

CETTE MACHINE EST UN CHARIOT ÉLEVATEUR INDUSTRIEL, CONÇU POUR MANŒVRER SUR DES SITES INDUSTRIELS.

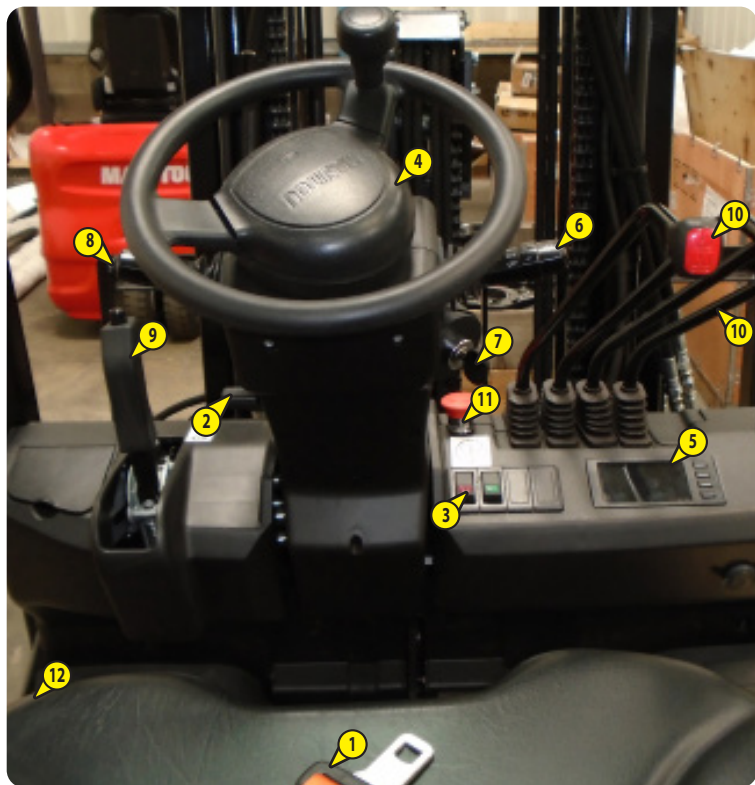
⚠ IMPORTANT ⚠

Ce document est un rappel simplifié pour la conduite du chariot élévateur, et ne doit en aucun cas se substituer à la notice d'instructions demandée par la directive 2006/42/CE annexe I § 1.7.4, qui doit être préalablement lue et comprise par l'opérateur et est disponible dans la cabine du chariot élévateur.

Toutes les instructions et consignes de sécurité décrites dans la notice et non reprises dans ce document doivent être appliquées et respectées.

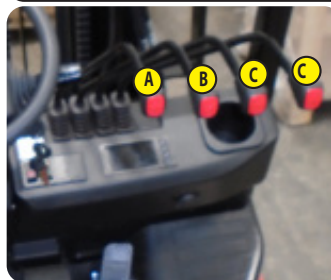
L'opérateur doit avoir reçu une formation adéquate et doit se conformer aux règles en vigueur concernant la circulation routière.

POSTE DE CONDUITE



- 1 - Ceinture de sécurité
- 2 - Poignée d'inclinaison du volant
- 3 - Interrupteurs
- 4 - Avertisseur sonore
- 5 - Tableau des instruments de contrôle et des témoins lumineux
- 6 - Commutateur d'éclairage et clignotants
- 7 - Contacteur à clé
- 8 - Inverseur de marche
- 9 - Frein de stationnement
- 10 - Commandes hydrauliques
- 11 - Bouton d'arrêt d'urgence
- 12 - Relevage capot batterie

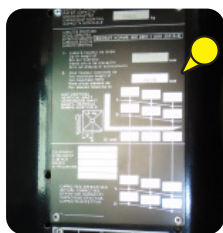
COMMANDES HYDRAULIQUES



- A - Levage de la charge
- B - Inclinaison du tablier
- C - Accessoires (options)

L'utilisation des commandes hydrauliques n'est possible que si le conducteur est présent et correctement assis sur son siège.

