRENCE	790312
Capacité nominale	2500 ℓ
Largeur	2505 mm
Griffe	11
Masse	1240 kg



COQUE À ROTOR SIMPLE

	CRS 2500/2120
RÉFÉRENCE	790334
Capacité nominale	2120 ℓ
Largeur	2830 mm
Masse	1010 kg



DÉSILEUR-TRANCHEUR

	SHG 2200/1650	SHG 2400/1800
RÉFÉRENCE	52000382	52000383
Capacité nominale	1608 ℓ	1754 ℓ
Largeur	2200 mm	2400 mm
Masse	835 kg	936 kg



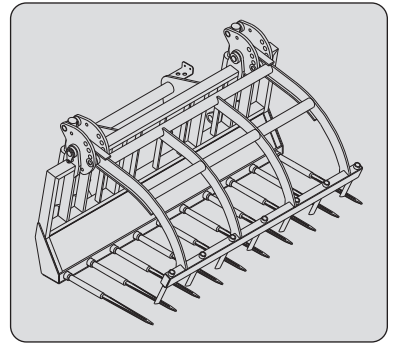
GODET DÉSILEUR-TRANCHEUR

	SHB 2200/1650	SHB 2400/1800
RÉFÉRENCE	52000386	52000387
Capacité nominale	1608 ℓ	1754 ℓ
Largeur	2200 mm	2400 mm
Masse	892 kg	1080 kg



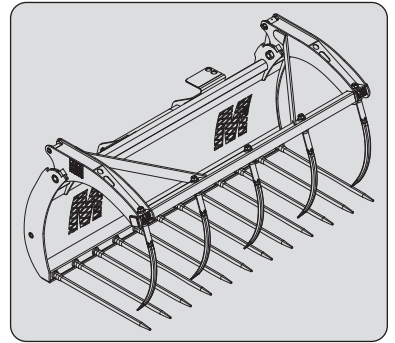
FOURCHE À FUMIER À GRAPPIN

	FFGR 30 MT 2100 S5	FFGR 30 MT 2400 S5
RÉFÉRENCE	751403	751405
Capacité nominale	1700 kg	1700 kg
Largeur	2100 mm	2400 mm
Doigt	10	12
Griffe	7	8
Masse	567 kg	606 kg



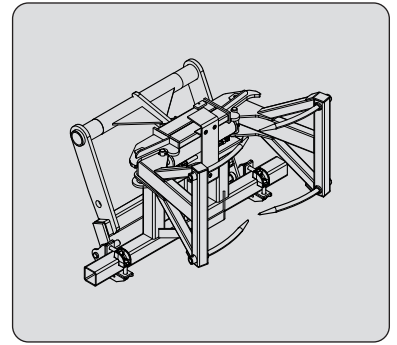
FOURCHE À FUMIER À GRAPPIN

	FMG 2450/2000
RÉFÉRENCE	790534
Capacité nominale	2000 kg
Largeur	2435 MM
Doigt	12
Griffe	5
Masse	686



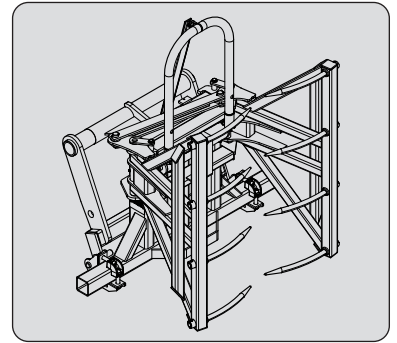
PINCE À BALLE

RÉFÉRENCE	PBG 2X2 757639
Capacité nominale	800 kg
Largeur	1090 mm
Griffe	2x2
Masse	158 kg



