

+

# MANITOU

FICHE D'INSTRUCTIONS DE BASE N° 317998 FR (2015/04/02)

## M30-4 ST3B

CETTE MACHINE EST UN CHARIOT ÉLÉVATEUR TOUT TERRAIN, CONÇU POUR MANŒVRER SUR DES TERRAINS NATURELS OU NON AMÉNAGÉS, OU SUR LES CHANTIERS DE CONSTRUCTION.

### ⚠ IMPORTANT ⚠

*Ce document est un rappel simplifié pour la conduite du chariot élévateur, et ne doit en aucun cas se substituer à la notice d'instructions demandée par la directive 2006/42/CE annexe I § 1.7.4, qui doit être préalablement lue et comprise par l'opérateur et disponible dans la cabine du chariot élévateur.*

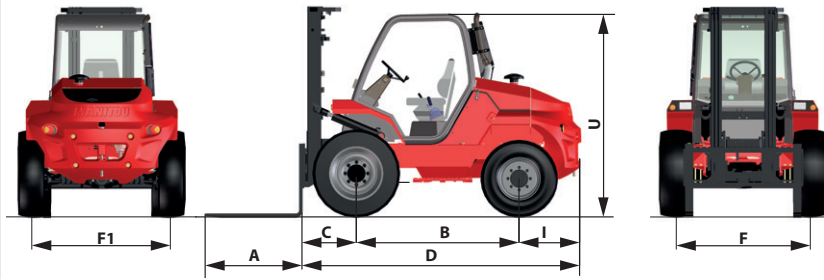
*Toutes les instructions et consignes de sécurité décrites dans la notice et non reprises dans ce document doivent être appliquées et respectées.*

*L'opérateur doit avoir reçu une formation adéquate et doit se conformer aux règles en vigueur concernant la circulation routière.*

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

#### MASSES DU CHARIOT ÉLÉVATEUR AVEC ACCESSOIRE STANDARD (POSITION TRANSPORT)

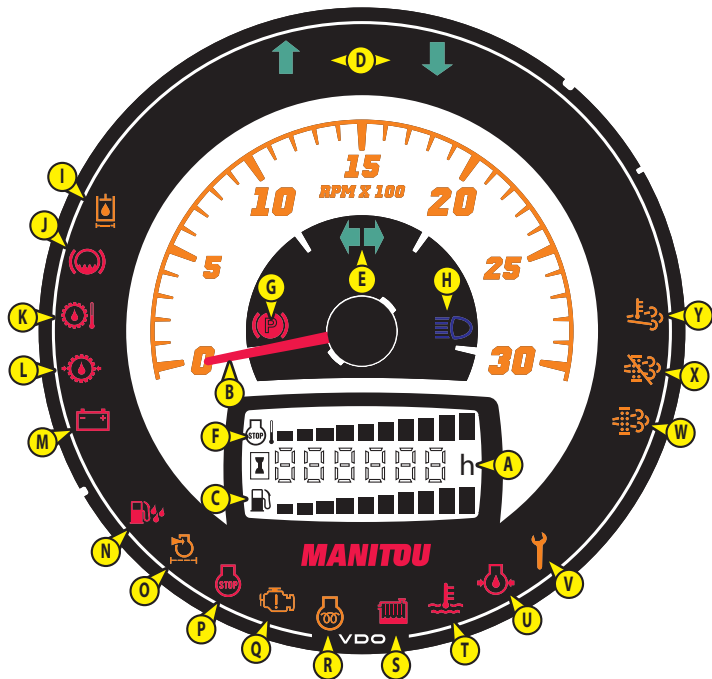
. À vide	5485 kg
. En charge nominale	8485 kg
. Sur essieu avant à vide	2155 kg
. Sur essieu avant en charge nominale	7000 kg
. Sur essieu arrière à vide	3330 kg
. Sur essieu arrière en charge nominale	1485 kg
<b>EFFORT DE TRACTION AU CROCHET D'ATTELAGE</b>	
. À vide	4250 daN
. En charge nominale	6290 daN



