

Cette machine est un chariot élévateur tout terrain, conçu pour manœuvrer sur des terrains naturels ou non aménagés ou sur les chantiers de construction.



FICHE D'INSTRUCTIONS DE BASE

52608704FR (26/11/2019)

Ce document est un rappel simplifié pour la conduite du chariot élévateur, et ne doit en aucun cas se substituer à la notice d'instructions demandée par la directive 2006/42/CE annexe 1 § 1.7.4.

La notice d'instruction est disponible dans la cabine du chariot élévateur et doit être préalablement lue et comprise par l'opérateur. Toutes les instructions et consignes de sécurité décrites dans la notice doivent être appliquées et respectées. L'opérateur doit avoir reçu une formation adéquate et doit se conformer aux règles en vigueur concernant la circulation routière.

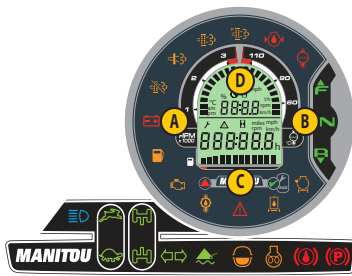
Caractéristiques techniques

Masse à vide	4190 kg
Masse en charge nominale	6190 kg
Masse sur essieu avant à vide	1985 kg
Masse sur essieu arrière à vide	2205 kg
Masse sur essieu avant en charge nominale	5505 kg
Masse sur essieu arrière en charge nominale	685 kg
Effort de traction à vide (patinage)	2780 daN
Effort de traction en charge nominale (calage transmission)	2850 daN

Avant de démarrer, contrôlez :

- Le déverrouillage du coupe-batterie.
- L'état des pneus.
- Le niveau de l'huile hydraulique.
- Le niveau de l'huile moteur.
- Le niveau du liquide de refroidissement.
- Le niveau de carburant.
- Les éclairages.
- La propreté des rétroviseurs et leurs réglages.

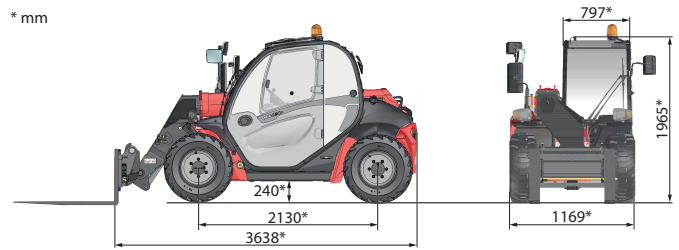
Tableau des instruments de contrôle



A COMPTE-TOURS	TÉMOIN TEMPÉRATURE ÉLEVÉE DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT
B TEMPÉRATURE D'EAU MOTEUR THERMIQUE	TÉMOIN NIVEAU DE SUIE
C NIVEAU CARBURANT	TÉMOIN SUBLIMATION D'ÉCHAPPEMENT "CHARIOT ÉLEVATEUR STATIONNÉ"
D ÉCRAN D'INFORMATION	TÉMOIN DÉFAUT PRESSION HUILE MOTEUR THERMIQUE
TÉMOIN DÉFAUT COLMATAGE FILTRE À AIR	TÉMOIN DÉFAUT TEMPÉRATURE D'EAU MOTEUR THERMIQUE
TÉMOIN DÉFAUT COLMATAGE FILTRE À HUILE HYDRAULIQUE	TÉMOIN DÉFAUT FREIN DE STATIONNEMENT
TÉMOIN DÉFAUT GÉNÉRAL	TÉMOIN DÉFAUT NIVEAU HUILE DE FREINAGE
TÉMOIN DÉFAUT TEMPÉRATURE D'HUILE TRANSMISSION	TÉMOIN DÉFAUT MOTEUR THERMIQUE
TÉMOIN DÉFAUT MOTEUR THERMIQUE	TÉMOIN DÉFAUT PRÉCHAUFFAGE MOTEUR THERMIQUE
TÉMOIN DÉFAUT CHARGE BATTERIE	TÉMOIN DÉFAUT PRÉSENCE EAU DANS PRÉFILTRE À CARBURANT
TÉMOIN SUBLIMATION AUTOMATIQUE D'ÉCHAPPEMENT DÉSACTIVÉ	

Un témoin d'alerte allumé indique un défaut de fonctionnement. Certains témoins sont accompagnés d'un signal sonore. Arrêtez le chariot élévateur et consultez au plus vite votre concessionnaire ou votre agence de location.