ABAQUE DE CHARGE



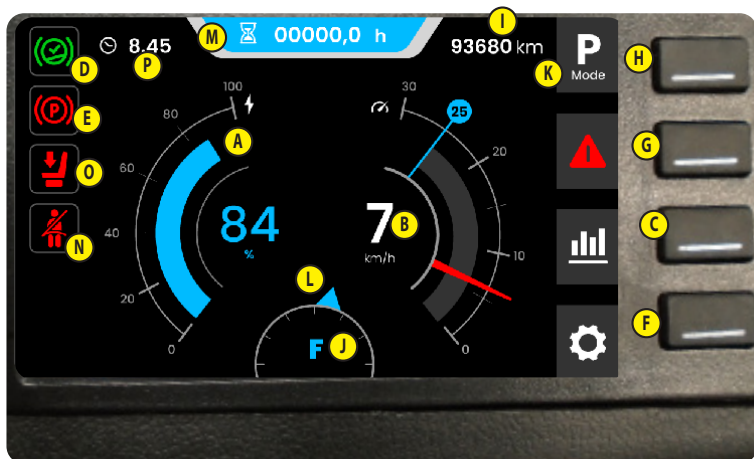
Consulter et respecter l'abaque de charge du chariot élévateur.

OPTION : MINI LEVIER



- 1 - Avertisseur sonore
- 2 - Inverseur de marche
- 3 - Levage de la charge
- 4 - Inclinaison du tablier
- 5 - Accessoires (options)
- 6 - Bouton d'arrêt d'urgence
- 7 - Inclinaison automatique du tablier

AFFICHEUR



- A - Témoin état de charge de la batterie
- B - Indicateur de vitesse de déplacement
- C - Bouton "monitoring", lecture des paramètres
- D - Témoin maintient en pente
- E - Témoin frein de stationnement
- F - Bouton "settings", modification des paramètres
- G - Bouton "code défaut"
- H - Bouton mode E/P/S, mode éco/performance/sport
- I - Compteur kilométrique batterie
- J - Témoin marche avant/neutre/arrière
- K - Témoin mode de travail
- L - Témoin angle de direction des roues
- M - Horamètre du chariot
- N - Indicateur ceinture de sécurité
- O - Témoin présence conducteur
- P - Affichage de l'heure

⚠ IMPORTANT ⚠

Nous appelons l'attention des opérateurs sur les risques encourus liés à l'utilisation du chariot élévateur, notamment:

- Risque de perte de contrôle.

- Risque de perte de stabilité latérale et frontale du chariot élévateur.

L'opérateur doit rester maître de son chariot élévateur. En cas de renversement du chariot élévateur, ne pas essayer de quitter la cabine pendant l'incident.

LE FAIT DE RESTER ATTACHÉ DANS LA CABINE EST VOTRE MEILLEURE PROTECTION.

ACCESSOIRE

⚠ IMPORTANT ⚠

Avant toute utilisation, s'assurer que l'accessoire est correctement verrouillé.

Voir notice d'instructions du chariot élévateur pour la préhension et la liste des accessoires

SÉCURITÉ POUR LE DÉPLACEMENT DU CHARIOT ÉLEVATEUR

- L'autorisation de déplacement du chariot élévateur est contrôlée par un module électronique. Pour que l'opérateur puisse effectuer le déplacement en marche avant ou arrière, il doit respecter la séquence suivante:

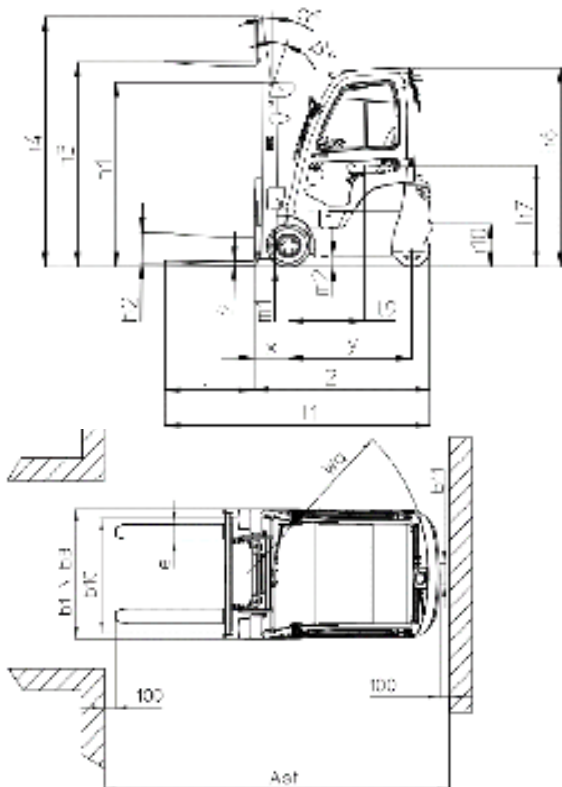
- 1 - s'asseoir correctement sur le siège du conducteur et mettre la ceinture de sécurité,
- 2 - desserrer le frein de stationnement,
- 3 - engager la marche avant ou arrière.

