



CETTE PLATE-FORME ÉLEVATRICE DE PERSONNES TOUT TERRAIN, CONÇUE POUR MANŒVRER SUR DES TERRAINS NATURELS OU NON AMÉNAGÉS, OU SUR LES CHANTIERS DE CONSTRUCTIONS.

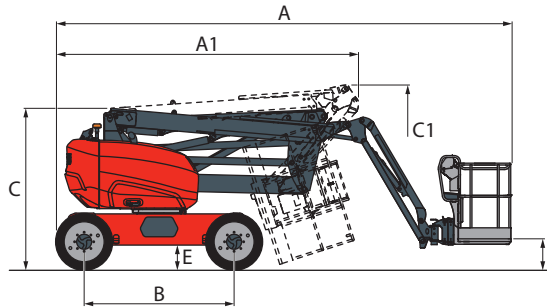
⚠ IMPORTANT ⚠

Ce document est un rappel simplifié pour la conduite d'une plate-forme élévatrice de personnes, et ne doit en aucun cas se substituer à la notice d'instructions demandée par la directive 2006/45/CE, qui doit être préalablement lue et comprise par l'opérateur et disponible dans le panier de la plate-forme élévatrice.

Toutes les instructions et consignes de sécurité décrites dans la notice et non reprises dans ce document doivent être appliquées et respectées. L'opérateur doit avoir reçu une formation adéquate et doit se conformer aux règles en vigueur concernant la circulation au sol.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES - ROUES DIAMÈTRE 840 mm ET PANIER STANDARD

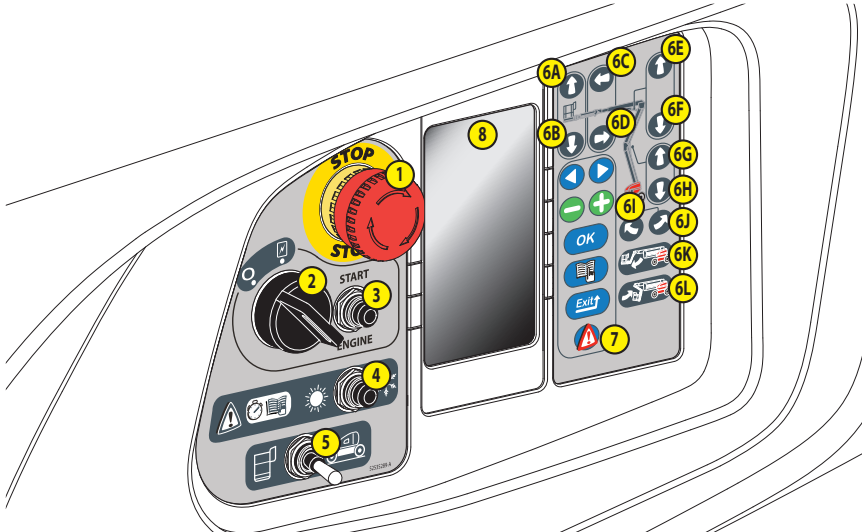
MASSE DE LA NACELLE	
- À vide	6118 kg
- En charge nominale	6348 kg
CAPACITÉ PANIER	
- 2 personnes	230 kg
VITESSE DE LA NACELLE	
- Vitesse de travail	1,0 km/h
- Vitesse de transport lente (tortue)	2,5 km/h
- Vitesse de transport rampe	2,5 km/h
- Vitesse de transport rapide (lièvre)	5,0 km/h



DIMENSIONS

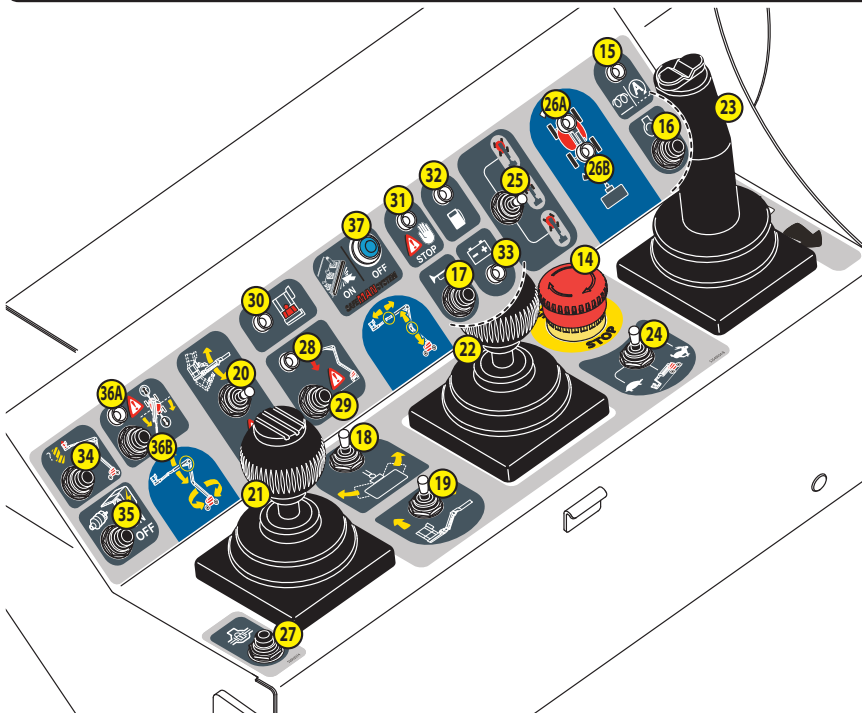
- A 6680 mm
- A1 4445 mm
- B 2200 mm
- C 2370 mm
- C1 2630 mm
- D 2320 mm
- E 360 mm
- E2 260 mm
- F 450 mm