* mm



Comment démarrer la machine

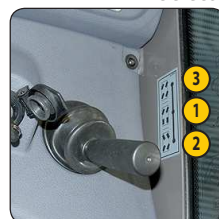
- 1 - Déverrouillez le coupe-batterie.
- 2 - Montez dans la cabine et fermez la porte.
- 3 - Asseyez-vous sur le siège et mettez la ceinture de sécurité.
- 4 - Désactivez le bouton d'arrêt d'urgence.
- 5 - Appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- 6 - Tournez la clé de contact.
- 7 - Actionnez l'inverseur de la marche (FNR) pour avancer ou reculer.
- 8 - Choisissez votre mode direction.
- 9 - Passez une vitesse.

Interrupteurs



FEUX DE DÉTRESSE	FEUX DE BROUILLARD ARRIÈRE (OPTION)	DÉSACTIVATION DE LA COUPE DES MOUVEMENTS HYDRAULIQUES "AGGRAVANTS"
GYROPHARE (OPTION)	PHARES DE TRAVAIL AVANT ET ARRIÈRE (OPTION)	VERROUILLAGE HYDRAULIQUE ACCESSOIRE (OPTION) OU ÉLECTROVANNE EN TÊTE DE FLÈCHE (OPTION) OU ÉLECTROVANNE EN TÊTE DE FLÈCHE + VERROUILLAGE HYDRAULIQUE ACCESSOIRE (OPTION)
DÉGIVRAGE VITRE ARRIÈRE (OPTION)	NEUTRALISATION DES MOUVEMENTS HYDRAULIQUES	MARCHE FORCÉE DES COMMANDES HYDRAULIQUES ACCESSOIRE (OPTION)
SUBLIMATION D'ÉCHAPPEMENT "CHARIOT ÉLEVATEUR STATIONNÉ"	DÉSACTIVATION DE LA SUBLIMATION AUTOMATIQUE D'ÉCHAPPEMENT	PRÉDISPOSITION ÉLECTRIQUE SUR FLÈCHE (OPTION)
FREIN DE STATIONNEMENT		NEUTRALISATION DES MOUVEMENTS D'INCLINAISON (OPTION)

Sélection de direction



- 1 - Roues avant directrices (circulation routière).
- 2 - Roues avant et arrière directrices dans le sens contraire (braquage court).
- 3 - Roues avant et arrière directrices dans le même sens (déplacement latéral).

Ne jamais changer de mode de direction en roulant.



Attention les risques encourus par les utilisateurs liés à l'utilisation du chariot élévateur, sont notamment :

Risque de perte de contrôle, risque de perte de stabilité latérale et frontale du chariot élévateur.

L'opérateur doit rester maître de son chariot élévateur. En cas de renversement, ne pas essayer de quitter la cabine pendant l'incident.

LE FAIT DE RESTER ATTACHÉ DANS LA CABINE, EST VOTRE MEILLEURE PROTECTION.

Dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale

Ce dispositif prévient l'opérateur des limites de la stabilité longitudinale du chariot élévateur.

Suivant le type de travaux demandés, les modes d'utilisations du dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale, permettent à l'opérateur d'utiliser son chariot élévateur en toute sécurité.

Le voyant A8 indique que le chariot élévateur se situe à la limite de la stabilité longitudinale autorisée.

Si le voyant s'allume, effectuez les mouvements hydrauliques désaggravants.

MODE "MANUTENTION" (UTILISATION SUR FOURCHE)

Par défaut, au démarrage du chariot élévateur, le dispositif est en MODE "MANUTENTION".