#### DIMENSIONS

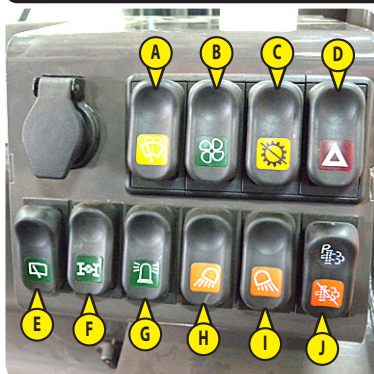
A = 1200 mm
B = 1989 mm
C = 697 mm
D = 3444 mm
F = 1520 mm
F1 = 1630 mm
I = 758 mm
U = 2452 mm

### TABLEAU DES INSTRUMENTS DE CONTRÔLE ET DES TÉMOINS LUMINEUX



- A - Horamètre
- B - Compte-tours
- C - Niveau carburant
- D - Indicateurs avant/arrière
- E - Indicateurs verts de direction
- F - Témoin niveau et température d'eau moteur thermique
- G - Témoin frein de stationnement
- H - Témoin bleu de feux de route
- I - Témoin colmatage filtre à huile retour hydraulique
- J - Témoin niveau huile de freinage ou défaut freinage assisté
- K - Témoin température huile transmission
- L - Témoin pression huile boîte de vitesses
- M - Témoin charge batterie
- N - Témoin présence eau dans préfiltre à combustible
- O - Témoin colmatage filtre à air
- P - Témoin arrêt moteur thermique
- Q - Témoin défaut moteur thermique
- R - Témoin préchauffage automatique moteur thermique
- S - Témoin niveau liquide de refroidissement
- T - Témoin température liquide de refroidissement moteur
- U - Témoin pression huile moteur thermique
- V - Témoin vidange huile moteur thermique
- W - Témoin filtre à particules d'échappement activé
- X - Témoin filtre à particules d'échappement désactivé
- Y - Témoin température élevée des gaz d'échappement

### TABLEAU DES INTERRUPTEURS



- A - Essuie-glace avant et lave-glace
- B - Ventilateur de chauffage
- C - Coupure transmission
- D - Feux de détresse
- E - Essuie-glace arrière
- + Option Essuie-glace de toit
- F - Embrayage essieu arrière
- G - Option Gyrophare
- H - Option Phare de travail avant
- I - Option Phare de travail arrière
- J - Gestion de la régénération du filtre à particules d'échappement

Le placement des interrupteurs peut différer en fonction des options.

### COMMANDES HYDRAULIQUES



- A - Levage de la charge
- B - Inclinaison du tablier
- C - Accessoire

L'utilisation des commandes hydrauliques n'est possible que si le conducteur est présent et correctement assis sur son siège.

**⚠ IMPORTANT ⚠**

**Nous appelons l'attention des opérateurs sur les risques encourus liés à l'utilisation du chariot élévateur, notamment:**

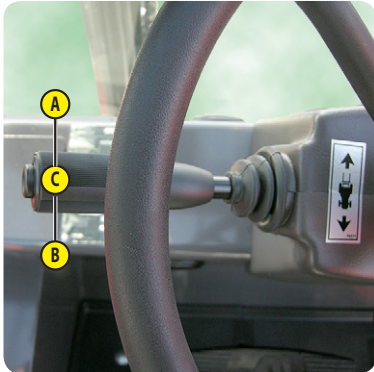
**- Risque de perte de contrôle.**

**- Risque de perte de stabilité latérale et frontale du chariot élévateur.**

**L'opérateur doit rester maître de son chariot élévateur. En cas de renversement du chariot élévateur, ne pas essayer de quitter la cabine pendant l'incident.**

