

+

CETTE MACHINE EST UN CHARIOT ÉLÉVATEUR INDUSTRIEL, CONÇU POUR MANŒUVRER SUR DES SITES INDUSTRIELS.

⚠ IMPORTANT ⚠

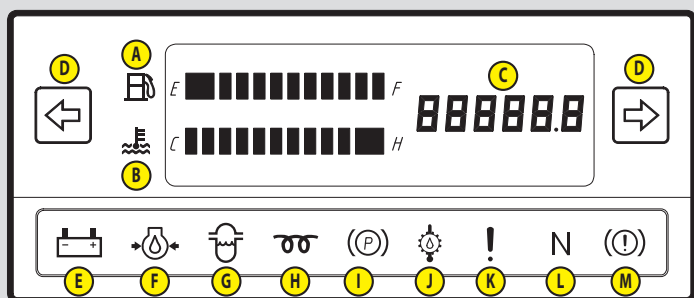
Ce document est un rappel simplifié pour la conduite du chariot élévateur, et ne doit en aucun cas se substituer à la notice d'instructions demandée par la directive 2006/42/CE annexe I § 1.7.4, qui doit être préalablement lue et comprise par l'opérateur et disponible dans la cabine du chariot élévateur.

Toutes les instructions et consignes de sécurité décrites dans la notice et non reprises dans ce document doivent être appliquées et respectées.

L'opérateur doit avoir reçu une formation adéquate et doit se conformer aux règles en vigueur concernant la circulation routière.

POSTE DE CONDUITE


- 1 - Tableau des instruments de contrôle et des témoins lumineux
- 2 - Interrupteurs
- 3 - Contacteur à clé
- 4 - Avertisseur sonore
- 5 - Sélecteur de marche avant/neutre/arrière
- 6 - Levier de frein de stationnement
- 7 - Commandes hydrauliques
- 8 - Poignée d'ouverture capot moteur
- 9 - Abaques de charge

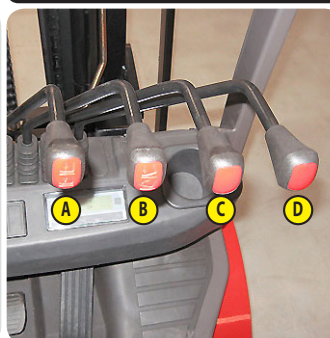
TABLEAU DES INSTRUMENTS DE CONTRÔLE ET DES TÉMOINS LUMINEUX


- A - Témoin de niveau carburant
- B - Témoin de température d'eau moteur thermique
- C - Horamètre
- D - Témoins de clignotants (option)
- E - Témoin de charge batterie
- F - Témoin de pression d'huile moteur thermique
- G - Témoin de présence d'eau dans filtre à combustible
- H - Témoin de préchauffage moteur thermique
- I - Témoin de frein de stationnement
- J - Témoin de température d'huile transmission
- K - Témoin défaut
- L - Témoin de sélecteur de marche en position neutre
- M - Témoin non utilisé

TABLEAU DES INTERRUPTEURS


- A - Gyrophare
- B - Phare de travail arrière
- C - Essuie-glace avant (option)
- D - Lave-glace arrière (option)

L'emplacement des interrupteurs peut différer en fonction des options.

COMMANDES HYDRAULIQUES


- A - Levage de la charge
- B - Inclinaison du tablier
- C - Accessoire (option)
- D - Accessoire supplémentaire (option)

L'utilisation des commandes hydrauliques n'est possible que si le conducteur est présent et correctement assis sur son siège.

⚠ IMPORTANT ⚠

Nous appelons l'attention des opérateurs sur les risques encourus liés à l'utilisation du chariot élévateur, notamment:

- Risque de perte de contrôle.

- Risque de perte de stabilité latérale et frontale du chariot élévateur.

L'opérateur doit rester maître de son chariot élévateur. En cas de renversement du chariot élévateur, ne pas essayer de quitter la cabine pendant l'incident.

LE FAIT DE RESTER ATTACHE DANS LA CABINE, EST VOTRE MEILLEURE PROTECTION.

ACCESSOIRE

⚠ IMPORTANT ⚠

Avant toute utilisation, s'assurer que l'accessoire est correctement verrouillé.

Voir notice d'instructions du chariot élévateur pour la préhension et la liste des accessoires

SÉCURITÉ POUR LE DÉPLACEMENT DU CHARIOT ÉLEVATEUR

- L'autorisation de déplacement du chariot élévateur est contrôlée par un module électronique. Pour que l'opérateur puisse effectuer le déplacement en marche avant ou arrière, il doit respecter la séquence suivante:

- 1 - s'asseoir correctement sur le siège du conducteur et mettre la ceinture de sécurité,
- 2 - desserrer le frein de stationnement,
- 3 - engager la marche avant ou arrière.

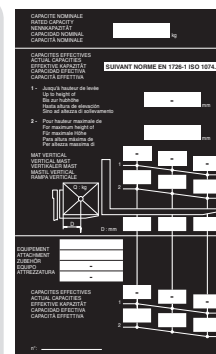
- Pour l'arrêt du chariot élévateur, il doit respecter la séquence suivante:

- 1 - mettre l'inverseur de marche au neutre,
- 2 - serrer le frein de stationnement,
- 3 - descendre du chariot élévateur.