PANNEAU DE COMMANDE AU SOL



- 1 - BOUTON ARRÊT D'URGENCE
- 2 - CONTACTEUR À CLÉ
- 3 - BOUTON DE DÉMARRAGE MOTEUR
- 4 - BOUTON D'AIDE AU DÉMARRAGE MOTEUR
- 5 - CONTACTEUR DE SÉLECTION DES COMMANDES AU SOL/DANS LE PANIER
- 6 - TOUCHES DE COMMANDE:
 - 6A - LEVER LE PENDULAIRE
 - 6B - BAISSER LE PENDULAIRE
 - 6C - SORTIR LE TÉLESCOPE
 - 6D - RENTRER LE TÉLESCOPE
 - 6E - LEVER LE BRAS PRINCIPAL
 - 6F - BAISSER LE BRAS PRINCIPAL
 - 6G - LEVER LE BRAS SECONDAIRE
 - 6H - BAISSER LE BRAS SECONDAIRE
 - 6I - TOURNER LA TOURELLE VERS LA GAUCHE
 - 6J - TOURNER LA TOURELLE VERS LA DROITE
 - 6K - INCLINER LE PANIER/PENDULAIRE VERS LE HAUT
 - 6L - INCLINER LE PANIER/PENDULAIRE VERS LE BAS
- 7 - TOUCHES DE NAVIGATION ÉCRAN INTERFACE
- 8 - ÉCRAN INTERFACE

PANNEAU DE COMMANDE DANS LE PANIER



- 14 - BOUTON ARRÊT D'URGENCE
- 15 - VOYANT DE PRÉCHAUFFAGE
- 16 - BOUTON DE DÉMARRAGE MOTEUR
- 17 - BOUTON DE KLAXON
- 18 - CONTACTEUR DE ROTATION PANIER
- 19 - CONTACTEUR DE PENDULAIRE
- 20 - CONTACTEUR D'INCLINAISON PANIER
- 21 - POIGNÉE DE COMMANDE BRAS PRINCIPAL ET TOURELLE
- 22 - POIGNÉE DE COMMANDE BRAS SECONDAIRE ET TÉLESCOPE
- 23 - POIGNÉE DE COMMANDE CONDUITE/DIRECTION
- 24 - CONTACTEUR DE SÉLECTION VITESSE DE CONDUITE
- 25 - CONTACTEUR DE SÉLECTION MODE DE DIRECTION
- 26A - VOYANTS D'ALIGNEMENT DES ROUES AVANT
- 26B - VOYANTS D'ALIGNEMENT DES ROUES ARRIÈRE
- 27 - BOUTON DE BLOCAGE DIFFÉRENTIEL
- 28 - VOYANT D'ALARME DÉVERS/OSCILLATION
- 29 - BOUTON D'UTILISATION EN DÉVERS
- 30 - VOYANT D'ALARME SURCHARGE
- 31 - VOYANT D'ALARME DÉFAUTS
- 32 - VOYANT D'ALARME NIVEAU BAS CARBURANT
- 33 - VOYANT D'ALARME BATTERIE
- 34 - BOUTON DE POMPE DE SECOURS
- 35 - BOUTON DE GÉNÉRATRICE (OPTION "GÉNÉRATRICE")
- 36A - VOYANT D'ALARME ORIENTATION TOURELLE (OPTION "DRIVE ENABLE")
- 36B - BOUTON D'ORIENTATION TOURELLE (OPTION "DRIVE ENABLE")
- 37 - BOUTON DE RÉINITIALISATION (OPTION "SAFEMANSYSTEM")

⚠ IMPORTANT ⚠

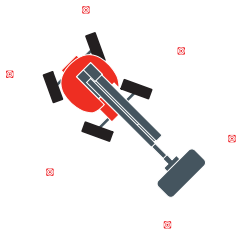
Nous attirons l'attention des opérateurs sur les risques encourus liés à l'utilisation de la plate-forme élévatrice, notamment:

- Risque de perte de contrôle.

- Risque de perte de stabilité latérale de la plate-forme élévatrice.

- Le port d'un casque de sécurité et d'un harnais de sécurité est OBLIGATOIRE lors de l'utilisation de la nacelle.

ÉVOLUTION DE LA NACELLE



- Avant utilisation de la nacelle, vérifier l'état du sol ainsi que les surfaces d'appui.
- Dans le cas où la vitesse du vent est supérieure à 45 km/h, ne pas utiliser la nacelle.
- Ne pas oublier de baliser toute la zone d'évolution de la nacelle.

