

Cette machine est un chariot élévateur tout terrain, conçu pour manœuvrer sur des terrains naturels ou non aménagés ou sur les chantiers de construction.

FICHE D'INSTRUCTIONS DE BASE

52614012FR (29/05/2019)

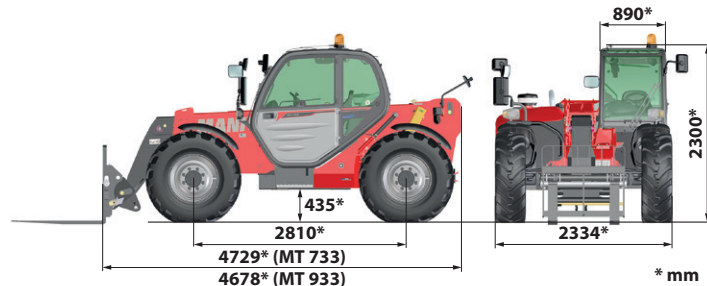
Ce document est un rappel simplifié pour la conduite du chariot élévateur, et ne doit en aucun cas se substituer à la notice d'instructions demandée par la directive 2006/42/CE annexe 1 § 1.7.4.

La notice d'instruction est disponible dans la cabine du chariot élévateur et doit être préalablement lue et comprise par l'opérateur. Toutes les instructions et consignes de sécurité décrites dans la notice doivent être appliquées et respectées. L'opérateur doit avoir reçu une formation adéquate et doit se conformer aux règles en vigueur concernant la circulation routière.



Caractéristiques techniques

	MT 733	MT 933
Masse à vide	6700 kg	7170 kg
Masse en charge nominale	10000 kg	10470 kg
Masse sur essieu avant à vide	3290 kg	3470 kg
Masse sur essieu arrière à vide	3410 kg	3700 kg
Masse sur essieu avant en charge nominale	8730 kg	8880 kg
Masse sur essieu arrière en charge nominale	1270 kg	1590 kg
Effort de traction à vide (patinage)	5510 daN	5700 daN
Effort de traction en charge nominale (calage transmission)	8360 daN	7650 daN



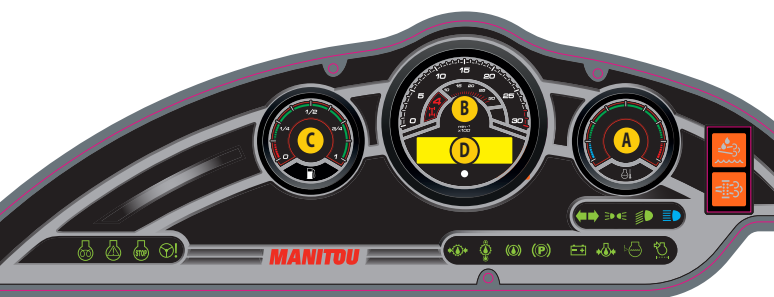
Avant de démarrer, contrôlez :

- Le déverrouillage du coupe-batterie.
- L'état des pneus.
- Le niveau de l'huile hydraulique.
- Le niveau de l'huile moteur.
- Le niveau de l'eau dans le préfiltre à carburant.
- Le niveau du liquide de frein.
- Le filtre à air.
- Le niveau de carburant.
- Les éclairages.
- La propreté des rétroviseurs et leur réglage.

Comment démarrer la machine

- 1 - Déverrouillez le coupe-batterie.
- 2 - Montez dans la cabine et fermez la porte.
- 3 - Asseyez-vous sur le siège et mettez la ceinture de sécurité.
- 4 - Désactivez le bouton d'arrêt d'urgence.
- 5 - Appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- 6 - Tournez la clé de contact.
- 7 - Actionnez l'inverseur de la marche (FNR) pour avancer ou reculer.
- 8 - Choisissez votre mode direction.
- 9 - Passez une vitesse.