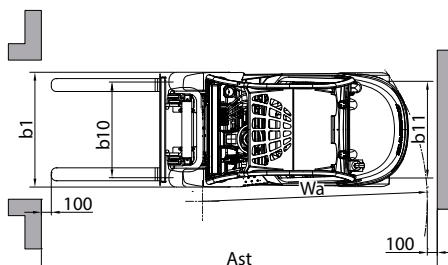
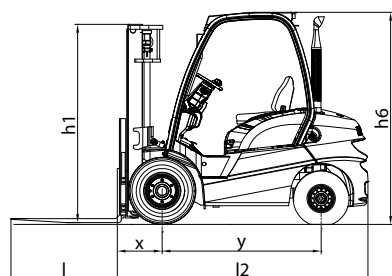
NOTA: Si l'opérateur quitte son poste de conduite avec la marche avant ou arrière en service, une alarme sonore retentit en continu, l'opérateur peut se rasseoir et continuer son déplacement en marche avant ou arrière. Si l'alarme sonore devient discontinue, l'opérateur doit se rasseoir, remettre le sélecteur de marche au neutre et engager la marche avant ou arrière s'il veut continuer son déplacement.

ABAQUES DE CHARGE

Consulter et respecter l'abaque de charge du chariot élévateur.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



	MI 15 D	MI 18 D	MI 20 D	MI 25 D	MI 30 D	MI 35 D
MASSES DU CHARIOT ÉLEVATEUR AVEC ACCESSOIRE STANDARD (POSITION TRANSPORT)						
À vide	kg 2905	3100	3725	4000	4610	4860
En charge nominale	kg 4405	4900	5725	6500	7610	8360
À vide sur essieu avant	kg 1325	1315	1765	1710	1860	1825
En charge nominale sur essieu avant	kg 3820	4260	5005	5735	6650	7360
À vide sur essieu arrière	kg 1580	1785	1960	2290	2750	3035
En charge nominale sur essieu arrière	kg 585	640	720	765	960	1000
EFFORT DE TRACTION AU CROCHET D'ATTelage						
À vide	N 7600	7950	12300	12400	13800	15200
En charge nominale	N 14500	14400	16900	17300	16000	18300
DIMENSIONS						
x	mm 405	405	465	465	480	485
y	mm 1420	1420	1600	1600	1700	1700
h1	mm 2145	2145	2185	2185	2200	2315
h6	mm 2090	2090	2115	2115	2130	2130
l	mm 1070	1070	1150	1150	1150	1150
l2	mm 2240	2280	2465	2535	2715	2785
b1	mm 1080	1080	1155	1155	1225	1225
b10	mm 900	900	965	965	1005	1005
b11	mm 920	920	973	973	975	975
(palette en larg 1000x1200) Ast	mm 3590	3615	3865	3930	4140	4195
(palette en long 800x1200) Ast	mm 3790	3815	4065	4130	4340	4395
Wa	mm 1985	2010	2200	2265	2460	2510

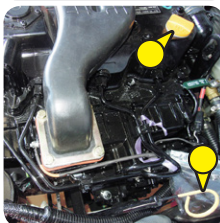
MAINTENANCE JOURNALIÈRE, Contrôle des points suivants

NIVEAU D'HUILE MOTEUR THERMIQUE

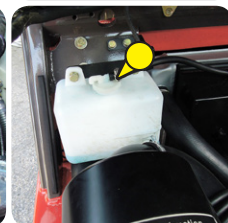
MI 15/18 D



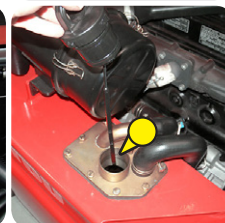
MI 20/25/30/35 D



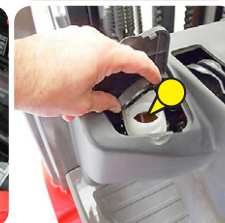
NIVEAU DU LIQUIDE DE REFOIDISSEMENT



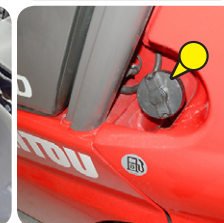
NIVEAU D'HUILE HYDRAULIQUE



NIVEAU D'HUILE DE FREINAGE



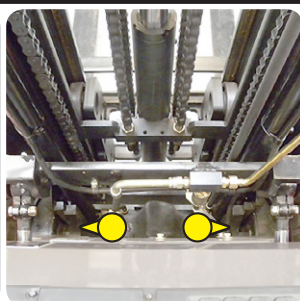
NIVEAU DU COMBUSTIBLE



ARRIMAGE DU CHARIOT ÉLEVATEUR

⚠ IMPORTANT ⚠

Vérifier la bonne application des instructions de sécurité liées au plateau de transport avant le chargement du chariot élévateur, et s'assurer que le chauffeur du moyen de transport est informé des caractéristiques dimensionnelles et de la masse du chariot élévateur.



ARRIMER LE CHARIOT ÉLEVATEUR

- Fixer les cales au plateau à l'avant et à l'arrière de chaque pneumatique.
- Fixer également les cales au plateau sur le côté intérieur de chaque pneumatique.
- Arrimer le chariot élévateur sur le plateau de transport avec des cordages suffisamment résistants, dans les points d'ancrage prévus à cet effet.