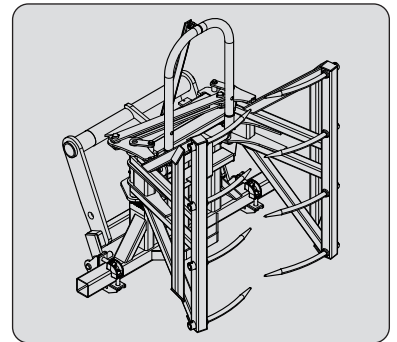
PINCE À BALLE

RÉFÉRENCE	PBG 2X4 757612
Capacité nominale	1000 kg
Largeur	1300 mm
Griffe	2x4
Masse	262 kg



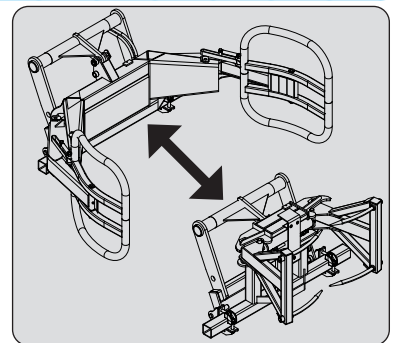
PINCE À BALLE

RÉFÉRENCE	P2BG 2X4 790518
Capacité nominale	1500 kg
Largeur	1090 mm
Griffe	2x4
Masse	275 kg



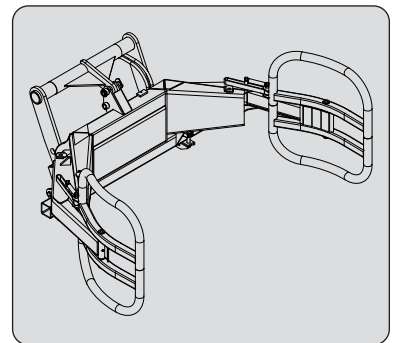
PINCE À BALLE

RÉFÉRENCE	MBC 2X3 790506
Capacité nominale	800 kg
Largeur	1196 mm
Masse	290 kg



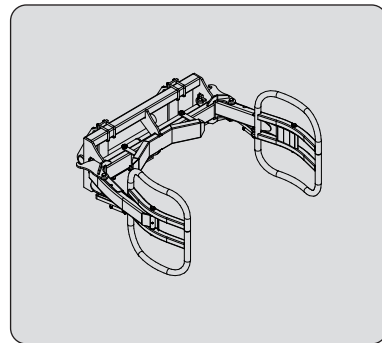
PINCE À BALLE

RÉFÉRENCE	PBE 757613
Capacité nominale	1000 kg
Largeur	1600 mm
Masse	242 kg



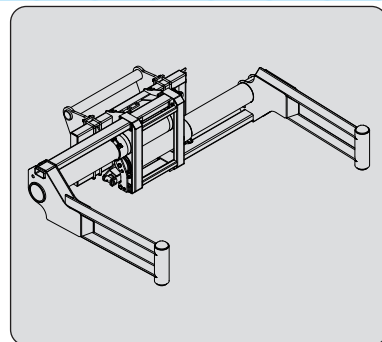
PINCE À BALLE

	CLBW 800
RÉFÉRENCE	52000813
Capacité nominale	800 kg
Largeur	1634 mm
Masse	227 kg



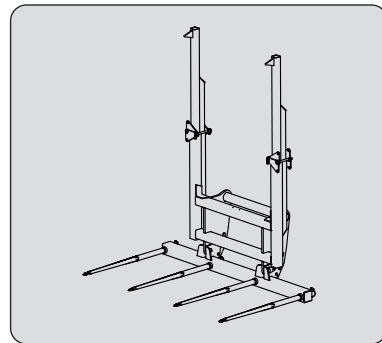
PINCE À BALLE

	CLBSW 2000/1000
RÉFÉRENCE	52000812
Capacité nominale	1000 kg
Largeur	2433 mm
Masse	483 kg