BLOCAGE DE ROTATION TOURELLE

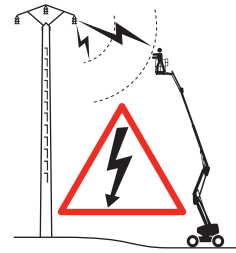


- Cette broche doit être utilisée pour bloquer la rotation de la tourelle lorsque la nacelle est transportée par camion ou par un autre moyen de transport (train, etc.).

⚠ IMPORTANT ⚠

Ne pas oublier de retirer la broche de blocage rotation tourelle lors de l'utilisation de la nacelle.

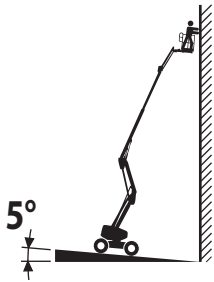
RISQUE ÉLECTRIQUE



⚠ IMPORTANT ⚠

Ne pas se déplacer ou travailler à proximité de toutes sources électriques.

DÉVERS ET SURCHARGE

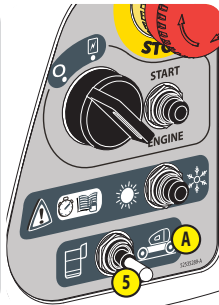


Dévers maxi. autorisé: 5°
 • Lorsque le dévers maximum autorisé est atteint, l'avertisseur sonore retentit par intermittence.

Surcharge:

- En cas de surcharge dans le panier, l'avertisseur sonore retentit en continu.

PROCÉDURE D'URGENCE



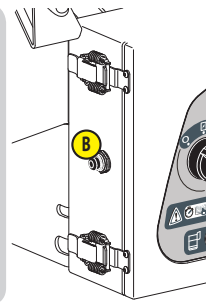
- Dans le cas où l'utilisateur serait pris d'un malaise ou se trouverait dans l'incapacité de manœuvrer, la personne se trouvant au sol peut reprendre les commandes de la nacelle en suivant les instructions:

- Basculer et maintenir le contacteur 5 sur la position A. Son relâchement ne permet pas d'activer les mouvements (homme mort).
- Procéder à la descente du panier à l'aide des commandes au sol.

⚠ IMPORTANT ⚠

Attention aux constructions ou aux objets pouvant se trouver sous le panier.

POMPE DE SECOURS





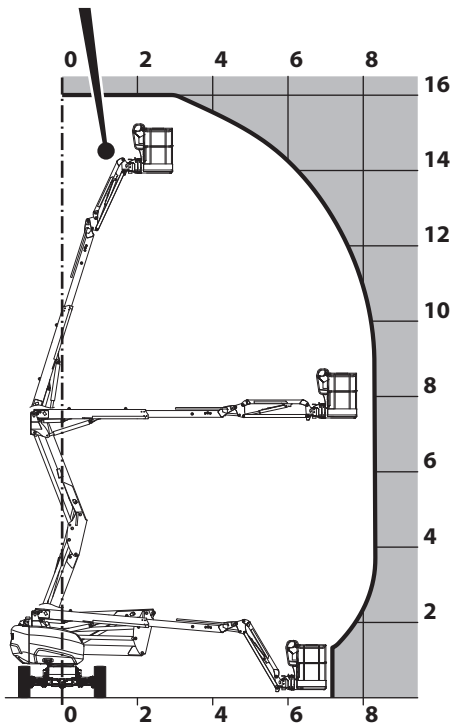
- Le bouton B permet d'effectuer tous les mouvements du panier afin de permettre un retour au sol en cas de panne.

⚠ IMPORTANT ⚠

À utiliser uniquement en cas de panne du moteur thermique ou du système électrique.

DIAGRAMME - ROUES DIAMÈTRE 840 mm

230 kg = 70 kg + 
 507 lbs = 154 lbs + 



SÉLECTION DE DIRECTION

⚠ IMPORTANT ⚠

Ne jamais changer de mode de direction en roulant.



- Mode de direction CRABE: Roues avant et arrière directrices dans le même sens.



- Mode de direction 2 ROUES DIRECTRICES: Roues avant directrices.



- Mode de direction 4 ROUES DIRECTRICES: Roues avant et arrière directrices dans le sens contraire.

ENTRETIEN QUOTIDIEN

INSPECTON GÉNÉRALE

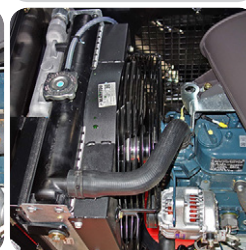


CONTRÔLER LE NIVEAU DU CARBURANT

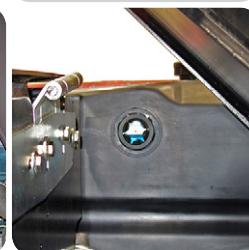
CONTRÔLER LE NIVEAU D'HUILE MOTEUR THERMIQUE



CONTRÔLER LE NIVEAU DU LIQUIDE DE REFRIGÉRISEMENT



CONTRÔLER LE NIVEAU D'HUILE HYDRAULIQUE



CONTRÔLER LES COMMANDES DE LA NACELLE