- Pour l'arrêt du chariot élévateur, il doit respecter la séquence suivante:

- 1 - mettre l'inverseur de marche au neutre,
- 2 - serrer le frein de stationnement,
- 3 - détacher la ceinture de sécurité puis descendre du chariot élévateur.

NOTA: Si l'opérateur quitte son poste de conduite avec la marche avant ou arrière en service, une alarme sonore retentit en continu, l'opérateur peut se rasseoir et continuer son déplacement en marche avant ou arrière. Si l'alarme sonore devient discontinue, l'opérateur doit se rasseoir, remettre le sélecteur de marche au neutre et engager la marche avant ou arrière s'il veut continuer son déplacement.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



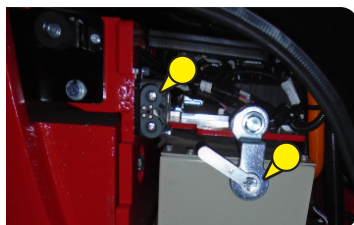
	ME 316	ME 320
MASSES DU CHARIOT ÉLEVATEUR AVEC ACCESSOIRE STANDARD (POSITION TRANSPORT)		
Poids du chariot en fonctionnement	kg 2940	3200
En charge nominale	kg 4540	5200
Charge par essieu avant	kg 3950	4580
Charge par essieu à vide avant	kg 1340	1365
À vide sur essieu arrière	kg 1600	1835
Charge par essieu arrière	kg 590	620
EFFORT DE TRACTION AU CROCHET D'ATTELAGE		
À vide	N 9500	11000
En charge nominale	N 11500	11200
DIMENSIONS		
X	mm 359,5	364,5
y	mm 1277	1407
h1	mm 1978	
h6	mm 2147	2158
l	mm 920	
l2	mm 1856	1987
b1	mm 1086	1153
b10	mm 914	932
b11	mm 178	
(palette en largeur 1000x1200) Ast	mm 3156	3316
(palette en longueur 800x1200) Ast	mm 3280	3440
Wa	mm 1470	1625

MAINTENANCE JOURNALIÈRE, CONTRÔLE DES POINTS SUIVANTS

EFFECTUER UNE INSPECTION GÉNÉRALE DU CHARIOT



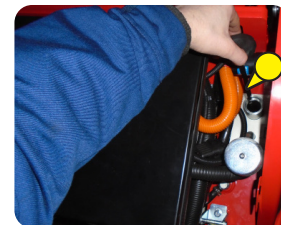
CONTRÔLER L'ÉTAT, LA POSITION ET LA FIXATION DE LA BATTERIE ET DE LA PRISE



CONTRÔLER LE NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN



CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE



ARRIMAGE DU CHARIOT ÉLEVATEUR

⚠ IMPORTANT ⚠

Vérifier la bonne application des instructions de sécurité liées au plateau de transport avant le chargement du chariot élévateur, et s'assurer que le chauffeur du moyen de transport est informé des caractéristiques dimensionnelles et de la masse du chariot élévateur.



ARRIMER LE CHARIOT ÉLEVATEUR

- Fixer les cales au plateau à l'avant et à l'arrière de chaque pneumatique.
- Fixer également les cales au plateau sur le côté intérieur de chaque pneumatique.
- Arrimer le chariot élévateur sur le plateau de transport avec des cordages suffisamment résistants, dans les points d'ancrage prévus à cet effet.