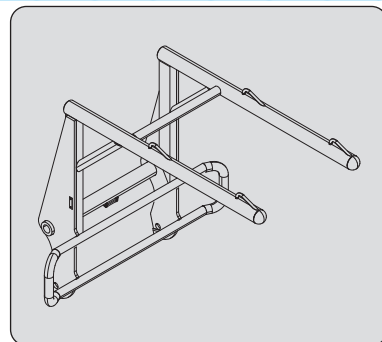
FOURCHE À BALLE

	FB 1900/1700
RÉFÉRENCE	790699
Capacité nominale	1700 kg
Largeur	1878 mm
Griffe	4
Masse	215 kg



POTENCE A BIG BAG

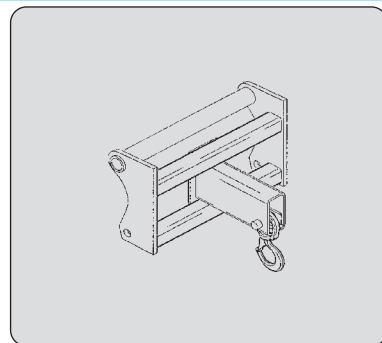
	HBB 1500/2400
RÉFÉRENCE	931627
Capacité nominale	2400 kg
Masse	186 kg



POTENCE

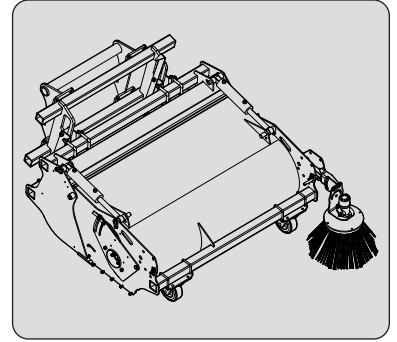
MLT 635 ...

	PC 50
RÉFÉRENCE	708544
Capacité nominale	5000 kg
Masse	120 kg



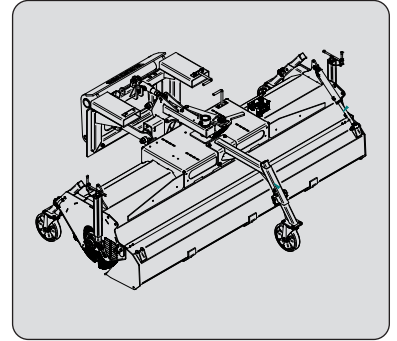
BALAYEUSE RAMASSEUSE À BROSSE

RÉFÉRENCE	BRB 2200
Capacité nominale	790315 530 ℓ
Largeur	2600 mm
Masse	925 kg



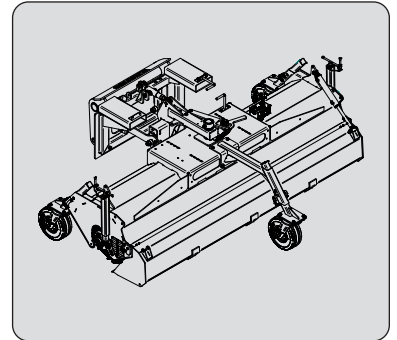
BALAYEUSE À BROSSE

RÉFÉRENCE	SCC 2600
Capacité nominale	52000515 2600 mm
Largeur	2820 mm
Masse	725 kg



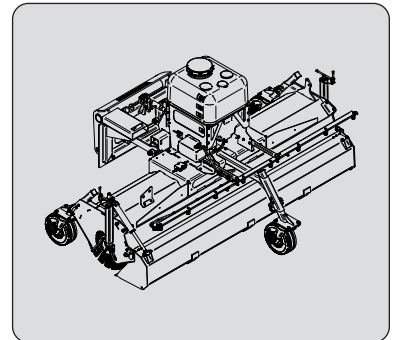
BALAYEUSE À BROSSE

RÉFÉRENCE	SCC 2600+
Capacité nominale	52000517 2600 mm
Largeur	2820 mm
Masse	780 kg