Tableau des instruments de contrôle



A TEMPÉRATURE D'EAU MOTEUR THERMIQUE	TÉMOIN DÉFAUT NIVEAU HUILE DE FREINAGE
B COMPTE-TOURS	TÉMOIN FREIN DE STATIONNEMENT
C NIVEAU CARBURANT	TÉMOIN DÉFAUT CHARGE BATTERIE
D AFFICHEUR D'ÉCRANS	TÉMOIN DÉFAUT PRESSION HUILE MOTEUR THERMIQUE
TÉMOIN PRÉCHAUFFAGE MOTEUR THERMIQUE	TÉMOIN DÉFAUT NIVEAU D'EAU MOTEUR THERMIQUE
TÉMOIN DÉFAUT MOTEUR THERMIQUE	TÉMOIN DÉFAUT NIVEAU D'EAU MOTEUR THERMIQUE
TÉMOIN ARRÊT MOTEUR THERMIQUE	TÉMOIN DÉFAUT COLMATAGE FILTRE À AIR OU FILTRE RETOUR HYDRAULIQUE
TÉMOIN DÉFAUT PRESSION HUILE DIRECTION	TÉMOIN DÉFAUT NIVEAU D'EAU MOTEUR THERMIQUE
TÉMOIN DÉFAUT PRESSION HUILE BOÎTE DE VITESSES	TÉMOIN DÉFAUT NIVEAU D'EAU MOTEUR THERMIQUE
TÉMOIN DÉFAUT TEMPÉRATURE HUILE BOÎTE DE VITESSES	TÉMOIN DÉFAUT NIVEAU D'EAU MOTEUR THERMIQUE
	NIVEAU D'ENCRASSEMENT DE SUIE

Interrupteurs

PRÉDISPOSITION ÉLECTRIQUE SUR FLÈCHE (OPTION)	PHARES DE TRAVAIL AVANT ET ARRIÈRE (OPTION)
ÉLECTROVANNE EN TÊTE DE FLÈCHE (OPTION)	PHARES DE TRAVAIL EN TÊTE DE FLÈCHE (OPTION)
DÉSACTIVATION DE LA COUPE DES MOUVEMENTS HYDRAULIQUES "AGGRAVANTS"	DÉGIVRAGE VITRE ARRIÈRE (OPTION)
FEUX DE DÉTRESSE	ESSUIE-GLACE DE TOIT + ESSUIE-GLACE LATÉRAL (OPTION)
FEUX ANTIBROUILLARD ARRIÈRE	RACCORDEMENT HYDRAULIQUE FACILE DE L'ACCESSOIRE (OPTION)
VENTILATEUR AUTONETTOYANT (OPTION)	SUSPENSION DE FLÈCHE (OPTION)
SÉLECTION DE DIRECTION	RÉGÉNÉRATION D'ÉCHAPPEMENT
COUPE TRANSMISSION	OPTION
GYROPHARE	GYROPHARE VERT (OPTION)
PHARES DE TRAVAIL AVANT (OPTION)	VERROUILLAGE HYDRAULIQUE ACCESSOIRE (OPTION)
PHARES DE TRAVAIL ARRIÈRE (OPTION)	NEUTRALISATION DES MOUVEMENTS HYDRAULIQUES

Sélection de direction



- 1 - Roues avant directrices (circulation routière).
- 2 - Roues avant et arrière directrices dans le sens contraire (braquage court).
- 3 - Roues avant et arrière directrices dans le même sens (déplacement latéral).

Ne jamais changer de mode de direction en roulant.



Attention les risques encourus par les utilisateurs liés à l'utilisation du chariot élévateur, sont notamment :

Risque de perte de contrôle, risque de perte de stabilité latérale et frontale du chariot élévateur.

L'opérateur doit rester maître de son chariot élévateur. En cas de renversement, ne pas essayer de quitter la cabine pendant l'incident.

LE FAIT DE RESTER ATTACHÉ DANS LA CABINE, EST VOTRE MEILLEURE PROTECTION.

Dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale

Ce dispositif prévient l'opérateur des limites de la stabilité longitudinale du chariot élévateur.

Suivant le type de travaux demandés, les modes d'utilisations du dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale, permettent à l'opérateur d'utiliser son chariot élévateur en toute sécurité.