**LE FAIT DE RESTER ATTACHE DANS LA CABINE, EST VOTRE MEILLEURE PROTECTION.**

**SÉLECTEUR DE MARCHÉ AVANT/NEUTRE/ARRIÈRE**



- A - Marche avant
- B - Marche arrière
- C - Point mort

**SÉCURITÉ POUR LE DÉPLACEMENT DU CHARIOT ÉLÉVATEUR**

- L'autorisation de déplacement du chariot élévateur est contrôlée par un module électronique. Pour que l'opérateur puisse effectuer le déplacement en marche avant ou arrière, il doit respecter la séquence suivante:

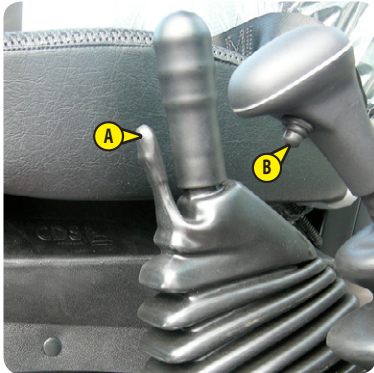
- 1 - s'asseoir correctement sur le siège du conducteur et mettre la ceinture de sécurité,
- 2 - desserrer le frein de stationnement,
- 3 - engager la marche avant ou arrière.

- Pour l'arrêt du chariot élévateur, il doit respecter la séquence suivante:

- 1 - mettre l'inverseur de marche au neutre,
- 2 - serrer le frein de stationnement,
- 3 - descendre du chariot élévateur.

NOTA: Si l'opérateur quitte son poste de conduite avec la marche avant ou arrière en service, une alarme sonore retentit en continu, l'opérateur peut se rasseoir et continuer son déplacement en marche avant ou arrière. Si l'alarme sonore devient discontinue, l'opérateur doit se rasseoir, remettre le sélecteur de marche au neutre et engager la marche avant ou arrière s'il veut continuer son déplacement.

**LEVIER DE FREIN DE STATIONNEMENT - LEVIER DE VITESSES**



LEVIER DE FREIN DE STATIONNEMENT

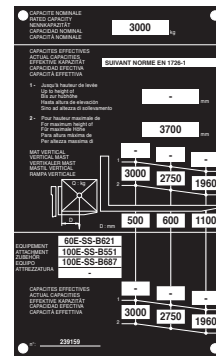
- A - Bouton de déblocage sécurité

LEVIER DE VITESSES

- B - Bouton de changement de vitesses

**ABAQUES DE CHARGE**

Consulter et respecter l'abaque de charge du chariot élévateur.



**ACCESSOIRE**

**⚠ IMPORTANT ⚠**

**Avant toute utilisation, s'assurer que l'accessoire est correctement verrouillé.**

Voir notice d'instructions du chariot élévateur pour la préhension et la liste des accessoires

**MAINTENANCE JOURNALIÈRE, Contrôle des points suivants**

NIVEAU DE L'HUILE MOTEUR THERMIQUE	NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	NIVEAU DU COMBUSTIBLE	PRÉFILTRE À COMBUSTIBLE	PRÉFILTRE CYCLONIQUE (OPTION)	NIVEAU DE L'HUILE BOÎTE DE VITESSES

**ARRIMAGE DU CHARIOT ÉLÉVATEUR**

**⚠ IMPORTANT ⚠**

**Vérifier la bonne application des instructions de sécurité liées au plateau de transport avant le chargement du chariot élévateur, et s'assurer que le chauffeur du moyen de transport est informé des caractéristiques dimensionnelles et de la masse du chariot élévateur.**

**ARRIMER LE CHARIOT ÉLÉVATEUR**

- Fixer les cales au plateau à l'avant et à l'arrière de chaque pneumatique.
- Fixer également les cales au plateau sur le côté intérieur de chaque pneumatique.
- Arrimer le chariot élévateur sur le plateau de transport avec des cordages suffisamment résistants, dans les points d'ancrage prévus à cet effet.