MODE "GODET" (UTILISATION AVEC BENNE)

Appuyer sur le bouton, le MODE "GODET" est validé par un signal sonore et l'allumage du voyant.

Appuyer à nouveau sur ce bouton ou couper le contact électrique à l'aide du contacteur à clé pour un retour en MODE "MANUTENTION".



MODE "CHARGE SUSPENDUE" (UTILISATION AVEC POTENCE) offrant une marge de sécurité plus élevée.

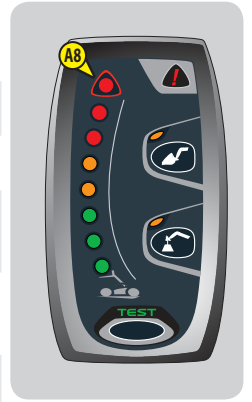
Effectuer un appui sur le bouton, le MODE "CHARGE SUSPENDUE" est validé par un signal sonore et l'allumage du voyant.

Appuyer à nouveau sur ce bouton ou couper le contact électrique à l'aide du contacteur à clé pour un retour en MODE "MANUTENTION".



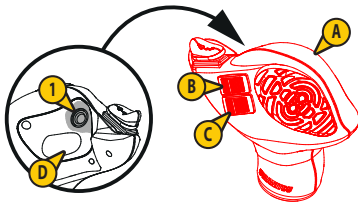
L'allumage permanent du témoin défaut accompagné d'un signal sonore annonce un défaut majeur pouvant affecter la sécurité du chariot élévateur.

Consulter la notice d'instructions.



Commandes hydrauliques

1 - ACTIVATION DES COMMANDES HYDRAULIQUES



A - Levier de commande levage et inclinaison. C - Bouton de commande accessoire (OPTION).
B - Bouton de commande télescopage. D - Bouton de commande (OPTION).

Fusibles et relais

Dans la cabine



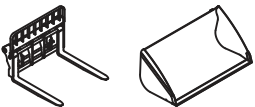
Voir la notice d'instructions du chariot élévateur pour la liste complète des fusibles.

Sous le capot moteur



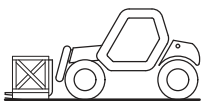
Accessoires

Avant toute utilisation, s'assurer que l'accessoire soit correctement verrouillé



Voir la notice d'instructions du chariot élévateur pour la préhension et la liste des accessoires.

Maintenance journalière



Effectuer une inspection générale autour du chariot élévateur.



Contrôler le niveau de l'huile moteur thermique.



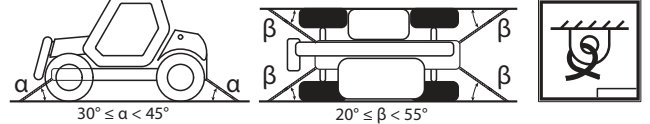
Contrôler le niveau du liquide de refroidissement.



Contrôler le dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale.

Arrimage

LC = 6000 DaN



Fixer les cales au plateau à l'avant et à l'arrière de chaque pneumatique.

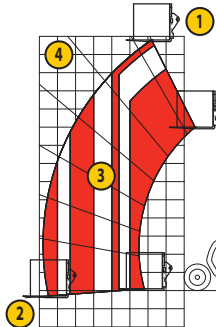
Fixer également les cales au plateau sur le côté intérieur de chaque pneumatique.

Arrimer le chariot élévateur sur le plateau de transport avec des sangles, dans les points d'ancrage 1 prévus à cet effet.

Afin d'assurer un arrimage de sécurité du chariot élévateur sur le plateau, respecter les angles d'arrimage (alpha) et (beta) et la résistance (LC) des sangles.

Mettre les sangles en tension.

Comment lire un abaque



Consulter les fiches fonctions pour les abaques et les commandes hydrauliques.

Respecter le ou les abaque(s) de charge.

1 - Hauteur de levée de la charge.

2 - Distance du dépôt de charge.

3 - Zone accessible suivant la charge.

4 - Zone non accessible.

Scanner pour obtenir plus d'informations.