Le voyant A8 indique que le chariot élévateur se situe à la limite de la stabilité longitudinale autorisée.

Si le voyant s'allume, effectuez les mouvements hydrauliques désaggravants.

MODE "MANUTENTION" (UTILISATION SUR FOURCHE)

Par défaut, au démarrage du chariot élévateur, le dispositif est en MODE "MANUTENTION".

MODE "GODET" (UTILISATION AVEC BENNE)



Effectuer un appui sur le bouton, le MODE "GODET" est validé par un signal sonore et l'allumage du voyant.

Appuyer à nouveau sur ce bouton ou couper le contact électrique à l'aide du contacteur à clé pour un retour en MODE "MANUTENTION".

MODE "CHARGE SUSPENDUE" (UTILISATION AVEC POTENCE) offrant une marge de sécurité plus élevée.



Effectuer un appui sur le bouton, le MODE "CHARGE SUSPENDUE" est validé par un signal sonore et l'allumage du voyant.

Appuyer à nouveau sur ce bouton ou couper le contact électrique à l'aide du contacteur à clé pour un retour en MODE "MANUTENTION".

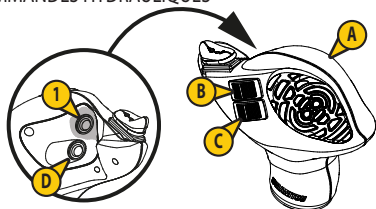


L'allumage permanent du témoin défaut accompagné d'un signal sonore, indique un défaut majeur pouvant affecter la sécurité du chariot élévateur. Consulter votre agent ou concessionnaire.



Commandes hydrauliques

1 - ACTIVATION DES COMMANDES HYDRAULIQUES



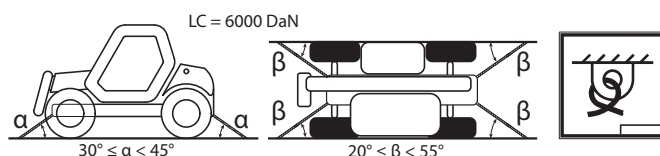
A - Levier de commande levage et inclinaison.

B - Bouton de commande télescopage.

C - Bouton de commande accessoire.

D - Bouton de commande (OPTION).

Arrimage



Fixer les cales au plateau à l'avant et à l'arrière de chaque pneumatique.

Fixer également les cales au plateau sur le côté intérieur de chaque pneumatique.

Arrimer le chariot élévateur sur le plateau de transport avec des sangles, dans les points d'ancrage 1 prévus à cet effet.

Afin d'assurer un arrimage de sécurité du chariot élévateur sur le plateau, respecter les angles d'arrimage (α) et (β) et la résistance (LC) des sangles.

Mettre les sangles en tension.

Fusibles et relais

Dans la cabine



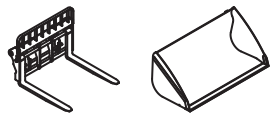
Voir la notice d'instructions du chariot élévateur pour la liste complète des fusibles.

Sous le capot moteur



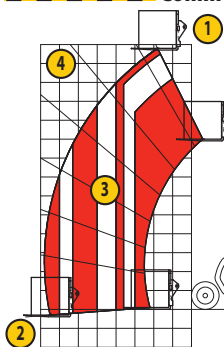
Accessoires

Avant toute utilisation, s'assurer que l'accessoire soit correctement verrouillé



Voir la notice d'instructions du chariot élévateur pour la préhension et la liste des accessoires.

Comment lire un abaques



Consulter les fiches fonctions pour les abaques et les commandes hydrauliques.

Respecter le ou les abaques de charge.

1 - Hauteur de levée de la charge.

2 - Distance du déport de charge.

3 - Zone accessible suivant la charge.

4 - Zone non accessible.

Maintenance journalière



Contrôler le niveau de l'huile moteur thermique.



Contrôler le niveau du liquide de refroidissement.



Contrôler le préfiltre à carburant.



Contrôler le dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale.

Scanner pour obtenir plus d'informations.