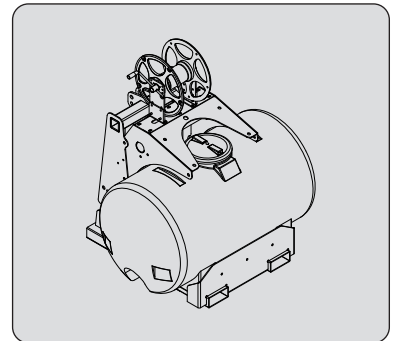
BALAYEUSE À BROSSE

RÉFÉRENCE	SCC 2600 HWA+
Capacité nominale	52000519 2600 mm
Largeur	2820 mm
Masse	795 kg



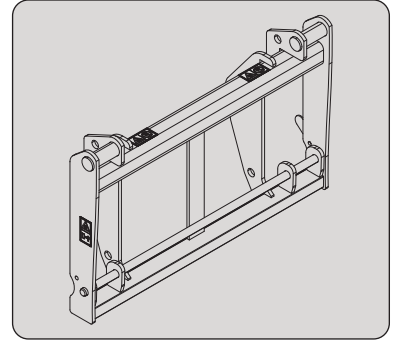
AUTOLAVEUR HAUTE PRESSION

RÉFÉRENCE	VHPC 600
Capacité nominale	790335 600 ℓ
Largeur	1450 mm
Masse	240 kg



INTERFACE JCB

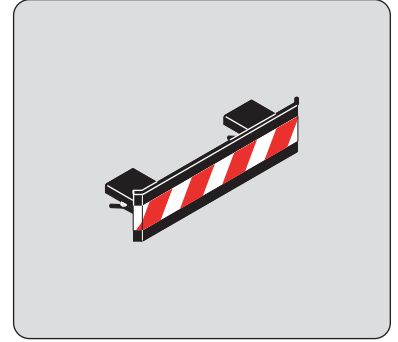
RÉFÉRENCE	IC JCB
Capacité nominale	4100 kg
Largeur	1296 mm
Masse	155 kg



PROTECTION DES ACCESSOIRES

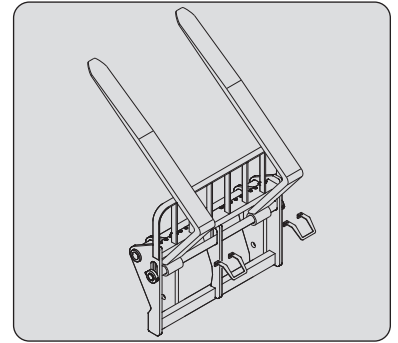
PROTECTEUR DE FOURCHES

RÉFÉRENCE 227801



BLOCAGE DE FOURCHES POUR TABLIER FOURCHES FLOTTANTES

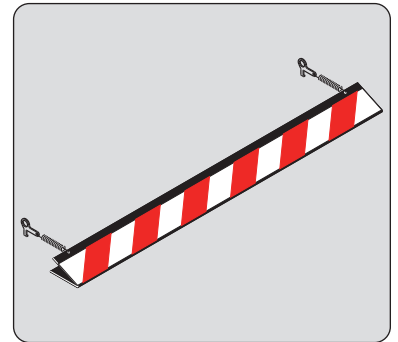
RÉFÉRENCE 261210



PROTECTEUR DE BENNE

Toujours choisir une largeur de protecteur inférieure ou égale à la largeur de la benne.

RÉFÉRENCE	206734	206732	206730
Largeur	1375 mm	1500 mm	1650 mm
RÉFÉRENCE	235854	206728	206726
Largeur	1850 mm	1950 mm	2000 mm
RÉFÉRENCE	223771	223773	206724
Largeur	2050 mm	2100 mm	2150 mm
RÉFÉRENCE	206099	206722	223775
Largeur	2250 mm	2450 mm	2500 mm



PROTECTEUR DE FOURCHE À FUMIER

RÉFÉRENCE 230689

